



STATENS BRANDINSPEKTION

Meddelanden

1959:4

Ianspråktagande av flygklubb tillhörigt flygplan för ledning av skogsbrandsläckning.

Kungl Maj:st har i brev till statskontoret den 30 april 1959 angående anslag till brandväsendet för budgetåret 1959/60, med tillämpning från och med budgetåret 1959/60 tills vidare, bland annat föreskrivit dels att ersättning av statsmedel i enlighet med av riksbrandinspektören meddelade föreskrifter må utgå vid ianspråktagande av flygklubb tillhörigt flygplan för ledning av brandsläckning och därmed sammanhängande rekognosceringar, varav behov uppenbarligen förelegat, dels att härav föranledda kostnader skall bestridas från anslagsposten till ersättning för verksamhet vid brandsläckning m m.

I anslutning härtill får riksbrandinspektören, som i ärendet samrått med Kungl svenska aeroklubben, föreskriva följande.

Vid upprepade tillfällen i samband med skogsbrandsläckning har det visat sig vara av stort värde att äga tillgång till flygplan för planering och ledning av släckningsarbetet. Därigenom har det bland annat gått väsentligt snabbare för brandkåren att nå brandplatsen och igångsätta släckningsarbetet. På sådant sätt har även kostnaderna för skogsbrandsläckningen kunnat nedbringas i jämförelse med vad eljest skulle ha blivit fallet. En förutsättning för att flygplan skall få anlitas är emellertid att branden är eller kan förväntas bli av större omfattning.

Rätt att rekvirera flygplan tillkommer vederbörande brandchef (skogsbrandfogde) eller, i förekommande fall, dennes ställföreträdare.

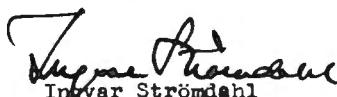
Skannat av Utkiken



2.

Rekvisition bör ske hos närmast brandplatsen befintlig civil, för uppdraget behörig flygklubb. Dessa klubbars stationeringsorter och telefonnummer framgår av bifogade förteckning och kartskiss.

Ersättning till flygklubben för lämnad medverkan skall utgå enligt inom klubben tillämpade, av aeroklubben i sin tur fastställda taxor, 50 å 75 kronor per timme, beroende på vilken flygplantyp, som i varje särskilt fall kommit till användning. Räkning på kostnaderna skall av flygklubben ställas till vederbörande kommun, som har att insända densamma till länsstyrelsen i samband med framställning om ersättning för övriga släckningskostnader.


Ingvar Strömdahl
Riksbrandinspektör

Stockholm den 19 augusti 1959.

Statens Brandinspektion, Box 7097, Stockholm 7. Tel. 23 23 30.

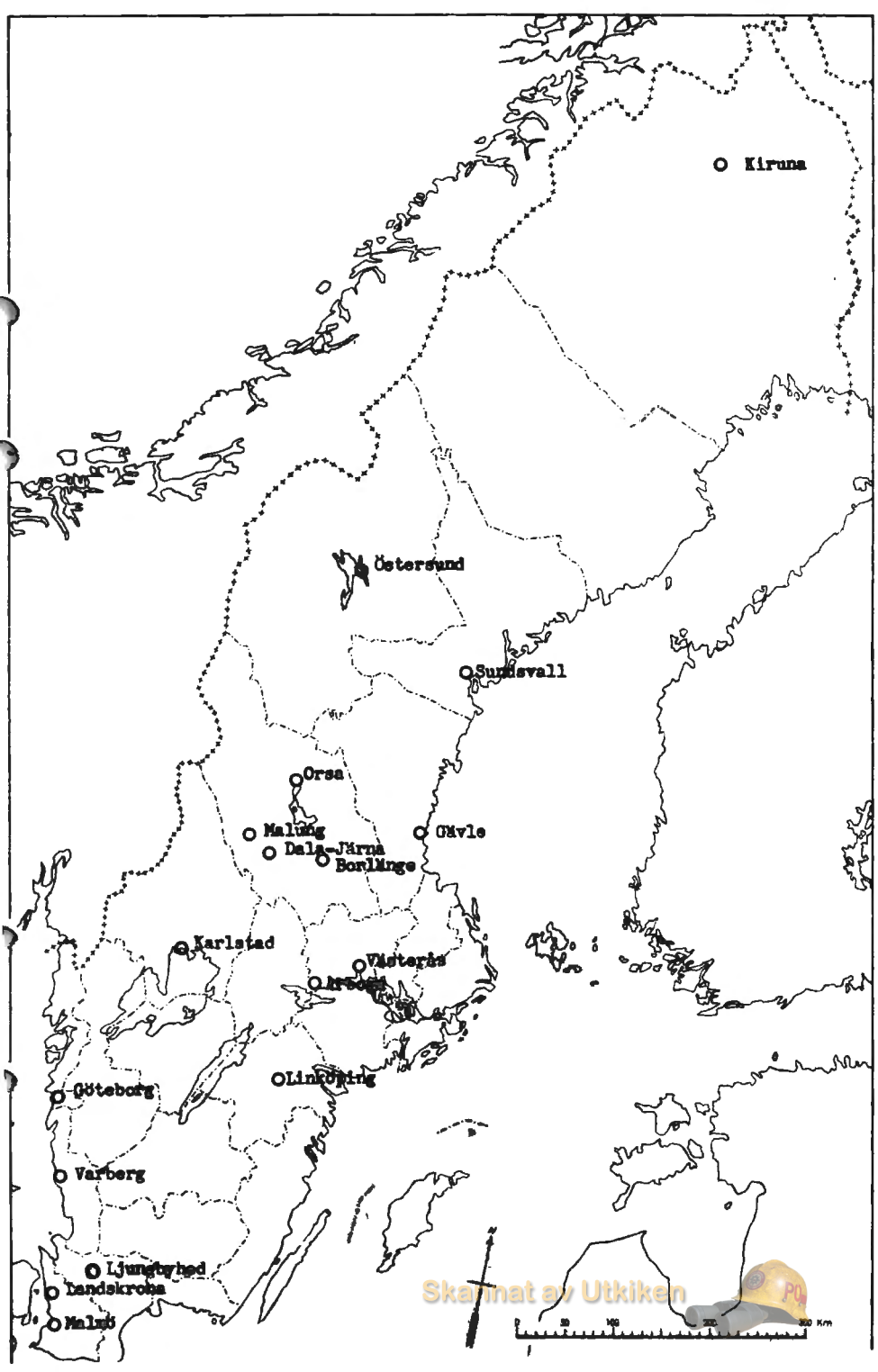
Summary in English

THE NATIONAL INSPECTORATE OF FIRE SERVICES.

Informative Recommendations 1959:4.

The participation of aircraft as regards the planning and directing of forest fire suppression operations having proved valuable and state grants for such purposes now being available, the Inspectorate has arranged with the Royal Swedish Aero Club that the private clubs of the latter enumerated in the accompanying chart may, in case of need, viz. in case of larger fires, be called into assistance by the Fire Chiefs (forest Fire Chiefs).





○ Kiruna

Östersund

○ Sundsvall

○ Orsa

○ Malung

○ Dalarna

○ Borlänge

○ Gävle

○ Karlstad

○ Västerås

○ Örebro

○ Göteborg

○ Linköping

○ Varberg

○ Ljungbyhed

○ Landskrona

○ Malmö

Skannat av Utkiken



Flygklubbar behöriga att utföra uppdrag i samband med brandsläckning. 1)

Flygklubb	Rikt nr Station	Telefon	Hänvisning till	
			Namn	Befattning
ARBOGA	0589	12113, 12800	Tjänsten B Brodin	M-chef ²⁾
Arboga FK	0589	10935, 12800	Ing A Aue	
BORLÄNGE	Borlänge	33107, 33098	Väderörs R Enström	M-chef och F-chef
Borlänge-Dom- narvets FK	"	19065, 14150	Ing K-A Sundberg	
DALA-JÄRNA	Dala-	13015, 20163	Köpmän H E Johansson	M-chef, F-chef
Västerdalarnas FK	Järna	13150	Verkstärk B Johansson	
GÄVLE	026	14993, 29090	Brandförn G Hermansson	M-chef
Gävlebygdens FK	026	53794, 54070	Ing S Kernell	F-chef
GÖTEBORG	031	452499, 620270	Ing S Nilsson	M-chef
Aeroklubben i Gbg	031	184038, 620270	Ing B Brunnerup	
KARLSTAD	054	18388, 15950	Dir B Hasell	M-chef
Sportflygklubben	054	50766		Flygbag F-chef
	054	12469, 15260	Herr T Ståhl	
		10926		
KIRUNA	Kiruna	14114, 14193	Trafikled T Hansson	M-chef
Kiruna FK	"	12888, 12000	Förman R Pällman	
	"	12440	Polisvakten (Lands- fiskal W Ericsson)	
LANDSKRONA	0435	40534, 40700	Fanj L P Heden	M-chef
Landskrona FK	0418	31253	Herr J Hansson	
	0418	12467	Disp O Feuk	
LINKÖPING	Linköping	20900	Flygkl sekretariat	
Linköpings FK		43783, 29020	Provfl K E Fernberg	M-chef
		28145, 29020	Ing O Esping	
LJUNGBYHED	0435	40700	Fanj. T Backman	M-chef
Ljungbyheds FK	0435	40437 (bost)		
	0435	40700	Flygplanmäst. K. Hejdörs	
MALMÖ	040	63530	Flyglär K E Rosenqvist	M-chef
Aeroklubben i Malmö	040	67672, 18519	Trafikl C Å Starkman	
MALUNG	Malung	804, 40	Köpmän S M Eriksson	M-chef
Malungs FK	Malungs- fors	27014	Fabrikör A Edvardsson	F-chef
ORSA	Mora	50147	Bageriåtkare G Sippus	M-chef och F-chef
Ovan Siljans FK	Furudal	10172, 10372 (bost)		
SUNDSVALL	060	18323, 55990	Ing K H Österlund	M-chef
Sundsvalls	060	66030	Ing B Ericson	F-chef
Flygsällskap	060	13750, 78228	Trafikled I Björkbo	
VARBERG	Varberg	Monark 77	Elektr Å I Winbo	M-chef
Varbergs FK	"	232, Monark 86	Lab. bitr S E Pettersson	
VÄSTERÅS	021	42130, 37315	Platts G Olsson	M-chef och F-chef
Västerås FK		35612		
ÖSTERSUND	Östersund	14319, 17375	Disp K I Jonsson	M-chef
Östersunds FK	"	18535, 25112	Fru I Kellgren	F-chef
	"	(maj-sept.) 10215, 12116	Fandl S Dahl	

1) Förteckningen upprättad av Kungl svenska aeroklubben.

2) M-chef = Motorflygchef. 3) F-chef = Flygbeschef.