



STATENS BRANDINSPEKTION

Meddelanden

1958:5

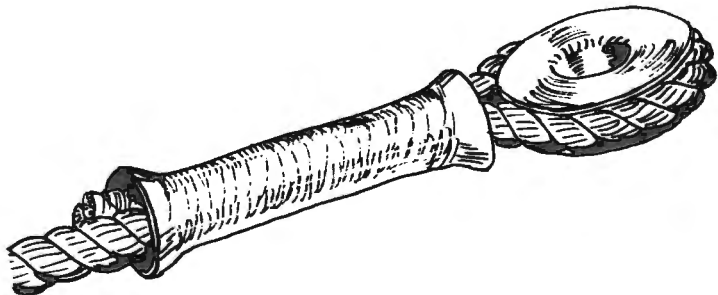
Räddningslinor.

Vid en av våra brandkärer inträffade nyligen, att en nylevererad räddningslina i samband med leveransbesiktningen brast vid en belastning av c:a 100 kp. Då det inträffade är av allvarlig natur har statens brandinspektion ansett det angeläget att bringa förhållandet till brandchefernas kännedom.

I det nu aktuella fallet har bristningen uppenbarligen haft samband med sättet för åstadkommande av den ögla, i vilken ändkausen är fastsatt.

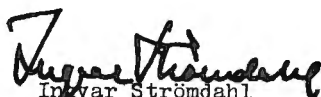
På den brustna linan hade det erforderliga ögat istället för den sedvanliga ögonsplitsen åstadkommits med hjälp av en över linans båda parter trädd och därefter ihopklämd aluminiumhylsa. (se fig.)

Linbrottet skedde inne i aluminiumhylsan.



Utöver den direkta risk för linbrott även på en ny lina, som att döma av det inträffade föreligger, så torde vid en dylik konstruktion särskilt stor risk föreligga för okontrollerbara angrepp av mögel eller röta och därav följande fortlöpande försvagning av linan.

Linor med den ovannämnda anordningen bör ej få finnas på brandkårerne. I den mån de förekommer bör anordningen med aluminiumhylsan omedelbart utbytas mot en konventionell splits. Med hänsyn till frågans stora betydelse ur säkerhetssynpunkt bör i fortsättningen ej heller anskaffas eller brukas andra liknande anordningar, innan de genom omfattande prov visat sig vara ur alla synpunkter fullt tillfredsställande.


Ingvar Strömdahl
Riksbrandinspektör


Åke Stålemo

Den 4 december 1958.

Statens Brandinspektion, Box 7097, Stockholm 7. Tel 23 23 30.

Summary in English

THE NATIONAL INSPECTORATE OF FIRE SERVICES
Informative Recommendations 1958:5

Lowering Lines.

While being tested for acceptance at a certain Fire Brigade, a new Life Line broke already at a strain of a couple of cwt. It was not spliced in the usual way at the running eye, but the rope end constricted and secured, as shown in the figure, by means of a piece of compressed aluminum tubing. The rope broke inside this fixture.

In addition to the possibility of concealed mechanical damage, the aluminum tube is likely to enhance - and conceal - damage by mould and rot. Consequently, the Fire Brigades are warned against such a dangerous device, and if already in possession of lines fitted in this way, they had better be refitted by splicing in the usual way. And any new methods should evidently not be adopted until thoroughly ensured by adequate tests that they are not life-endangering.

Skannat av Utkiken

