



STATENS BRANDINSPEKTION

Meddelanden

1957:10

Bensinstationer i garage.

Sprängämnesinspektionen har i dagarna utfärdat nedanstående, närmast för oljeföretagen och vissa installationsfirmor avsedda anvisningar för bensinstationers anordnande och handhavande i garage o.d. Statens brandinspektion har funnit det lämpligt att i denna form delgiva brandcheferna innehållet i de ifrågavarande anvisningarna. Brandinspektionen vill emellertid, efter samråd med sprängämnesinspektionen, framhålla att anvisningarna icke får tolkas på så sätt att bensinstationer för framtiden lämpligen inrymmes i praktiskt taget varje större garage. Anordnande av bensinstation i garage medför otvivelaktigt ökad brandrisk inom detta. Vid brandchefens bedömning av huruvida det ur brandsäkerhetssynpunkt kan anses lämpligt att i en garageanläggning inrymma en bensinstation bör hänsyn tagas till garagets storlek och allmänna utformning, dess belägenhet i förhållande till och ev. förbindelse med andra lokaler, utrymningsvägarnas antal, läge och beskaffenhet, möjlighet till effektiv rökventilation, förefintligheten av automatiska släckningsanordningar m.m. Av särskild vikt är att bensinstationen placeras inom de yttre delarna av en garageanläggning så nära en utfart att en brand i eller i närheten av bensinpumparna med säkerhet blir åtkomlig för brandsläckning även under ett mera utvecklat skede av branden. Självfallet bör beaktas att för tankning uppställda fordon ej kan blockera garageutfarten.

Skannat av Utkiken



Vad beträffar punkt 12 i sprängämnesinspektionens anvisningar bör smörjgrop icke vara belägen inom den del av garaget, som kan hänföras till bensinstationens trafikområde.

Stockholm i juli 1957.

Ingevar Strömdahl
Ingevar Strömdahl
Riksbrandinspektör

Sprängämnesinspektionens anvisningar 56:1/1957 för bensinstationer i garage o.d.

Den alltmer tätande trafiken i storstäderna har skapat stora parkeringssvårigheter för biltrafiken. För att i viss mån lätta upp dessa har en del underjordiska garage uppförts. En önskan har därvid uppstått att enligt utländskt mönster kunna tanka bilarna från i garagen placerade bensinpumpar. Denna utveckling understödes av de trafikvårdande myndigheterna, då gångbanepumpar speciellt i innerstäderna skapar svårbemästrade trafikproblem. Placering av bensinstation inomhus medför vissa speciella krav, varför Inspektionen nedan meddelar de riktlinjer, som skola gälla vid sådan placering av bensinstation.

1. Automatbetjäning helt utan servicepersonal är ej lämplig vid denna typ av station, dock må normal typ av självbetjäning anordnas.
2. Garagerade motorfordon bör ej finnas inom den närmaste omgivningen.
3. Yrkstadslokal skall vara brandsäkert avskild från den del av garaget där bensintappning sker.
4. Allmänventilationen skall vara god med utsugningen placerad vid golvet.
5. Platsventilation skall anordnas vid tankningsplatsen. Därvid bör beaktas, att de ångor, som kommer ut från tanken vid bensinens påfyllning, har så pass liten volym, att de vanligt-



vis kan tas om hand av allmänventilationen. Största risken torde utgöras av spill, överfyllning och liknande, varvid bensin kommer ut i lokalen. Sådana anordningar måste vara vidtagna, att ångor från detta spill snabbt och effektivt avlägsnas, då de ej bör få blanda sig med luften i allmänventilation. Detta bör lösas genom att vid tankningsplatsen anordnas en galleröverklädd grop i golvet för eventuellt utspilld bensin. Pumpplaceringen skall lämpligen vara sådan att fordonet står över gropen då bensintanken fylls. Denna grop bör vara försedd med avlopp med bensinavskiljare. Bensinångor suges från gropens botten medelst fläkt, som skall vara så elektriskt förreglad till pumphotorerna, att bensinpåfyllning ej kan ske, utan att fläkten är i drift. I vissa fall kan bortsugning av bensinångorna ske med kraftig platsventilation anordnad längs efter hela fyllningsrampen och placerad lågt exempelvis vid bensinpumparnas socklar.

6. Cistern skall vara utförd enligt Sprängämnesinspektionens anvisningar 15:3/1943. Placeringen i garaget kan ske antingen under jord eller i brandsäkert från garaget helt avskilt sandfyllt utrymme. För cisterns placering under byggnad fordras enligt 27 § 3 i Kungl. förordningen ang. eldfarliga oljor av den 7.10.1921 länsstyrelsens tillstånd. Underjordisk cistern skall förläggas på sådant djup, att cisternmantelns övre del kommer minst 1 m djupt, dock må efter länsstyrelsens dispens cistern förläggas på mindre djup, om trafiktrycket på annat sätt avlastas genom bärande betongkonstruktion, betongplank eller dylikt. Cistern skall i övrigt vara förlagd, utrustad och skött enligt Sprängämnesinspektionens anvisningar 15:3/1943.
7. Cistern skall vara så förlagd att bensinpumpen ej står under självt tryck utan bensinen skall med pumpen sugas från cisternen.
8. Bensinledning, förlagd inomhus, skall vara skyddad för skador samt får ej dragas intill värmeledning eller elkabel.
9. Påfyllning av cisterner får ej ske inomhus, varför påfyllningsröret skall dragas till lämplig plats utomhus. Anslutningen kan där vara placerad i markbrunn eller kan ledningen i väl skyddat läge, t.ex. invid en vägg dragas upp till sådan höjd, att anslutningen kommer över markplanet.
10. Avluftningsledning från cistern skall mynna utomhus, dock ej in-



till luftintag, fönster e.dyl. Flera avluftningsledningar må hopföras till en ledning under förutsättning att sammanbindningspunkten ligger minst $1\frac{1}{2}$ m över tankbilens högsta höjd och att varje avluftningsledning är försedd med explosionskydd.

11. Jordning skall finnas för pumpar och cisterner.
12. Smörjgrop belägen nära intill bensinpump, skall vara väl ventilerad.
13. Effektiva handeldsläckare skall finnas lättillgängliga.

Stockholm den 5 juni 1957

A. Billberg
sprängämnesinspektör

H. Bergström
byråing.

Statens Brandinspektion, Box 7097, Stockholm 7, Tfn 23 23 30.

Summary in English:

THE GOVERNMENT INSPECTORATE OF FIRE SERVICES

Informative Recommendations 1957:10

Filling stations in garages.

The National Inspectorate of Explosives and Flammable liquids, basing itself on experience from other European countries, in a circular enumerates the requirements for installation of facilities for the handling and filling operations of flammable liquids also in underground garages.

The National Fire Service Inspectorate, while calling the attention of the Fire Chiefs to the said circular, stresses the unavoidably increased fire risk and that consequently permits must not be given indiscriminately. Furthermore, that the filling station must be placed so that the fire risk is minimized, while facilities for fire fighting are not impeded.

