



STATENS BRANDINSPEKTION

Meddelanden

1956:11

Eldfarliga oljor.

Handels- och Industrikommissionens bränsleavdelning har under hand meddelat statens brandinspektion att under november månad onormalt stora uttag av flytande bränsle, framförallt bensin, gjorts. Förhållandet, som får ses mot bakgrunden av det skärpta läget i fråga om landets försörjning med olja, torde innebära, att en ganska omfattande privat upplagring av flytande bränslen skett. Det finns anledning förmoda, att förvaringen av bränslet i många fall sker på ett ur brandsynpunkt riskabelt sätt.

Statens brandinspektion har efter samråd med sprängämnesinspektionen ansett sig böra rikta brandchefernas uppmärksamhet på förhållandet, vilket i samband med besiktningar bör beaktas.

Enligt Kungl Maj:ts förordning angående eldfarliga oljor får såsom enskilt förråd inom stad, köping eller municipalsamhälle, där den för städerna gällande ordningen för bebyggande skall iakttagas, innehas högst 25 kg (c:a 35 liter) eldfarlig olja av 1:a klass och högst 250 kg (c:a 300 liter) eldfarlig olja av 2:a klass. Utom stad, köping eller municipalsamhälle får såsom enskilt förråd innehas högst 75 kg (c:a 100 liter) eldfarlig olja av 1:a klass och högst 750 kg (c:a 900 liter) eldfarlig olja av 2:a klass.

I bostad får förvaras högst 2 kg eldfarlig olja av 1:a klass (c:a 2 3/4 liter), varav på kärl av glas eller stengods sammanlagt högst 1 kg (c:a 1,4 liter), samt 20 kg eldfarlig olja av 2:a klass (c:a 25 liter).



Förvaras den eldfarliga oljan av 1:a klass på s k explosionsfritt kärl får man inneha dubbla kvantiteten. (Obs! explosionsfria fat finns inte). Om den eldfarliga oljan av 2:a klass förvaras på kärl av metall får man likaledes inneha dubbla mängden.

För inrättande av enskilt förråd erfordras ej särskilt tillstånd eller anmälan. Förvaringen måste emellertid ske på ett mot brandfara fullt betryggande sätt exempelvis i garage, i betong- eller jordkällare, i fribeläget skjul eller utomhus.

I samband med bl a konsultationer rörande inrättande av enskilda förråd bör från brandchefernas sida framhållas, att bensin är en produkt, som snabbt försämras och t o m fördärvas, om den icke förvaras på sakkunnigt sätt. Redan efter kort tid avdunstar de mest lättflyktiga beståndsdelarna, vilket medför att en motor, som skall köras med sådan bensin blir svår att starta. Efter förhållandevis kort tid har man att räkna med utfällning av harts, varigenom avsättningar lätt kan ske i motorernas bränslesystem, vilket i sin tur menligt påverkar driftsäkerheten.


Ingvar Strömdahl
Riksbrandinspektör

Den 10 december 1956

Statens Brandinspektion, Box 7097 Stockholm 7, Tfn 23 23 30

SRännat av Utöiken

