



# STATENS BRANDINSPEKTION

Meddelanden

1959:8<sup>1)</sup>

## Kopplings- och draganordningar för motorsprutor och dragfordon.

I sitt meddelande 1959:1 rekommenderade riksbrandinspektören i samråd med civilförsvarsstyrelsen brandcheferna att snarast vidtaga sådana i meddelandet närmare angivna åtgärder, att kopplingsanordning m/cfs 52<sup>2)</sup> (Ulvi 60 D) komme att bli standard för såväl brandförsvarets motorsprutor (stats- och kommunägda) som dess dragfordon.

Innan meddelandet utsändes hade förfrågningar gjorts hos ett antal brandkärer, vilka då sedan någon tid tillbaka praktiskt provat den ifrågavarande kopplingen. Härvid framkom intet, som tydde på, att kopplingsanordningen hade några svagheter, utan uttalandena rörande densamma var enbart positiva.

Sedan kopplingsanordningen numera kommit i mera allmänt bruk, har beklagligtvis också rapporter inkommit om fall, då släpfordonet under bogsering lossnat från dragfordonet. De rapporterade fallen har närmare undersökts av civilförsvarsstyrelsen under medverkan av brandinspektionen.

Av undersökningen har framgått att de inträffade fallen vad beträffar orsaken kunnat hänföras till två olika grupper. Den ena avser sådana fall, då vid körning på ojämn mark släpfordonet lossnat på grund av att låsbygeln fallit ned. Detta syns i sin tur ha berott på att den fjäderbelastade spärren genom färg, rost eller smuts blivit otillräckligt följsam.

1) Tillägg till meddelande 1959:1.

2) Ollar även det modifierade utförande, som betecknats m/cfs 56. Kopplingsanordning m/cfs 52 är dimensionerad för en släpfordonsvikt av 1000 kg; motsvarande vikt är för m/cfs 56 2500 kg.



Till den andra orsaksgruppen hör några få fall, vid vilka kopplingsarmens skål kraftigt deformerats på grund av att den tillåtna vridningsvinkeln i sidled ( $45^{\circ}$  åt varje håll) överskridits. De ifrågavarande fallen har varit dikeskörning eller sladdning och stjälpning i samband med häftig inbromsning.

Åt fall tillhörande den sistnämnda orsaksgruppen finns intet att göra: det sammanhänger med kulkopplings princip, att vridningsvinkeln blir begränsad. Vad däremot den förstnämnda gruppen beträffar, bör genom komplettering av kopplingsanordningen med en säkringsprint av lämpligt slag denna orsak lätt kunna elimineras.

Undersökningen har föranlett civilförsvarsstyrelsen att i dagarna utfärda föreskrifter av följande innehåll:

- 1) Kopplingsanordning m/cfs 52 och 56, vilken monterats på fordon eller förvaras i förråd, skall förses med låssprint enligt ritning L-1-31 (se sid 4).
- 2) Släpfordon, vilkas kopplingsarmar redan försetts med annan låsanordning av lämpligt slag (karbinhake, sprint etc) må behålla dessa.

Civilförsvarsstyrelsen, som meddelat körförbud för civilförsvaret tillhöriga släpfordon, utrustade med den ifrågavarande kopplingsanordningen, intill dess säkerhetslösning anordnats, har hemställt att länsstyrelserna måtte anmoda brandkårerna att med avseende på de kommunägda släpfordonen vidtaga motsvarande åtgärder.

Slutligen har civilförsvarsstyrelsen förordnat, att erforderligt antal sprintar skall av länsstyrelserna utlämnas till brandkårerna.

Riksbrandinspektören vill understryka vikten av att de ovannämnda säkerhetsåtgärderna omgående genomförs. Enär det torde komma att dröja innan den på ritning L-1-31 visade låssäkringen hunnit tillverkas och distribueras, bör i avvaktan härpå samtliga kopplingsanordningar förses med provisoriska säkringsprintar. Dessa bör på lämpligt sätt fästas vid draganordningen. Personalen bör



instrueras att tillse att bogsering av släpfordon ej sker med mindre kopplingsanordningen är säkrad på angivet sätt.

*Ivgvar Strömdahl*  
Ivgvar Strömdahl  
Riksbrandinspektör

*Birger Lennmalm*  
Birger Lennmalm

Stockholm den 3 december 1959.

Statens Brandinspektion, Box 7097, Stockholm 7. Tel 23 23 30.

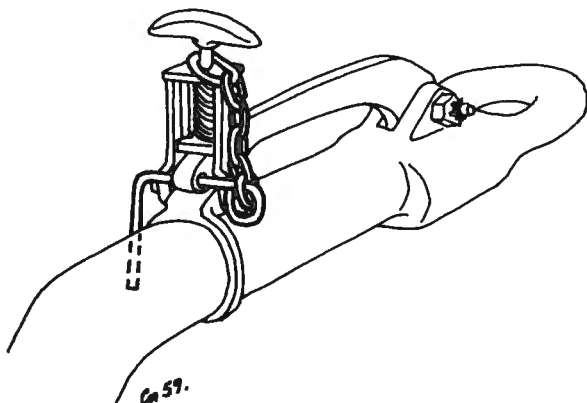
Summary in English:

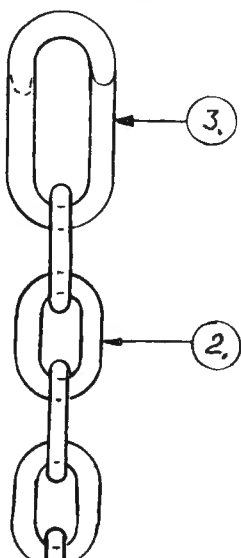
THE NATIONAL INSPECTORATE OF FIRE SERVICES

Informative Recommendations 1959:8

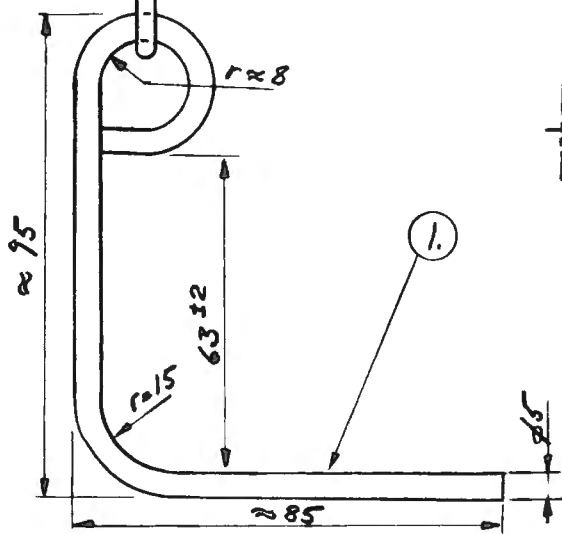
Couplings for Trailer Pumps and Towing Devices.

In certain instances the locking device of the Attachment Links as detailed in Informative Recommendations 1959:1 not having proved entirely up to the purpose, a Cotter Pin as per drawing will henceforth be supplied.





Länklåset (3)  
monteras på  
kättingen sam-  
tidigt med mon-  
teringen på  
spärrbulten.



3	1	Länklås								Erwis Gunnebo LL2 46	
2	1	Kätting (5 länkar)								Erwis Gunnebo XKRE 45	
1	1	Spärr	Järntråd	φ5 L4215	Varmförzinkad						
Det.-nr	Ant.	Benämning		Material	Mod.-nr	Kmne	Dimension	Anm.			
Konstr.	En	Ritad	En	Kop.	Konstr.	Stand.	Godk.	Skala	1:1	Ersätter	Ersatt av
KUNGL. CIVIL-FÖRSVARSTYRELSEN		LÅSSÄKRING Utöken							Dat. 25/11.57		
		å kulkoppling m/cfs-52 ö-56							L-1-31		