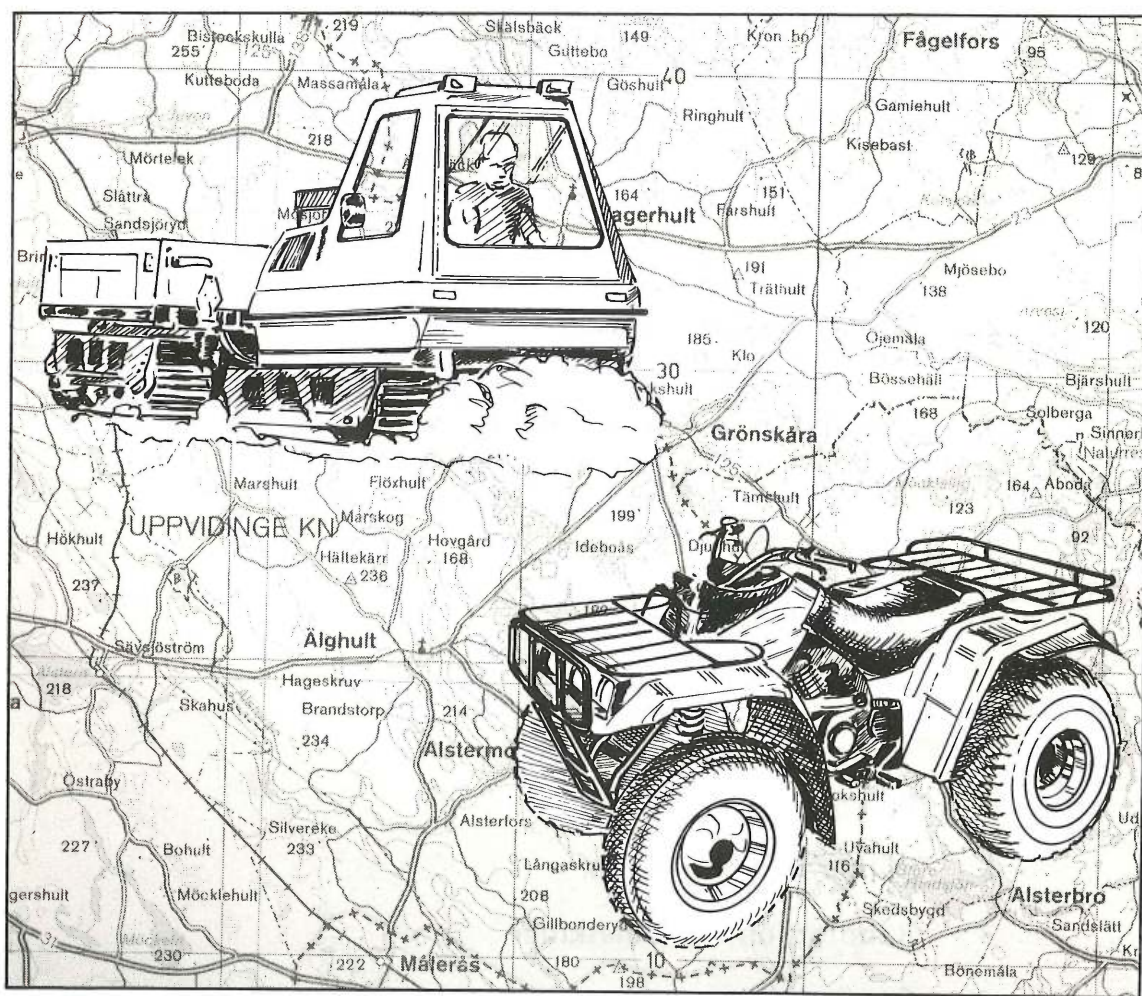


SRV CIRKULÄR

1/88
R



TERRÄNGFORDON BEHOV OCH MARKNADSÖVERSIKT



1988-01-30

Denna översikt ger råd och tips hur räddningskårens behov av terrängtransporter kan lösas på olika sätt.

För att underlätta anskaffning finns också en enkel marknadsöversikt.

STATENS RÄDDNINGSVÄRK

Nils Olof Sandberg

Björn Albinson

INNEHÅLL

- 1 Allmänt
- 2 Behov av terrängtransport i kommunal räddningstjänst
- 3 Terrängtransport kan underlättas
- 4 Rekvirera, låna eller köpa
- 5 Kostnader
- 6 Olika hjälpmedel

Bilagor

- 1 Pulkor
- 2 Militära terrängfordon
- 3 Bandfordon, bandmaskiner
- 4 Terrängskoter

1 ALLMÄNT

Utredning om effektivare skogsbrandssläckning (E SS 84, genomförd av Statens Brandnämnd) föreslår förbättrade möjligheter att transportera materiel i terräng. Mera tekniska hjälpmedel kan göra släckning snabbare och effektivare genom att brandpersonal slipper bära och släpa på tung utrustning.

Räddningstjänstlagen klargör vidare att sjuktransporter i terräng är kommunal räddningstjänst. Räddningskårerna anlitas också för att utöver räddningstjänstuppdrag lösa andra viktiga uppgifter i samband med t ex stora snöväder. För detta behövs olika typer av fordon.

Cirkuläret har tillkommit för att underlätta räddningskårens planering för terrängtransporter. Cirkuläret är inte heltäckande utan redovisar mycket i punktform. Den avslutande marknadsöversikten är inte fullständig men ger ändå en bra överblick över olika fordons kostnader och prestanda våren 1987.

2 BEHOV AV TERRÄNGTRANSPORT I KOMMUNAL RÄDDNINGSTJÄNST

I kommentarerna till räddningstjänstlagen konstaterades:

- att sjuktransporter i terräng är räddningstjänst,
- att gränsen mellan hälso-, sjukvård och räddningstjänst inte får dras alltför skarpt,
- att medicinskt omhändertagande på olycksplats som syftar till att etablera och bibehålla vitala funktioner såsom t ex andning och cirkulation måste anses höra till hälso- och sjukvården (sjukvårdshuvudmannens ansvar),
- att detta inte hindrar att de som deltar i räddningsingripande skall vidtaga elementära livräddande åtgärder på olycksplatsen som t ex att utföra konstgjord andning eller stoppa blödning,
- att räddningsorganen skall ha en hög beredskap,
- att verksamheten planeras och organiseras så att målet uppnås,
- att kommuner och statliga myndigheter som svarar för verksamhet enligt denna lag skall samarbeta med varandra.

För att få en effektivare räddningstjänst är det nödvändigt att de som har ansvaret för olika delar av räddningstjänsten samordnar sin verksamhet såväl administrativt som operativt.

I samband med de tolkningar som fortlöpande sker av den nya lagen har det nu fastställts att fruset vatten betraktas som terräng i räddningstjänstlagens mening.

3 TERRÄNGTRANSPORT KAN UNDERLÄTTAS

När räddningspersonalen kommer fram till den egentliga arbetsplatsen behöver man ha krafter kvar att arbeta. Bärande och släpande av tung utrustning bör därför underlättas. Ryggmesar (utan

säckar) gör bärande av lättare utrustning enklare. Ett annat sätt kan vara att använda **små kärror eller pulkor**.

Bårbärning i terräng är tungt och vid längre sträckor kan fem man behövas per bår. Även här kan handdragen pulka, terrängbår eller hjulställ till bårar underlätta. Vintertid är skidor och snöskor nödvändiga hjälpmedel.

Vid tågolyckor bör alternativet med **rälsfordon** undersökas och utnyttjas.

Övriga användbara resurser

- * Snöskoter
- * Motorcykel (offroad) för snabb rekognosering
- * Terrängskoter. Se bilaga 4
- * Bandfordon. Se bilaga 3
- * Pistmaskiner, kan ibland förses med vanliga terrängband och då användas på barmark
- * Traktor, finns vid de flesta lantbruk
- * Skogsmaskiner, har stor framkomlighet och lastförmåga
- * Terränggående hjulfordon
- * Dumpers av typ som används vid vägbyggen
- * Helikoptrar
- * Hydrokopter eller liten svävare (begränsad till is/vatten)

4 REKVIRERA, LÅNA ELLER LEASA

Kravet eller behovet att disponera utrustning kan;

- a) finns året runt
- b) finns mest under skidsäsongen
- c) uppstå akut vid t ex skogsbrand eller olycka i väglös terräng
- d) beröra enstaka eller många personer t ex tågolycka där avståndet till väg är långt
- e) uppstå efter några timmar eller mer vid häftiga snöoväder.

Valet mellan egen utrustning eller enbart planläggning styrs dessutom av geografin samt av hur ofta behovet uppstår.

Möjligheter kan finnas att direkt vid larm rekvirera lämplig utrustning från annan kommun eller att utnyttja utrustning som förtecknats i resurslistor.

Samköp kan ske mellan flera räddningskårer eller inom kommun genom samverkan med t ex gatukontor, elverk och fritidsförvaltningar. Genom att i avtal reglera sådant som radiopassning och prioritet för räddningsuppdrag kan fordonet nås med god säkerhet.

För att använda vissa fordon fordras särskild utbildning. Detta ska vägas in i beslutet och innebär kostnader. Om fordon rekvideras med förare minskar utbildningsbehovet. Detta varierar också mellan olika typer av fordon varvid ett bandfordon ofta är enklare att köra i terräng än en fyrhjulsdriven bil.

Bland personalen kan finnas de som har utbildning att köra militära fordon eller olika typer av traktorer. Dessa bör förtecknas och utnyttjas om enstaka fordon placeras på brandstationen t ex då man vill höja beredskapen vid snöväder. Militära förarbevis kan få förlängd giltighet.

5 KOSTNADER

Ungefärliga inköpspriser redovisas i bilagorna. Det kan också vara aktuellt att hyra eller leasa utrustning.

I samband med de ekonomiska bedömningarna beräknas också driftkostnader och kostnader för utbildning av personalen.

Mot kostnaderna vägs de vinster som uppstår då ett uppdrag kan klaras på kortare tid (mindre personalkostnader). Vid dessa bedömningar kan ibland även en helikopter totalt sett bli billigare genom att den utför många mans arbete.

6 OLIKA HJÄLPMEDEL

Terrängbår

Fjällräddningen i Malungs polisdistrikt utvecklar och har under verkliga förhållanden provat en särskild terrängbår. Den är försedd med olika kopplingar och kan dragas av skotrar, traktorer och hästar.

Snöskoter och pulkor

Snöskotrar kostar 30-50 000 kr och finns allmänt. Pulkor finns att hänga efter snöskoter eller att dra på skidor.

Terränggående hjulfordon

Dessa är väl kända inom räddningstjänsten. Framkomlighet i snö och terräng kan jämföras med militära terrängfordon. Kostar upp mot 450 000 kr.

Militära terrängfordon

Fordonen presenteras i bilaga 2 med några grunddata så att man ska kunna begära rätt fordon beroende på aktuellt behov. Kontakt bör tas med närmaste förband för att höra vad man dispone-

rar. Då diskuterades också rutiner för larmning, beredskapsuppställning, förare m m.

Alla militära terrängbilar klarar ca 50 cm snödjup utan snökedjor. Med snökedjor klaras 75-85 cm. Bandvagnar går ovanpå snön.

Militära sjuktransportfordon är:

Ambulansterrängbil 1315 (har kom radio).

Sjuktransportterrängbil 1314.

Tillfälliga sjuktransportfordon kan vara

(bårar och sjukvårdsutrustning finns ej på bilen).

Terrängbil 903	2 bårplatser	1 sittande
Terrängbil 11 (111)	2 "	1 "
Terrängbil 13 (131)	4 "	3 "
Terrängbil 21 (221)	8 "	1 "
Bandvagn 202	2 "	1 " Ej värme i bakhytt
Bandvagn 206	4 "	4 "

Större terränggående fordon för mtrltransport

Terrängbil 30 (311)

Terrängbil 40 (411)

Stabsterrängbil

Stabsterrängbil 1313

Radioterrängbil

Radioterrängbil 1112

Radiobandvagn Rabv 2061

Bandfordon, bandmaskiner

Framkomlighet i terräng är bra både sommar och vinter. Bandvagnar är ofta lättkörda och kräver förhållandevis lite utbildning. I jämförelse med terränggående hjulfordon är farten på landsväg lägre men på dålig väg och i terräng är den snabbare. Mindre bandvagnar och bandmaskiner transporteras på släpvagnar.

Vissa maskiner kan också användas som bärare av fast utrustning som winch, kranar och kraftuttag.

Enkla bandfordon finns i SRVs regionala oljeskyddsförråd för att kunna köra ut oljeskyddspumparna.

Terrängskotrar

Terrängskotern har god framkomlighet på barmark. Framkomligheten är betydligt sämre på snötäckt mark. Snökedjor förbättrar framkomligheten på såväl sommar- som vinterväglag. Skotern klarar vattendjup på ca 30 cm.

Skotern finns i 3- och 4-hjulsutförande, där 4-hjulsutförandet är bättre på grund av mindre tippningsrisk.

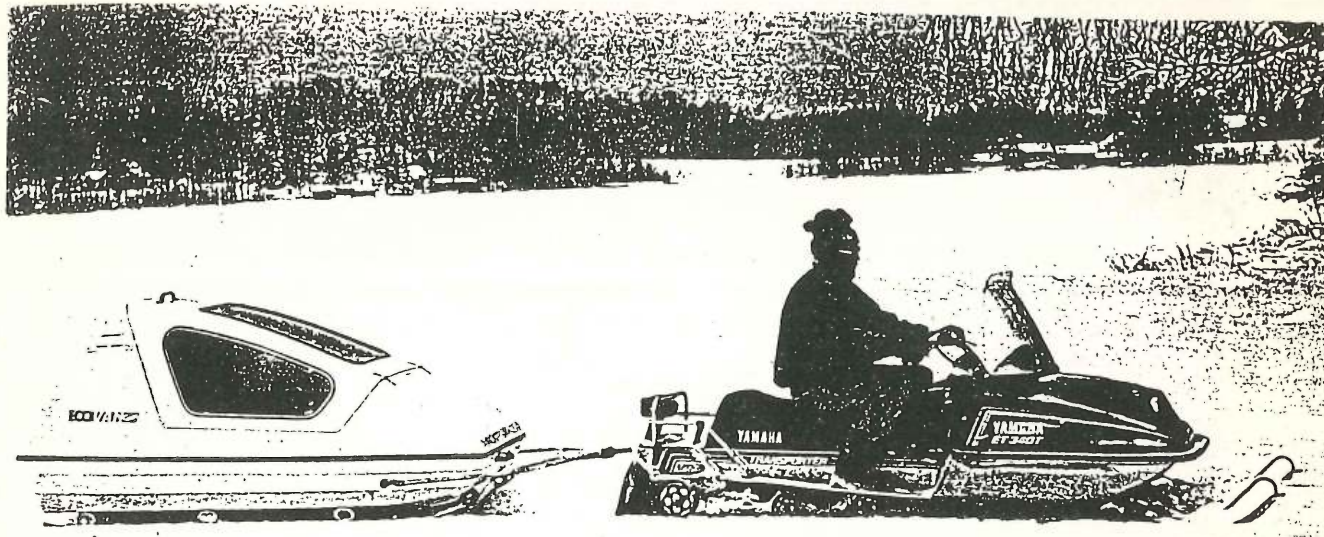
Skotern finns med bakhjulsdrift och drift på alla hjulen, vilket ur framkomlighet är att föredra. Fjällräddningen i Sälen förordar dock enbart bakhjulsdrift på terrängskotern, kompletterad med liten elvinch fram. Detta beroende på att framhjulsdriven skoter där anses arbetsam att köra längre sträckor på grund av slag och drag i styrstången.

Terrängskotern är skattefri men kostar i registerhållningsavgift ca 80:-/år och trafikförsäkring ca 100:-/år.

Terrängskoter får ej köras på allmän väg (gäller ej kortare sträckor 119 § i terrängkungörelsen) vilket ej gäller räddningskåren i samband med räddningstjänst (123 § i terrängkungörelsen).

Terrängskotern kan traktorregistreras vilket innebär att de högre växlarna låses (max 40 km) samt högre krav på lyse tillkommer också. Skatt ca 200:-/år. Traktorregistrerad terrängskoter får köras på allmän väg.

Snöskoterpulka



Tillverkad av glasfiber
Plats för standard ambu-
lansbår.
Pulkan kan användas för
materieltransport
Vikt 80 kg
Mått 2350 mm x 1050 mm
Pris ca 25 000:- feb 87

Generalagent
Ferno Norden AB
Box 711
601 16 NORRKÖPING
011-10 89 89

Terrängbår, barmarkssläpa



En ny gammal ide där olika dragfordon ev också en häst kan dra en bår på ett skonsamt sätt. Utvecklad och provad i Malungs polisdistrikt

Kontaktmän: Bo Andersson 0280-181 00
Ivar Berlin 0280-222 05

Skoterpulkan



En skoterpulka med sufflett för skydd och komfort för den skadade med vårdare.

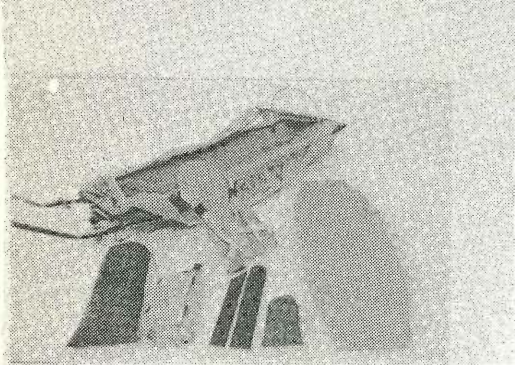
Skoterpulkan levereras med samma utrustning som Folksams räddningspulka.

Pris feb -87 ca 25 000:-.

Leverantör
Folksam, Jan Eriksson 08-772 73 68.

Referenser: Fjällräddningen

Räddningspulka



Med utrustning
lyftbräda
förbandsutrustning
spjälningutrustning
Pris feb -87
ca 17 300:- pulka med
utrustning

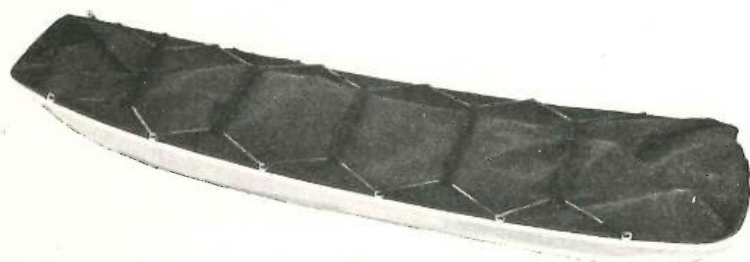
Leverantör
Folksam, Jan Eriksson 08-772 73 68.

Referenser: Fjällräddningen, skidbackar.

Pulka



Pulka ca 14 kg
(200 x 59 cm)
Pris ca 3 600:-

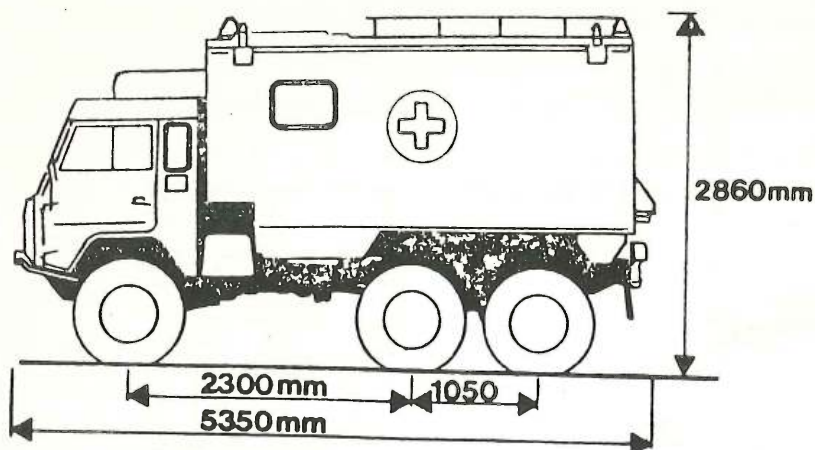


Generalagent
Ferno Norden AB
Box 711
601 16 NORRKÖPING
011-10 89 89

AMBULANSTGB 1315A MT

Fullständig benämning

Ambulansterrängbil 1315A MT



Överbyggnad av lättmetall och stål
 Dragkrok bak och dragfäste fram
 1 st sjukbår (civil typ) med bäddutrustning
 4 st sjukbår
 Fordonet uppfyller bestämmelserna för civila ambulanser utom beträffande barnmorskeutrustning

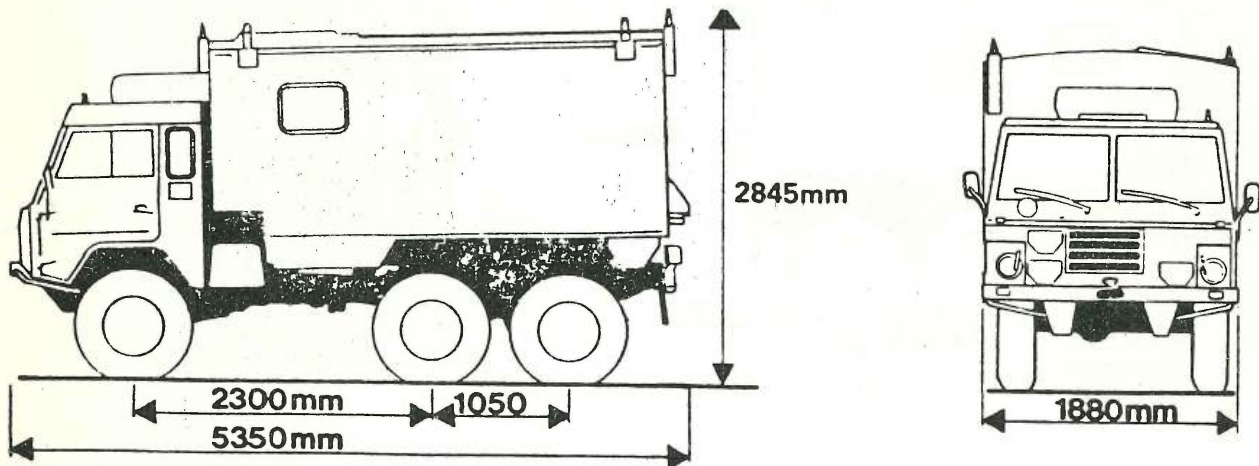
Tjänstevikt	3 260 kg
Maxlast	1 240 kg
Totalvikt	4 500 kg
Största axeltryck, fram	1 700 kg
Största boggitryck, bak	3 000 kg
Max släpvagnsvikt	2 000 kg
Frigångshöjd	0,38 m
Vadförmåga	0,7 m
Vändradie	7,2 m
Passagerarantal, sittande	8
Passagerarantal, liggande	5 + 2 sittande
Bränsle	Bensin 97 oktan
Bränsletankens volym	84 dm ³ (1)
Manuell växellåda	4 växlar
Fördelningsväxellåda	hög/låg
Differentialspärrear	

Ambtg 1315 har följande utrustning:

- * Sirén och två roterande (blå) lyktor
- * Oxygénerapiapparat med tillbehör
- * Fack för akutväska läkare/s
- * Sjukbår av brandkårsmodell på golvet

SJPTGB 1314A MT

Fullständig benämning

Sjuktransportterrängbil 1314A
MT

Överbyggnad av lättmetall och stål

Dragkrok bak och dragfäste fram

4 st sjukbår

Tjänstevikt 3 360 kg

Maxlast 1 140 kg

Totalvikt 4 500 kg

Största axeltryck, fram 1 700 kg

Största boggitryck, bak 3 000 kg

Max släpvagnsvikt 2 000 kg

Frigångshöjd 0,38 m

Vadförmåga 0,7 m

Vändradie 7,2 m

Passagerarantal, sittande 8

Passagerarantal, liggande 5 + 2 sittande

Bränsle Bensin 97 oktan

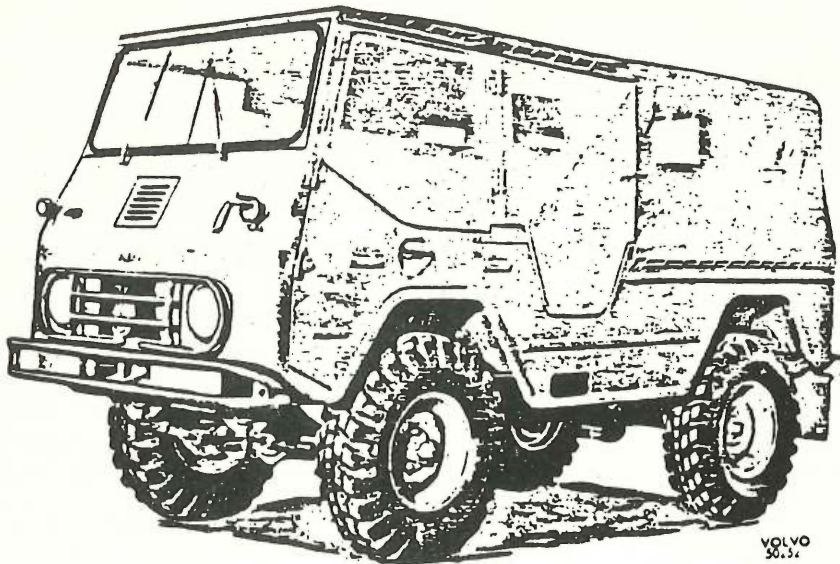
Bränsletankens volym 84 dm³ (1)

Manuell växellåda 4 växlar

Fördelningsväxellåda 4 växlar

Differentialspärar

Personlastterrängbil 903 (Pltgb 903)



Personlastterrängbil 903 är avsedd för körning på landsväg och i terräng.

Fordonet har två växellådor, en fyrväxlad huvudväxellåda och en tvåväxlad fördelningsväxellåda = 8 växlar framåt, 2 bakåt.

Motor: Volvo B 18 A, 4 cyl, 65 hk

Lastförmåga: 650 kg

Maxhastighet: 100 km/h

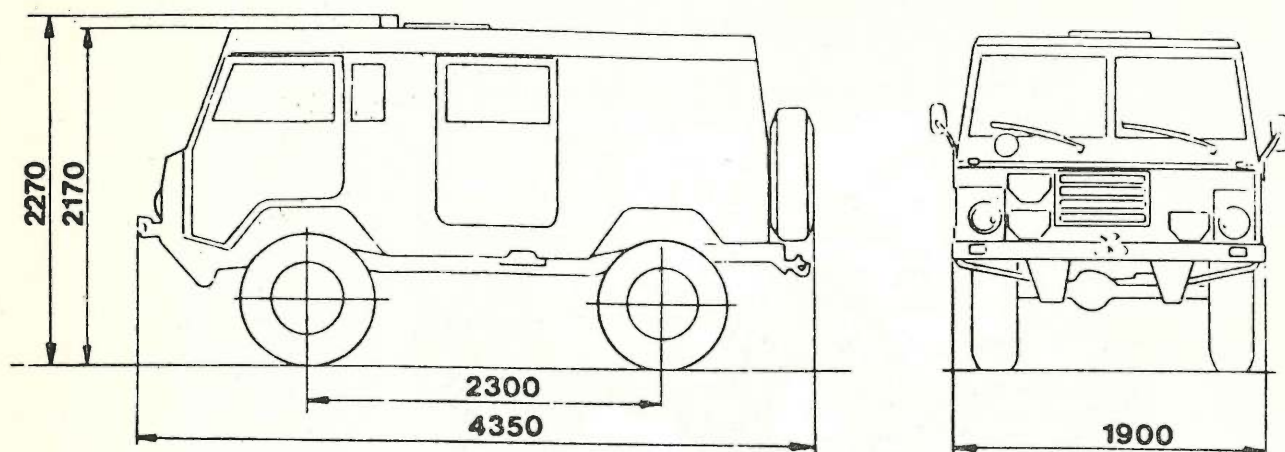
Kapacitet: 2 bårar

Sjvutr: förbandspaket 2

TGB 111A MT

Fullständig benämning

Terrängbil 111A MT



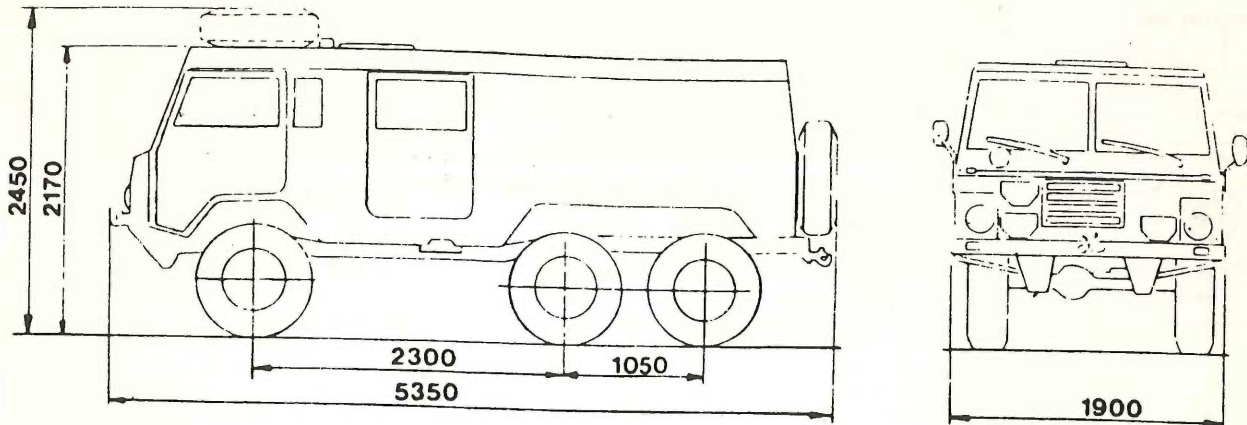
Karosseri av stål i hardtop-utförande
 Dragkrok bak och dragfäste fram
 Anordning för fyra sjukbårar

Tjänstevikt	2 400 kg
Maxlast	900 kg
Totalvikt	3 300 kg
Största axeltryck, fram	1 600 kg
Största axeltryck, bak	1 750 kg
Max släpvagnsvikt	1 500 kg
Frigångshöjd	0,38 m
Vadförmåga	0,7 m
Vändradie	5,7 m
Passagerarantal	6
Bränsle	Bensin 97 oktan
Bränsletankens volym	84 dm ³ (1)
Manuell växellåda	4 växlar
Fördelningsväxellåda	hög/låg
Differentialspärrar	

TGB 131A MT

Fullständig benämning

Terrängbil 131A MT



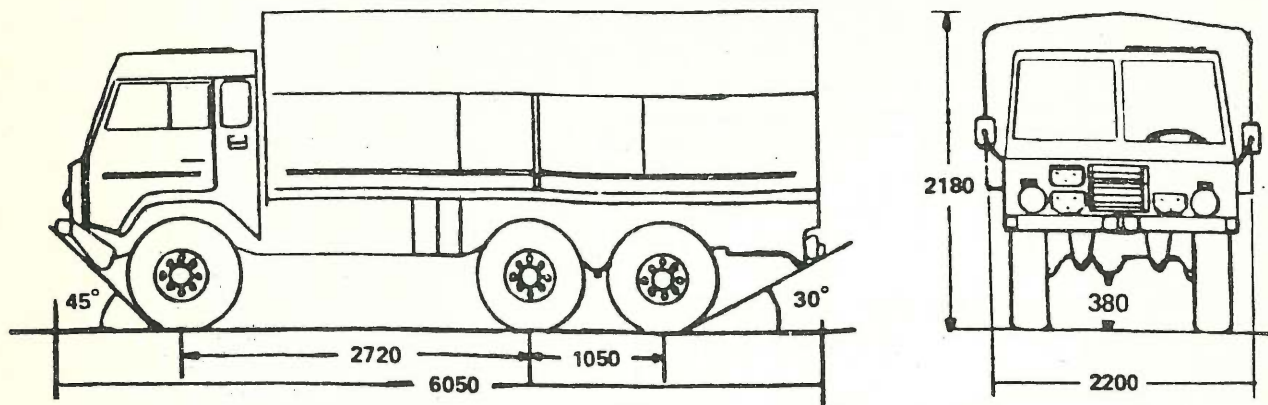
Karosseri av stål i hardtop-utförande
 Dragkrok bak och dragfäste fram
 Anordning för fyra sjukbårar och tre sittande

Tjänstevikt	2 900 kg
Maxlast	1 500 kg
Totalvikt	4 400 kg
Största axeltryck, fram	1 700 kg
Största boggitryck, bak	3 000 kg
Max släpvagnsvikt	2 000 kg
Frigångshöjd	0,38 m
Vadförmåga	0,7 m
Vändradie	7,2 m
Passagerarantal	6
Bränsle	Bensin 97 oktan
Bränsletankens volym	84 dm ³ (1)
Manuell växellåda	4 växlar
Fördelningsväxellåda	hög/låg
Differentialspärrar	

TGB 221A MT

Fullständig benämning

Terrängbil 221A MT



Värmeisolerat flak av stål och lättmetall
 Kapell med siktrutor och isolering
 Bänkar med plats för 16 man
 Värmeanläggning på flaket
 Lastutrymme längst bak
 Dragkrok bak och dragfäste fram

Tjänstevikt	3 350 kg
Maxlast	2 350 kg
Totalvikt	5 700 kg
Största axeltryck, fram	1 900 kg
Största boggitryck, bak	3 800 kg
Max släpvagnsvikt	300 kg
Frigångshöjd	0,38 m
Vadförmåga	0,7 m
Vändradie	8,0 m
Passagerarantal	1 + 12
Bränsle	Bensin 97 oktan
Bränsletankens volym	84 dm ³ (1)
Manuell växellåda	5 växlar
Fördelningsväxellåda	hög/låg
Differentialspärrar	

Tgb 21 är i första hand avsedd för personaltransport.

Flaket rymmer antingen

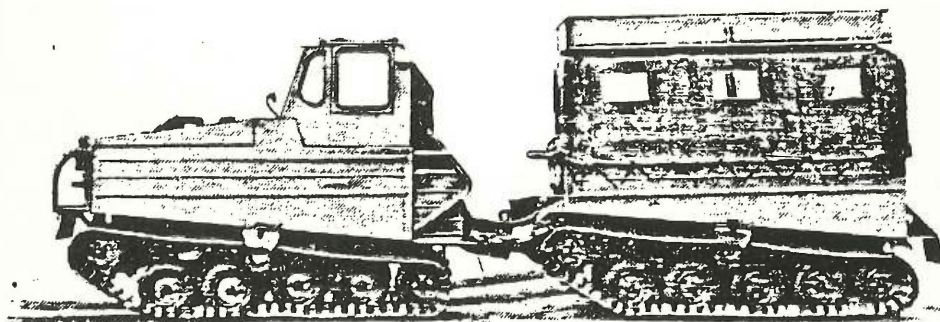
- * 6 sittbänkar med plats för 16 stridsutrustade soldater
- * eller 8 bärar för liggande soldater.

Bandvagn 202 (BV 202)

Bandvagn 202 är avsedd för transport av personal och materiel i terräng och på väg. Bandvagnen består av två bandgående fordonsdelar framvagn och bakvagn, sammanbundna med ett styrdon. Skrovet består av pressad stålplåt som förstärkts på vissa ställen.

Fordonet driver med alla fyra banden. Den stora bandbredden och den stora anliggningsytan gör att marktrycket blir mycket lågt.

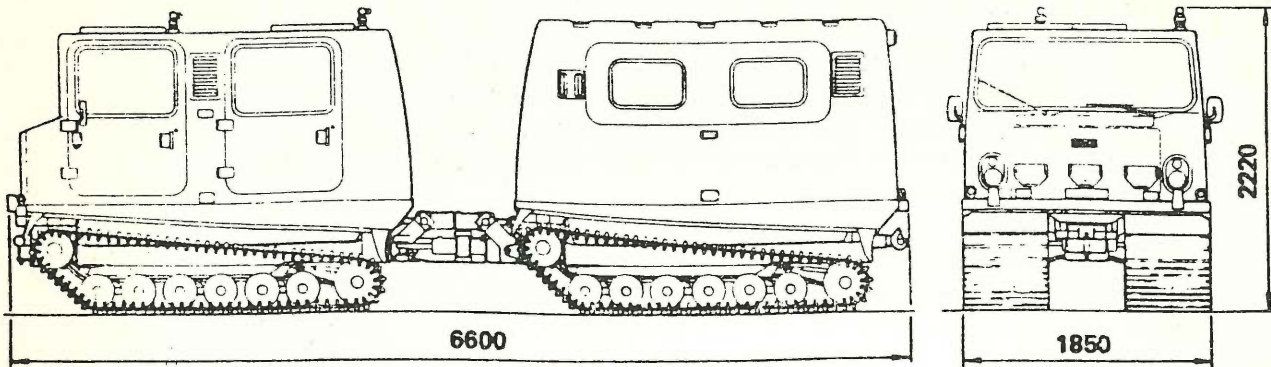
Motor	Volvo B 18, 4 cyl, 91 hk
Lastförmåga	1 000 kg
Kan "simma"	maxhastighet 30 km/h
Kapacitet	2 bärar, sjvutr förbandspkt 2



BV 206 MT

Fullständig benämning

Bandvagn 206 MT

**Passagerare**

i framvagn

6 (när last ej medförs)

i bakvagn

11 (när last ej medförs)

Utrustning

Värme i bakvagn

Takräcke på bakvagnen

Dragkrok på bakvagnen

Allmänna uppgifter

Tjänstevikt, framvagn

2 270 kg

Tjänstevikt, bakvagn

1 450 kg

Tjänstevikt, totalt

3 820 kg

Maxlast, framvagn

600 kg

Maxlast, bakvagn

1 400 kg

Maxlast, totalt

2 000 kg

Totalvikt

5 800 kg

Max släpfordonsvikt

2 500 kg

Medelbandstryck vid totalvikt

11 kPa (0,11 kp/cm²)

Frigångshöjd

0,35 m

Vändradie

7 m

Maxhastighet på landsväg

55 km/h

Max aktionssträcka på landsväg

300 km

Fordonet flyter och kan för egen maskin passera vattendrag med strömhastighet

1 m/s

Bränsle

Bensin

Oktantal min

97 ROT

Bränsletank rymd

130 dm³

Reservbränsle i dunkar

40 dm³

Bv 206 är avsedd för transport av personal och materiel i terräng och på väg. Bandvagnen består av två bandgående delar, framvagn och bakvagn, sammanbunda med ett styrdon. Karossen är tillverkad av glasfiberarmerad plast. BV har drivning på alla fyra banden.

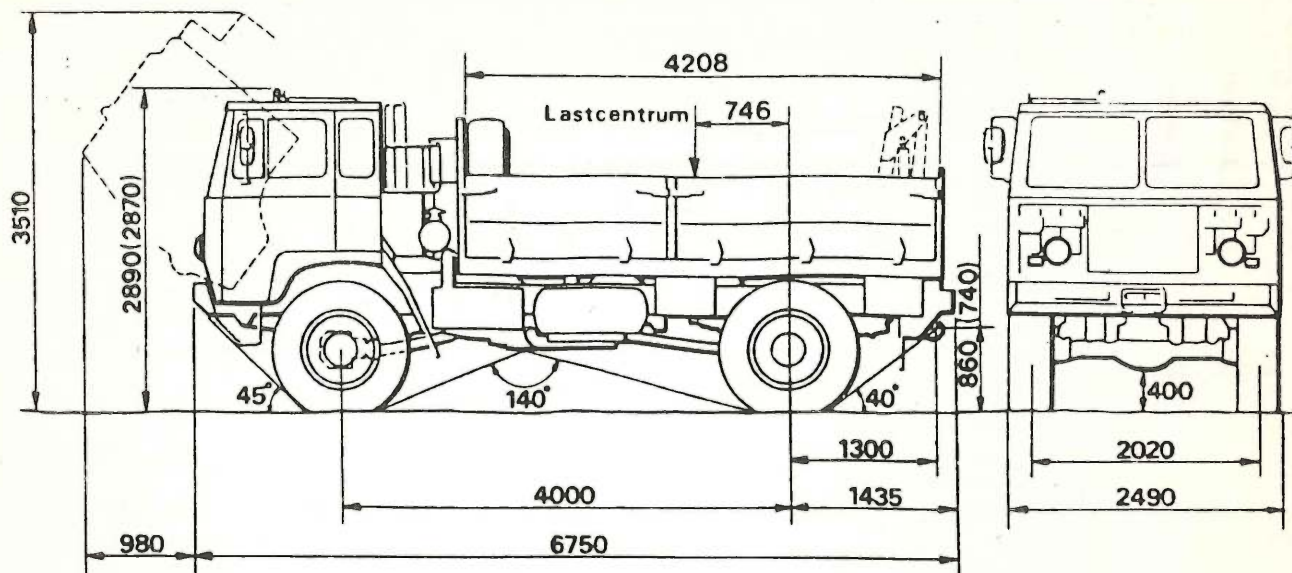
Kan "simma".

Kapacitet: 4 bårar, sjvutr: förbandspkt 2.

TGB 311A MT

Fullständig benämning

Terrängbil 311A MT



Träflak, inv mått	420 x 236 cm
Sidomonterad vinsch, dragkraft	59 kN (5 900 kp)
Draganordning bak	Arméns dragkrok typ 221 A MT

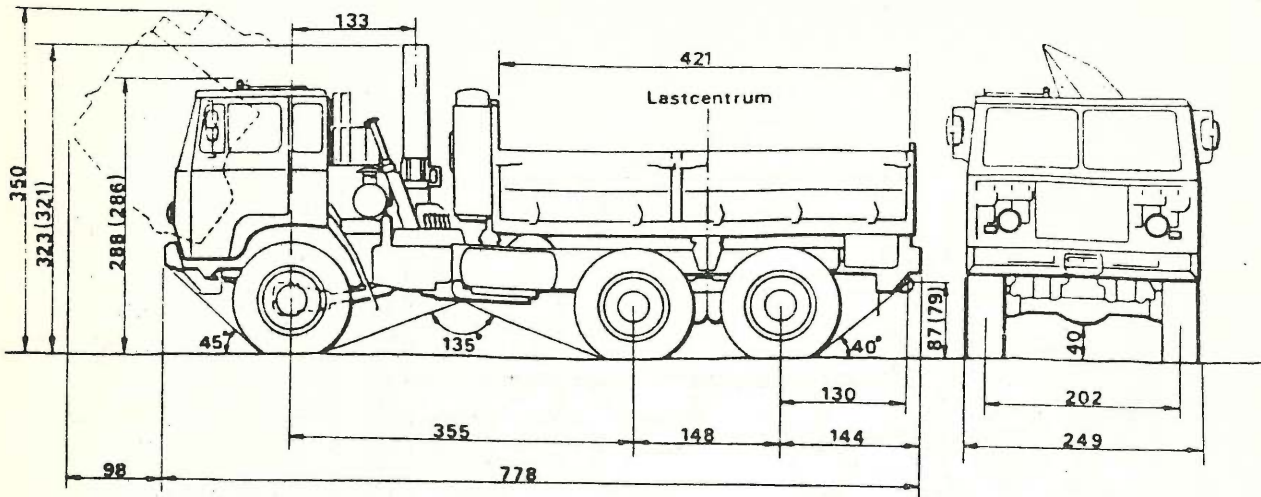
Allmänna uppgifter

Tjänstevikt	8 820 kg
Maxlast	4 580 kg
Totalvikt	13 400 kg
Största axeltryck, fram	6 060 kg
Frigångshöjd	0,4 m
Vadförmåga	0,8 m
Vändradie	9,0 m
Passagerarantal	2
Bränsle	Dieselbrännolja
Bränsletankens volym	167 dm ³ (l)
Automatisk växellåda	
Fördelningsväxellåda med hög- och lågväxel	
Differentialspärrar	

TGB 411AL MT

Fullständig benämning

Terrängbil 411AL MT



Träflak med inv mått 420x236

Sidomonterad vinsch, dragkraft 75 kN

Draganordning bak

Arméns dragkrok typ 221A

Lastkran

55 kNm

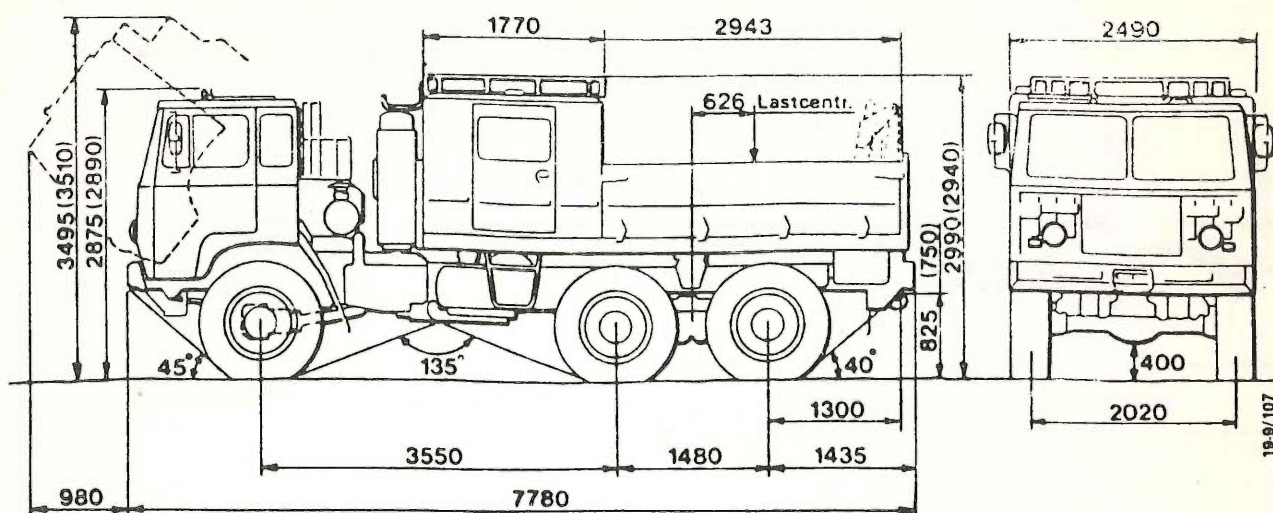
Allmänna uppgifter

Tjänstevikt	11 900 kg
Maxlast	5 000 kg
Totalvikt	16 900 kg
Största axeltryck, fram	5 800 kg
Frigångshöjd	0,4 m
Vadförmåga	0,8 m
Vändradie	9,5 m
Passagerarantal	2
Bränsle	Dieselbrännolja
Bränsletankens volym	167 dm ³ (l)
Automatisk växellåda	
Fördelningsväxellåda med hög- och lågväxel	
Differentialspärar	

TGB 411A MT

Fullständig benämning

Terrängbil 411A MT



Träflak med personaltransporthytt
 för 10 personer
 Sidomonterad vinsch, dragkraft 75 kN (7 500 kp)
 Lastkran 16 kNm (1 600 kpm)
 Dragkrok bak

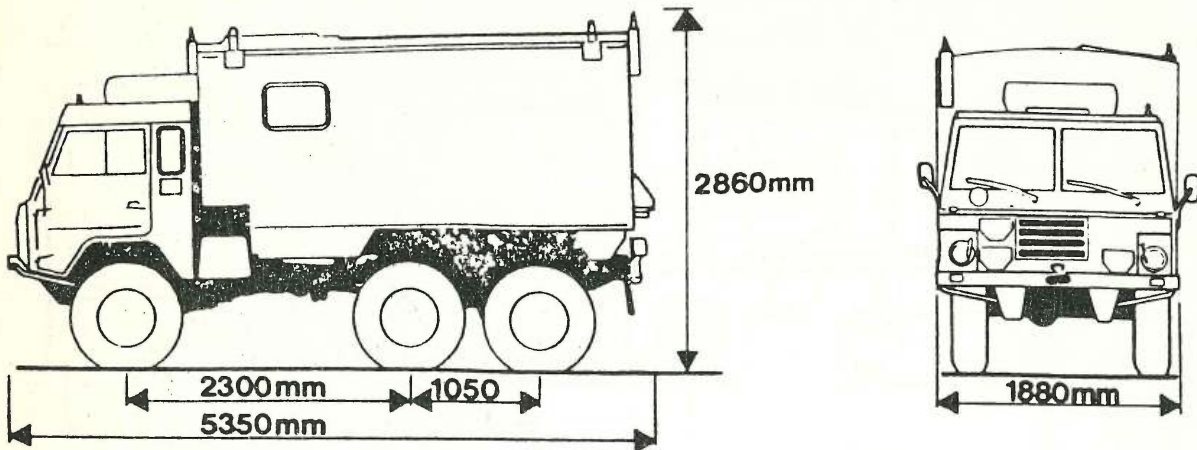
Allmänna uppgifter

Tjänstevikt (med hytt)	12 270 kg
Maxlast (med hytt)	4 330 kg
Totalvikt	16 600 kg
Största axeltryck, fram	5 800 kg
Vadförmåga	0,8 m
Vändradie	9,5 m
Passagerarantal	2
Bränsle	Dieselbrännolja
Bränsletankens volym	167 dm ³ (l)
Automatisk växellåda	
Fördelningsväxellåda med hög- och lågväxel	
Differentialspärrar	

STABSTGB 1313A MT

Fullständig benämning

Stabsterrängbil 1313A MT



Överbyggnad av lättmetall och stål
 Dragkrok bak och dragfäste fram

1 st luformottagare

MT 920

1 st kortvågsradio

Ra 195

3 st UK-radio

Ra 422 alt Ra 145/146

4 st telefonlinje

Manöverpaneler för radio- och teletrafik

Fjärrmanövrering av samtliga stationer

Ringlinje

Snabbtelefon

Likriktare 900 W

Tjänstevikt

3 830 kg

Maxlast

670 kg

Totalvikt

4 500 kg

Största axeltryck, fram

1 700 kg

Största boggitryck, bak

3 000 kg

Max släpvagnsvikt

2 000 kg

Frigånghöjd

0,38 m

Vadförmåga

0,7 m

Vändradie

7,2 m

Passagerarantal

5

Bränsle

Bensin 97 oktan

Bränsletankens volym

84 dm³ (l)

Manuell växellåda

4 växlar

Fördelningsväxellåda

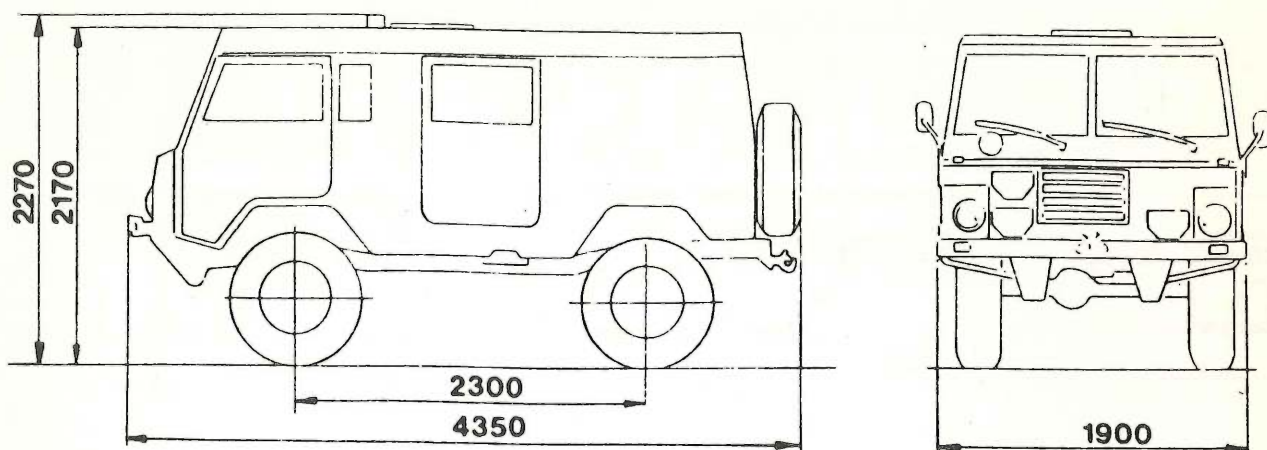
hög/låg

Differentialspärar

RATGB 1112A MT

Fullständig benämning

Radioterrängbil 1112A MT



Karosseri av stål i hardtop-utförande
 Dragkrok bak och dragfäste fram

1 st Luformottagare

2 st Kortvågsradio

2 st UK-radio

Fjärrbetjäning av samtliga stationer

2 st Fälttelefon

All utrustning strömförsörjes av bilen

Tjänstevikt 2 700 kg

Maxlast 600 kg

Totalvikt 3 300 kg

Största axeltryck, fram 1 750 kg

Största axeltryck, bak 1 600 kg

Max släpvagnsvikt 1 500 kg

Frigångshöjd 0,38 m

Vadförmåga 0,7 m

Vändradie 5,8 m

Passagerarantal 4

Bränsle Bensin 97 oktan

Bränsletankens volym 84 dm³ (l)

Manuell växellåda 4 växlar

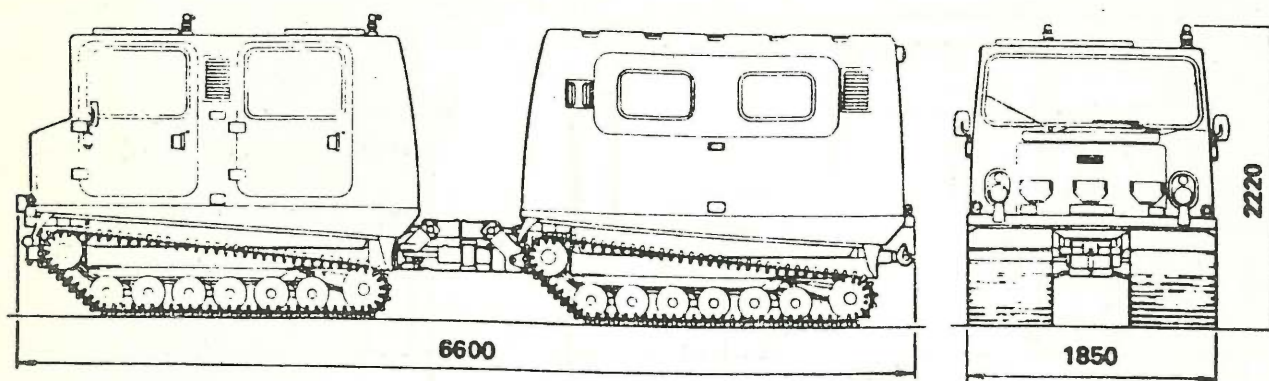
Fördelningsväxellåda hög/låg

Differentialspärrar

RABV 2061 MT

Fullständig benämning

Radiobandvagn 2061 MT



Passagerare	
i framvagn	3
i bakvagn	6

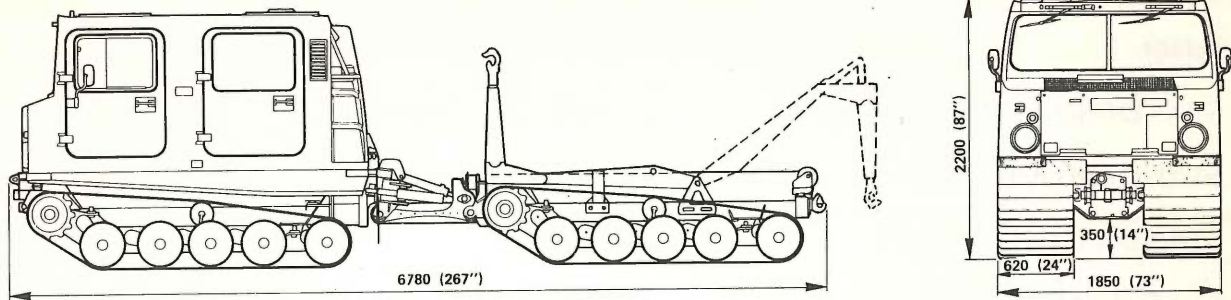
Utrustning

Framvagn med takluckor	
Takräcke på bakvagnen	
Dragkrok på bakvagnen	
3 st UK-radio	Ra 42 alt Ra 145
1 st KV-radio	Ra 195
1 st Luformottagare	
Fjärrbetjäning av samtliga stationer	

Allmänna data

Tjänstevikt, framvagn	2 325 kg
Tjänstevikt, bakvagn	1 925 kg
Tjänstevikt, totalt	4 250 kg
Totalvikt	5 800 kg
Max släpfordonsvikt	2 500 kg
Medelbandstryck vid totalvikt	11 kPa (0,11 kp/cm ²)
Frigångshöjd	0,35 m
Vändradie	7 m
Maxhastighet på landsväg	55 km/h
Max aktionssträcka på landsväg	300 km
Fordonet flyter och kan för egen maskin passera vattendrag med strömhastighet	1 m/s
Bränsle	Bensin
Oktantal min	97 ROT
Bränsletank rymd	130 dm ³
Reservbränsle i dunkar	40 dm ³

HÄGGLUNDS CARRIER



TJÄNSTEVIKT med lastväxlare	4200 kg	MOTOR	Bensin/Diesel
LASTFÖRMÅGA inkl påbyggnad	2000 kg	VOLYM	2792 cc/2998 cc
DRIVNING	Band	STYRKA	100 kW/93 kW
HASTIGHET	55 km/h	START	elektrisk
ANTAL VÄXLAR	Automat, back 4 fram	DRIVMEDEL	Bensin/Diesel
VÄNDRADIE	8 meter	TANKVOLYM	160 liter
HÖJD	2200 mm	ELSYSTEM	24 volt
BREDD	1850 mm	BATTERI	2x12 v 105 Ah
LÄNGD	6780 mm		
FRIGÅNGSHÖJD	350 mm		
ANTAL PASSAGERARE	6		
Vikter för påbyggnader (inkl ram)		Skogsbrandsenhet, utan vatten	900 kg
		Raststuga	740 kg
		Kran	445, utan verktyg 1475 kg
Ambulans	900 kg	Lift	1500 kg
Ambulanstransport	970 kg	Lastflak med kran	130.670 kg
Leverantör: Hägglunds, Örnsköldsvik, 0660-800 00			

Fordonet tillverkas till svenska försvaret och andra länders försvar i en stor serie. Militärversionen har anpassats till räddningstjänsten genom att skåpet på bakre vagnen har tagits bort och ersatts av en lastväxlare. Bandvagnen kan registreras som lastbil och är därvid godkänd för körning på allmän väg.

Priser

STANDARD MED BAKHYTT	ca 740 000:- + moms
STANDARD MED FLAK	ca 715 800:- + moms
STANDARD UTAN FLAK	ca 691 000:-
LASTVÄXLARE	90 000:-
AMBHYTT	44 000:-

Referenser i Vattenfall, Televerket, Örnsköldsviks, Härnösand brandkår och flygplats

Jämförande prov med insatstider har gjorts mellan bandvagn och terrängbil.

Där framkom att terrängbilen är 3-4 minuter snabbare per mil. När samma prov göres på skogsbilväg är bandvagnen 1 minut snabbare per mil.

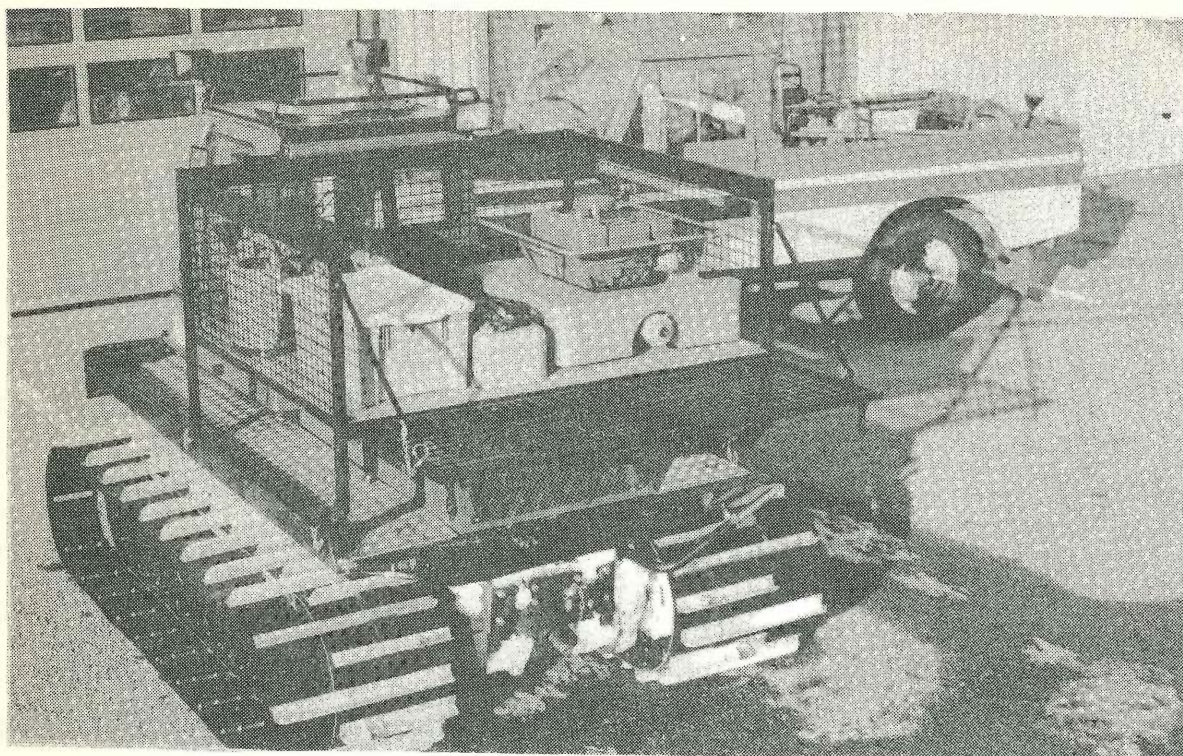
Exempel på olika moduler



Brandmodul för bekämpning av skogsbränder. 500 liter vatten, motorsprutor, slangkassetter för 400 meter grovslang, mesar för 150 meter skogsbrandslang, strål- och grenrör.



ILLER



TJÄNSTEVIKT	1300 kg	MOTOR	VW Diesel
LASTFÖRMÅGA	400 kg	VOLYM	1600 cc
DRIVNING	Band	STYRKA	45 hk
HASTIGHET	25 km/h	START	Elektrisk
ANTAL VÄXLAR	6 fram 1 back	DRIVMEDEL	Diesel
VÄNDRADIE	4-4,5 meter	TANKVOLYM	35 liter
HÖJD	2100 mm	ELSYSTEM	12 v
BREDD	1600 mm	BATTERI	12 v 70 Ah
LÄNGD	2900 mm	CA PRIS	127 500:- + moms feb -87
FRIGÅNGSHÖJD	230 mm		

Tillverkare
Nordsjö mek
667 Forshaga
054-706 20

Fordonet ej godkänt för körning på allmän väg.
Referens: Räddningskårerna Dals Ed, Kalix och Kristinehamn. Modell B-100 har sålts i drygt 300 exemplar och nuvarande D-200 i ca 220 ex.

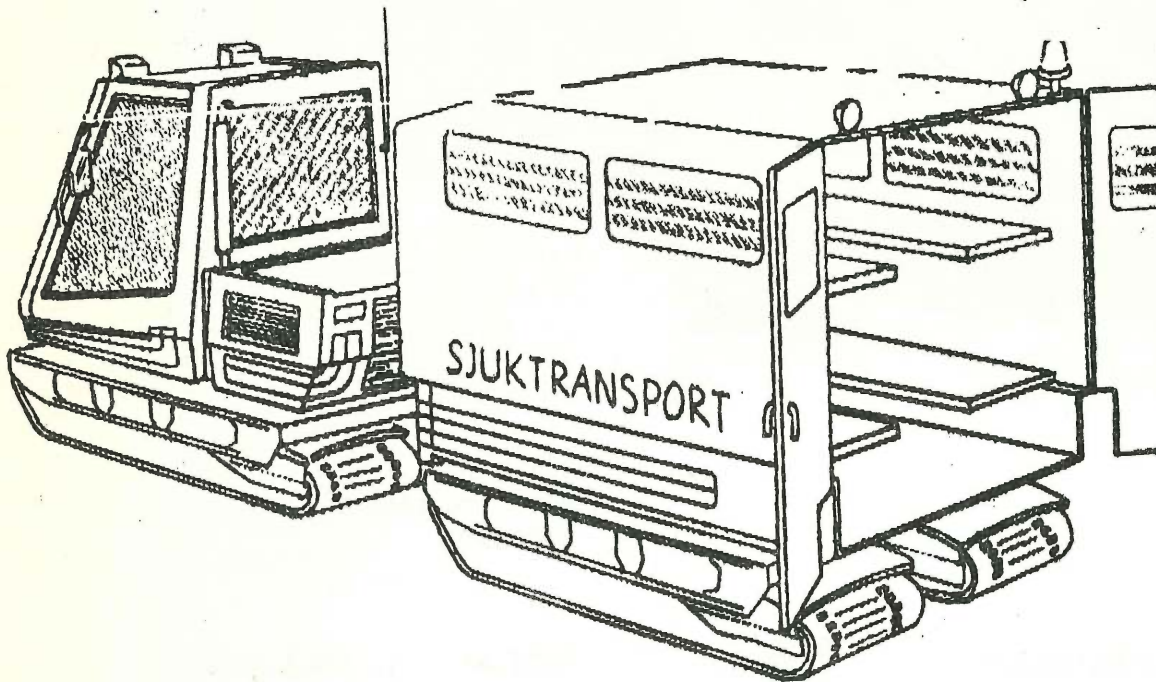


Tillbehör
räddningscabin, uttag
hydraulik

TJÄNSTEVIKT	1650 alt 1750 kg	MOTOR	VM 3 cyl diesel
LASTFÖRMÅGA	1500 kg	VOLYM	2028 cc/2082 cc
DRIVNING	Gummiband	STYRKA	38 kW - 53 kW
HASTIGHET	12 alt 20 km/h	START	Elektrisk
ANTAL VÄXLAR	Helhydrostatisk	DRIVMEDEL	Diesel
VÄNDRADIE	3.5 meter	TANKVOLYM	52 liter
HÖJD	2100 mm	ELSYSTEM	12 v 55 Ah
BREDD	1600 mm	BATTERI	12 v 125 Ah
LÄNGD	2400 + 2400 vagn	CA PRIS	38 kW 198 000:- 53 kW 224 000:- + moms driven vagn 83 500:-
FRIGÅNGSHÖJD	200 mm		
ANTAL PASSAGERARE	1		

Leverantör
ACTOR SWEDEN AB
910 11 Bjursholm
0932-108 10

FROSTY RÄDDNINGSKABIN



Standardutrustning

Isolerad kabin med två gaveldörrar
 2 + 2 bäddar enligt egna önskemål.
 Utrustning med värmesystem i kabinen
 Arbetsbelysning och blinkfyr bak på taket.
 Mekaniska stödben för avlyftning (uppvikbara).

Tekniska Data (kabin)

Innermått Längd ca 2 500 mm/2 800 mm
 Bredd ca 1 800 mm/1 620 mm
 Höjd ca 1 900 mm
 Totalhöjd ca 2 570 mm

Tillbehör

Hydrauliska stödben för
 avlyftning
 Sidofönster på kabinen
 Taklucka

Leverantör
 ACTOR SWEDEN AB
 910 11 Bjurholm
 0932-108 10

HEBY TRAC



TJÄNSTEVIKT	800 kg	MOTOR	Briggs o Stratton 2 cyl 4-takt
DRIVNING	Band	VOLYM	694 cc
HASTIGHET	10 km/h	STYRKA	18 hk
ANTAL VÄXLAR	Hydraulisk drivning	START	Elektrisk
VÄNDRADIE	2 meter	DRIVMEDEL	Bensin
HÖJD	1920 mm	TANKVOLYM	20 liter
BREDD	1330 mm	ELSYSTEM	12 v
LÄNGD	2120 mm	BATTERI	12 v 60 Ah
FRIGÅNGSHÖJD	410 mm	CA PRIS	75 000:- + moms

Kan ordnas för uttag för hydraulverktyg

Leverantör
ALCAB
740 41 Morgongåva
Tel 0224-609 50

Fordonet ej godkänt för körning på allmän väg.

TERRI 1020

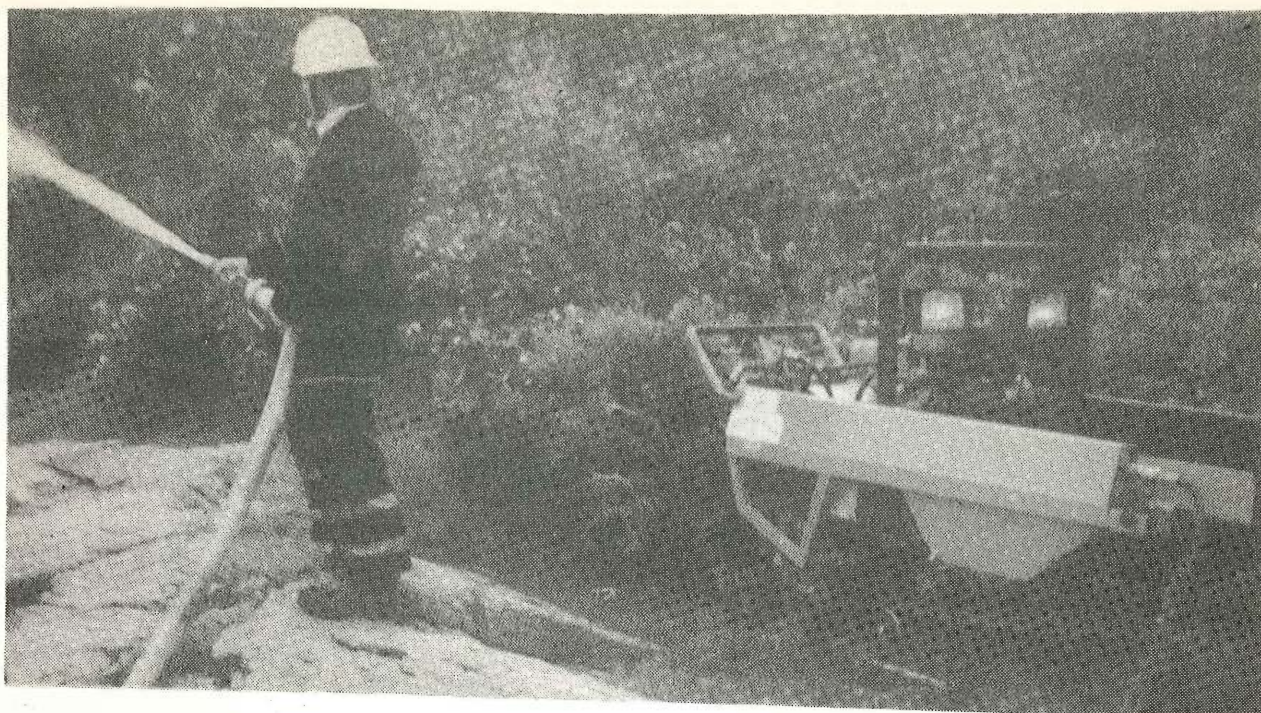
TJÄNSTEVIKT	825 kg	MOTOR	3 cyl diesel
LASTFÖRMÅGA	ca 1000 kg	VOLYM	855 cc
DRIVNING	Band	STYRKA	15,4 kW
HASTIGHET	26 km/h	START	Elektrisk
ANTAL VÄXLAR	2 fram, 1 back automatisk variator	DRIVMEDEL	Diesel
VÄNDRADIE	5,0-6,5 m	TANKVOLYM	20 liter
HÖJD	1920 mm	ELSYSTEM	12 V
BREDD	6410 6860 mm	BATTERI	12 V 60 Ah
		CA PRIS	106 400:- + moms Jan -87

Leverantör
ALCAB
740 41 Morgongåva
0224-609 50

Fordonet ej godkänt för körning på allmän väg.

Referens: Räddningskåren Filipstad.

WALKING VIKING



TJÄNSTEVIKT	360 kg	MOTOR	ONAN 2 cyl 4-takt
LASTFÖRMÅGA	400 kg	VOLYM	800 cc
DRIVNING	Band	STYRKA	16 kW
HASTIGHET	7 km/h	START	Elektrisk
ANTAL VÄXLAR	Hydrostatisk	DRIVMEDEL	Bensin
VÄNDRADIE	1,6 meter	TANKVOLYM	10 liter el 20 liter jeepdunk
HÖJD	970 mm	ELSYSTEM	12 v 15 A
BREDD	940 mm 1080 mm	BATTERI	12 v 67 Ah
LÄNGD	2100 mm	CA PRIS	133 000:- + moms feb 87

Referens: Vägverket

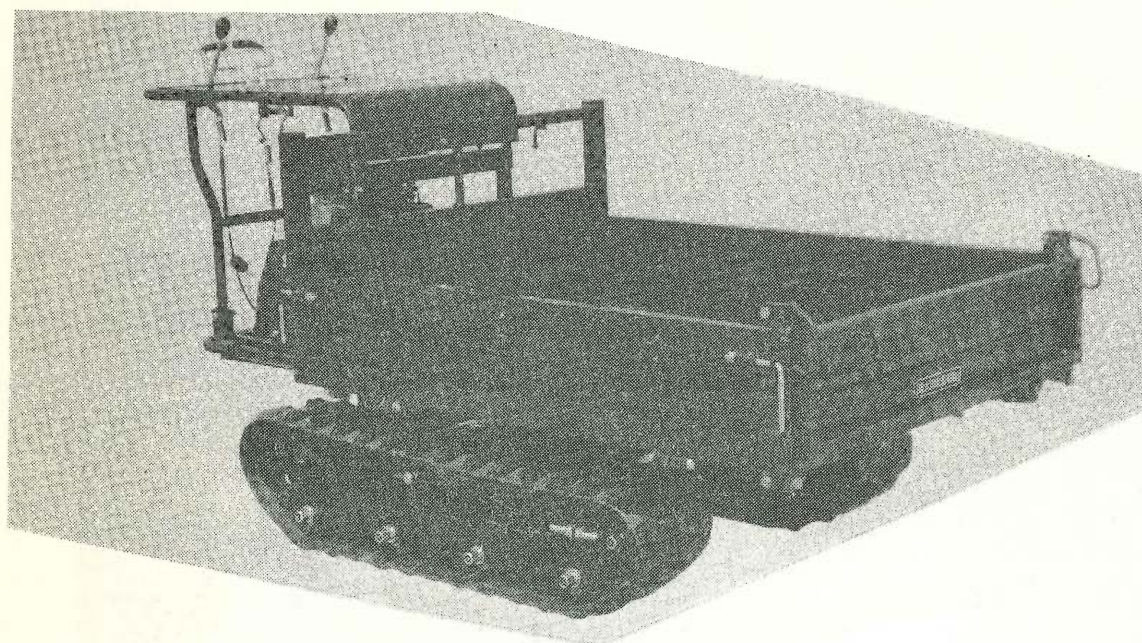
Tillverkare

Produkt Innovation

184 00 Åkersberga, 0764-633 03

Kan utrustas med fjärrmanöver via radio eller kabel samt robotarm.

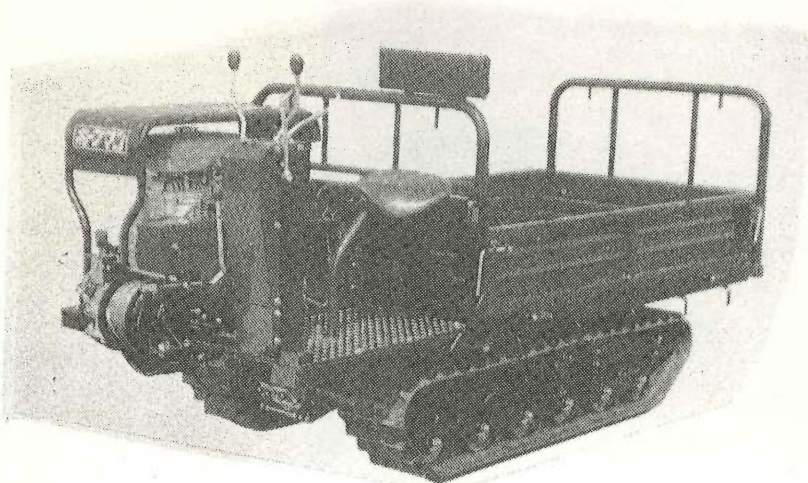
Referens: Vägverket, Polisen Stockholm.

BANDTRUCK MINICRO 900

TJÄNSTEVIKT	200 kg	MOTOR	Honda
LASTFÖRMÅGA	400 kg	VOLYM	147 cc
DRIVNING	Band	STYRKA	5 hk
HASTIGHET	2,7 km/h	START	Magnapull
ANTAL VÄXLAR	2 fram 1 back	DRIVMEDEL	Bensin
HÖJD	1080 mm	TANKVOLYM	3,5 liter
BREDD	950 mm	CA PRIS	28 000:- + moms feb -87
LÄNGD	2030 mm		
FRIGÅNGSHÖJD	200 mm		Med hydraulisk tipp

Generalagent
Elektro Mekan
672 00 Årjäng, 0573-115 30

Fordonet ej godkänt för körning på allmän väg.

BANDTRUCK HOPEMAN

TJÄNSTEVIKT	475 kg	MOTOR	Honda 4-takt
LASTFÖRMÅGA	650 kg	VOLYM	300 cc
DRIVNING	Band	STYRKA	7 hk
HASTIGHET	5,7 km/h	START	Handstart
ANTAL VÄXLAR	3 fram 3 back	DRIVMEDEL	Bensin
VÄNDRADIE	1500	TANKVOLYM	3,6 liter
HÖJD	1230 mm	CA PRIS	48 000:- + moms feb -87
BREDD	1090 mm		
LÄNGD	2620 mm		

Hydraultipp på flak

Leverantör
Elektro Mekan
Årjäng, 0220-128 00

Fordonet ej godkänt för körning på allmän väg.

JÄRNHÄSTEN

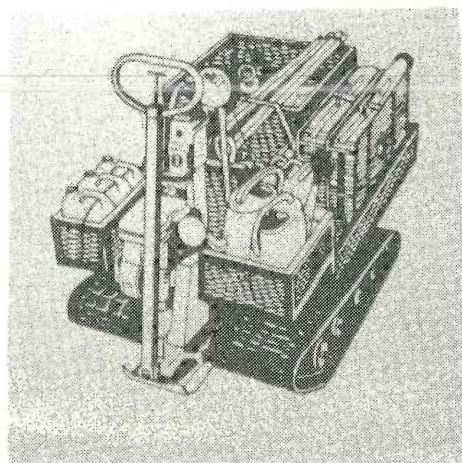


TJÄNSTEVIKT	210 kg	MOTOR	Honda 4-takt
LASTFÖRMÅGA	400-500 kg	VOLYM	140 cc
DRIVNING	Varomatic band	STYRKA	5 hk
HASTIGHET	4,5 km/h	START	Manuell
ANTAL VÄXLAR	1 fram 1 back	DRIVMEDEL	Bensin
VÄNDRADIE	1 meter	TANKVOLYM	3,6 liter
HÖJD	760 mm	ELSYSTEM	Belysning 48 W
BREDD	1080 mm	CA PRIS	34 500:- + moms feb -87
LÄNGD	2800 mm inkl styrspak		

Kan utrustas med hydraul-
pump

Leverantör
Elektro Mekan
Ärjäng, 0220-128 00

Ref: Skinnskattebergs räddningstjänst



BAJULUS



TJÄNSTEVIKT	170 kg	MOTOR	Honda 4takt
LASTFÖRMÅGA	500 kg	VOLYM	144 cc
DRIVNING	Band	STYRKA	5 hk
HASTIGHET	Gånghastighet	START	Manuell
ANTAL VÄXLAR	5 fram 1 back	DRIVMEDEL	Bensin
VÄNDRADIE	4-5 meter	TANKVOLYM	3,6 liter
HÖJD	650 mm	CA PRIS	25 000:- + moms beroende på utr alternativ
BREDD	1300 mm		
LÄNGD	2450 mm		
FRIGÅNGSHÖJD	320 mm		

Referens: Sollefteå, Vännäs, Örnsköldsvik, Örkelljunga räddningstjänster.

Utrustning för bårtransport under framtågning.

Tillverkare
Bajlus AB
Box 10
880 37 Junsele
0621-101 05

TERRÄNGSKOTER HONDA TRX 250



VIKT KÖRKLAR	225 kg	MOTOR	1cyl 4-takt
LASTFÖRMÅGA	250 kg inkl förare	VOLYM	246 cc
DRIVNING	Kardan, bakhjul	STYRKA	20 hk
HASTIGHET	60 km	START	Elektrisk Kick
ANTAL VÄXLAR	5 fram 1 back	DRIVMEDEL	Bensin
SITTHÖJD	765 mm	TANKVOLYM	10 liter
BREDD	1080 mm	ELSYSTEM	12 v
LÄNGD	1875 mm	BATTERI	12 v 12 Ah
FRIGÅNGSHÖJD	160 mm	CA PRIS	29 500:- + moms
		KÄRROR	2 000-9 000:- lastar 300-1500 kg

Generalagent
Sportmanship Kungsbacka
Tel 0300-140 80

TERRÄNGSKOTER HONDA TRX 350



VIKT KÖRKLAR	268 kg	MOTOR	1cyl 4-takt
LASTFÖRMÅGA	460 kg inkl förare	VOLYM	350 cc
DRIVNING	Kardan, 4-hjulsdrift	STYRKA	25 hk
HASTIGHET	60 km/h	START	Elektrisk Kick
ANTAL VÄXLAR	5 fram 1 back	DRIVMEDEL	Bensin
SITTHÖJD	770 mm 1080 mm	TANKVOLYM	10,5 liter
BREDD	1040 mm	ELSYSTEM	12 v 240 W
LÄNGD	1935 mm	BATTERI	12 v 14 Ah
FRIGÅNGSHÖJD	160 mm	CA PRIS	40.300:- + moms
		KÄRROR	2 000-9 000:- lastar 300-1500 kg

Generalagent
Sportmanship Kungsbacka, Tel 0300-140 80
Referens: Brandförsvaret Kungsbacka, Vattenfall

TERRÄNGSKOTER KAWASAKI KLF 185



TOMVIKT	162 kg	MOTOR	1cyl 4takt
LASTFÖRMÅGA	Fram 20 kg Bak 25 kg	VOLYM	182 cc
DRIVNING	Kardan, bakhjuls- drift	START	Elektrisk Kick
HASTIGHET	* 70 km/h	DRIVMEDEL	Bensin
ANTAL VÄXLAR	5 fram 1 back	TANKVOLYM	9 liter
HÖJD	985 mm	CA PRIS	30 995:- + moms feb -87
BREDD	1000 mm		
LÄNGD	1715 mm		

* Kan traktorregistreras

Generalagent
H Flöter
Jonvägen 2
141 49 Huddinge
Tel 08-774 02 40

TERRÄNGSKOTER KAWASAKI 300



TOMVIKT	226 kg	MOTOR	1cyl 4-takt
LASTFÖRMÅGA	Fram 32 kg Bak 63 kg Pakethållare	VOLYM	290 cc
DRIVNING	Kardan bakhjuls- driven diff spärr	STYRKA	21 hk
HASTIGHET	70 km/h*	START	Elektrisk
ANTAL VÄXLAR	5 fram, 1 back	DRIVMEDEL	Bensin
VÄNDRADIE	2,6 meter	TANKVOLYM	8,2 liter
SITTHÖJD	750 mm, 1045 mm	ELSYSTEM	12 v 220 W
BREDD	1100 mm	BATTERI	12 v 19 Ah
LÄNGD	1850 mm	CA PRIS	33.395:- + moms
FRIGÅNGSHÖJD	195 mm	KÄRROR lastar 500 kg	1 500-2 000:-

* Kan registreras som traktor 30 km/h

Generalagent
H Flöter Jonvägen 2, 141 49 Huddinge, Tel 08-774 02 40

TERRÄNGSKOTER YAMAHA 225



TJÄNSTEVIKT	205 kg	MOTOR	1cyl 4-takt
LASTFÖRMÅGA	Bak 45 kg	VOLYM	223 cc
DRIVNING	Kardan-bak	STYRKA	18 hk
HASTIGHET	70 km/h	START	Elektrisk Handstart
ANTAL VÄXLAR	5 fram, 1 back + låg-hög vxlåda	DRIVMEDEL	Bensin
SITTHÖJD	735 mm, 1005 mm	TANKVOLYM	12 liter
BREDD	1115 mm	ELSYSTEM	12 v
LÄNGD	1860 mm	BATTERI	12 v
FRIGÅNGSHÖJD	135 mm	CA PRIS	30 375:- + moms
		KÄRRA	4 500-5 000:-

Generalagent
Hallman o Eneqvist Motor AB
Box 600
136 26 HANDEN
Tel 0750-124 40

TERRÄNGSKOTER YAMAHA 200



TJÄNSTEVIKT	160 kg	MOTOR	1cyl 4-takt
LASTFÖRMÅGA	Fram, Bak	VOLYM	196 cc
DRIVNING	Kardan-bak	STYRKA	15,6 hk
HASTIGHET	65 km/h*)	START	Elektrisk Handstart
ANTAL VÄXLAR	5 fram, 1 back	DRIVMEDEL	Bensin
SITTHÖJD	695 mm, 985 mm	TANKVOLYM	9,5 liter
BREDD	995 mm	ELSYSTEM	12 v
LÄNGD	1850 mm	BATTERI	12 v
FRIGÅNGSHÖJD	120 mm	CA PRIS	24 220:- + moms

*) Kan traktorregistreras 30 km/h

Generalagent
Hallman o Eneqvist Motor AB
Box 600
136 26 HANDEN
Tel 0750-124 40

TERRÄNGSKOTER YAMAHA 350 4x4



TJÄNSTEVIKT	252 kg	MOTOR	1cyl 4-takt
LASTFÖRMÅGA	75 kg	VOLYM	348 cc
DRIVNING	4-hjul	STYRKA	22,6 hk
ANTAL VÄXLAR	5 fram, 1 back + låg-hög vxlåda	START	Elektrisk Handstart
SITTHÖJD	820 mm	DRIVMEDEL	Bensin
BREDD	1095 mm	TANKVOLYM	10 liter
LÄNGD	1885 mm	ELSYSTEM	12 v
FRIGÅNGSHÖJD	180 mm	BATTERI	12 v
		CA PRIS	38 500:- + moms

Generalagent
 Hallman o Eneqvist Motor AB
 Box 600
 136 26 HANDEN
 Tel 0750-124 40

TUGGER



TJÄNSTEVIKT	127 kg	MOTOR	Rotax encyl
LASTFÖRMÅGA	400 kg	VOLYM	268,7 cc
DRIVNING	Bägge hjulen diff spärr	STYRKA	20 hk
HASTIGHET	1:a 10 km/h 2:a 55 km/h	START	Startsnöre
ANTAL VÄXLAR	2 Variator	DRIVMEDEL	Bensin/oljebl 2 %
HÖJD	1000 mm	TANKVOLYM	12,5 liter
BREDD	Kärra 1300 mm	ELSYSTEM	12 v
LÄNGD	1800 mm	CA PRIS	29 900:- + moms
FRIGÅNGSHÖJD	315 mm	SLÄP	7 900:- okt -86

Leverantör
Tugger AB
402 79 Göteborg, 031-51 50 90

Referens: Räddningskåren i Kungälv.

SRV CIRKULÄR

Hittills har i serien utkommit

- 1/87 R Koldioxid för brandsläckning
- 2/87 R Acetylgasflaskor vid brandsläckning
- 3/87 R Helikopter vid skogsbrandsläckning
- 4/87 R Exempel på räddningstjänstplan (Småstads kommun)
- 1/88 R Terrängtransporter

Ytterligare exemplar kan beställas på adress:
STATENS RÄDDNINGSVÄRK, Trycksaksförrådet (rum L 125),
KAROLINEN,
651 80 KARLSTAD