



STATENS BRANDINSPEKTION

Meddelanden

1961:6

Skogsbrandförsvar 1961.

A. Allmänt

1. I fråga om formerna för skogsbrandbevakningens genomförande har Kungl Maj:t den 13 maj 1960 meddelat ändrade bestämmelser. Sälunda skall länsstyrelsen, då behov av sådan bevakning bedöms föreligga, " i den omfattning, som vid varje tillfälle prövas erforderlig med hänsyn till skogsbrandrisken" ombesörja att kontinuerlig skogsbrandbevakning kommer till stånd antingen från torn, ingående i det av Kungl Maj:t fastställda riksnätet (riksbrandtorn) eller med anlåtande av flygplan, som tillhör flygklubb, ansluten till Kungl svenska aeroklubben. Organiserad skogsbrandbevakning torde emellertid normalt endast bli aktuell i Norrland och i vissa delar av Svealand. Inom övriga delar av landet har utvecklingen under senare år gått därhän att särskilt organiserad skogsbrandbevakning kunnat underlätas även under mycket torra somrar. Skogsbrandbevakning under sådana förhållanden skulle nämligen leda till orimligt höga kostnader per upptäckt brand. Frågan om brandtornsbeståndet (det s k riksnätet) inom den södra delen av landet har i dagarna aktualiserats genom en framställning till Kungl Maj:t med vissa förslag i rationaliseringssyfte.
2. Vid upprepade tillfällen i samband med skogsbrandsläckning har det visat sig vara av värde att äga tillgång till flygplan för planering och ledning av släckningsarbetet. Därigenom har det bland annat gått väsentligt snabbare för brandkåren att nå brandplatsen och igångsätta släckningsarbetet. På sådant sätt har även kostnaderna för skogsbrandsläckningen kunnat nedbringas i jämförelse med vad eljest skulle ha blivit fallet.

Skannat av Utkiken



Genom beslut den 30 april 1959 har Kungl Maj:t i anslutning härtill medgivit dels att ersättning av statsmedel i enlighet med av riksbrandinspektören meddelade föreskrifter må utgå vid anspråktagande av flygklubb tillhörigt flygplan för ledning av brandsläckning och därmed sammanhängande rekognosceringar, varav behov uppenbarligen förelegat, dels att härav föranledda kostnader skall bestridas från anslagsposten till ersättning för verksamhet vid brandsläckning m m.

Under hänvisning till vad som här ovan framhållits under punkt 2 får riksbrandinspektören efter samråd med Kungl svenska aeroklubben, föreskriva följande.

En förutsättning för att flygplan i nu aktuella fall skall få anlitas är att branden är eller kan förväntas bli av större omfattning. Rätt att rekvirera flygplan tillkommer vederbörande brandchef (skogsbrandfogde) eller i förekommande fall dennes ställföreträdare. Rekvisition bör ske hos närmast brandplatsen befintlig civil, för uppdraget behörig flygklubb (med s k hjälplygtillstånd). Dessa klubbars stationeringsorter och telefonnummer framgår av bifogade förteckning och kartkiss (se bilaga 1 till detta meddelande). Av förteckningen framgår att - sedan adressuppgifter i fråga om flygklubbar med hjälplygtillstånd senast lämnades (statens brandinspektions meddelande 1960:4, den 17 juni 1960) - har nya sådana tillkommit på följande orter, nämligen i Kristianstad, Ronneby, Stensele-Storuman, Visby och Älvsbyn.

Ersättning för lämnad medverkan enligt ovan skall ske enligt följande normer:

- a. Då uppdraget utföres med flygplan som ingår i skogsbrandbevakningsorganisationen, skall ersättning under avtalsperioden utgå i enlighet med avtal mellan vederbörande länsstyrelse och flygklubb enligt inom klubben tillämpade, av aeroklubben i samråd med riksbrandinspektören upprättade normer.
- b. I övriga fall utgår ersättning enligt flygklubbs ordinarie uthyrningspris, som, beroende av flygplantyp, torde utgöra 60 - 90 kronor pr flygtimme.



Räkning på kostnaderna skall av flygklubben ställas till vederbörande kommun, som har att insända densamma till länsstyrelsen i samband med framställning om ersättning för övriga släckningskostnader.

B. Meteorologisk varningstjänst.

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI) bedriver sommartid för skogsbrukets räkning följande prognos- och varningstjänst.

1. Väderleksprognoser för hyggesbränning
2. Beräkning av och prognoser för brandriskvärdet
3. Varningar för skogsbrand

1. Väderleksprognoser för hyggesbränning.

Till tjänst för hyggesbränning lämnar SMHI under vardagar i samband med den tidiga väderleksrapporten (omkring kl 06.35) prognoser för vind- och väderleksförhållanden samma dag. Prognoserna avser ett antal områden som på särskild karta betecknats med numren 1 - 23 (i röd färg, bil 2).

2. Beräkning av och prognoser för brandriskvärdet.

Skogsbrandrisken är beroende av ett flertal meteorologiska faktorer, av vilka mark- och luftfuktigheten, nederbörden, lufttemperaturen samt vindförhållandena är de viktigaste.

SMHI har åtagit sig att medverka vid bestämningen av det s k brandriskvärdet (se nedan) och att dagligen lämna en prognos för brandriskvärdet.

Med hänsyn till det nära sambandet, som förefinns mellan skogsbrandrisk och möjlighet att utföra hyggesbränning har det bedömts lämpligt att för skogsbrandbevakningens del använda samma indelning i prognosområden, som sedan flera år tillbaka tillämpats i fråga om hyggesbränning (se under B1).

SMHI har förklarat sig berett att tillsvidare under skogsbrandsäsongen varje dag efter väderleksrapporten omkring kl 08.10 för områdena 1 - 9 samt 21, 22, 23, 25 och 26 utsända de för samma dag förutsedda brandriskvärdena.

Skapat av Utkiken



De, som är intresserade av motsvarande väderleksutsikter, hänvisas till den prognos för hyggesbränning, som lämnas vardagar omedelbart efter väderleksrapporten omkring 06.35. Det bör observeras att väderleksprognos därvid ej lämnas för distrikten 25 och 26.

Till grund för beräkningen av brandriskvärdet ligger bestämning av lufttemperatur och luftfuktighet, utförd kl 13.00 på ett antal meteorologiska stationer bl a i de aktuella distrikten.

Med hjälp av de nämnda uppgifterna erhålles det s k brandriskvärdet, som är ett uttryck för brandfaran.

Brandriskvärdet anges i en femgradig skala på så sätt att siffrorna

1	anger	mycket	liten	brandrisk
2	"		liten	brandrisk
3	"		normal	brandrisk
4	"		stor	brandrisk
5	"	mycket	stor	brandrisk

Den prognos för brandriskvärdena, som lämnas på morgnarna, bygger på de för föregående dag gällande brandriskvärdena. I brandriskprognoserna har dock hänsyn tagits till dels det väder, som rått sedan föregående dag, och dels det väder som väntas den dag prognosen avser. Brandriskprognosen omkring kl 08.10 ger således det brandriskvärde, som väntas råda på eftermiddagen.

Det bör observeras att brandriskvärdena bygger på uppgifter från ett begränsat antal meteorologiska stationer. Då vädret dessutom kan växla från trakt till trakt, kan lokala avvikelser från de erhållna och förutsedda brandriskvärdena förekomma.

3. Varningar för skogsbrand.

SMHI utfärdar vid behov varningar beträffande skogsbrand. Till grund för dessa varningar ligger dels de beräknade brandriskvärdena, och dels den aktuella och förutsedda väderleksituationen. Dessa varningar avser att fästa allmänhetens uppmärksamhet på den aktuella brandfaran i skog och mark och ges i mer allmän form både beträffande formulering och geografisk omfattning.



En karta, utvisande de olika prognosdistrikten återfinns som bilaga 2 till detta meddelande.

C. Rapportering av skogsbrand.

I likhet med vad fallet varit under 1960 behöver ej heller under 1961 några uppgifter - till ledning för skogsbrandstatistiken - lämnas i fråga om vindförhållanden eller beträffande den beräknade skadan på växande skog m m eller i fråga om antalet förbrukade arbetstimmar. Skogsbrandrapport A bör sålunda även i år ha det utseende som framgår av bilaga 3 till detta meddelande. Sedan en tid tillbaka pågår vissa undersökningar - under medverkan av statens skogsforskningsinstitut - i syfte att finna lämpliga normer för beräkning av skadan på växande skog m m. Det är sannolikt att till 1962 års skogsbrandsäsong klara regler skall ha utformats i detta hänseende.

Rapportering behöver icke ske av skogsbrand (motsvarande), som inträffar inom område med stadsplan eller byggnadsplan. (Däremot skall skogsbrand inom område med utomplansbestämmelser liksom alla andra slag av markområden rapporteras).

I fråga om skogsbrandstatistiken i övrigt gäller de anvisningar som lämnats i statens brandinspektions meddelande 1957:4 (Skogsbrandstatistik).

D. Vissa försäkringsfrågor i samband med flygverksamhet.

För en brandchef (skogsbrandfogde) bör det vara av värde att från luften kunna bilda sig en uppfattning om kommunens skogar och vattentillgångar. Stundom kan det visa sig angeläget för honom (ev annan släckningsledare) att från flygplanet leda en skogsbrandsläckning. I båda fallen är det av vikt att försäkring ordnats före flygningen. Möjlighet föreligger därvid att hos vederbörande flygbaschef (motsvarande) teckna en 24-timmars försäkring. För 5.000 kronor för dödsfall och 20.000 kronor för invaliditet blir premien 2 kronor. Samma person kan köpa önskat antal sådana försäkringsbevis.

Då det är fråga om rekognoscering i samband med skogsbrandbevakning, bör premiekostnaden debiteras vederbörande kommun. Enligt för kommunen gällande brandordning åligger det nämligen brandchefen (motsvarande) att bilda sig en uppfattning om bl a skogarna och vattentillgångarna inom kommunen.

Förhållandet blir däremot annorlunda, då det gäller ledning av skogsbrandsläckning. I den mån ersättning av statsmedel över huvud utgår enligt därom gällande grunder (Kungl kungörelsen den 30 juni 1947, SFS nr 343), bör ersättning av statsmedel utgå för hela den aktuella kostnaden. Statsverket bör emellertid icke bestrida kostnaderna för mer än 10 försäkringsbevis (20 kronor).

E. Ersättning för verksamhet vid brandsläckning m m.

I särskilt meddelande (statens brandinspektions meddelande 1961:5, den 4 april 1961) har vissa ändrade föreskrifter lämnats i fråga om tillämpningen av kungörelsen den 30 juni 1947 (SFS nr 343) om ersättning för verksamhet vid brandsläckning.

Inger Strömdahl
Inger Strömdahl
Riksbrandinspektör

Stig G. Holmberg
Stig G. Holmberg

Stockholm den 5 april 1961.

Statens Brandinspektion, Regeringsgatan 50, telefon 23 23 30.

Postadress: Box 7097, Stockholm 7.

Summary in English.

THE NATIONAL INSPECTORATE OF FIRE SERVICES.
Informative Recommendations 1961:6.

Forest Fire Protection 1961.

The cost of the forest fire protection in Sweden is borne by State grants. Up to the present, the communal administrations have in principle had to avail themselves of the State-owned chain of some 300 Watch Towers for the surveillance. In recent years, however, the communal administrations in certain counties have by special permission tried out airborne surveillance, instead or in completion, in collaboration for the purpose with aero clubs, members of the Royal Swedish Aero Club. Owing to the results of these trials, by a recent Act all county administrations are henceforth empowered to use either means of surveillance.

In addition to its usefulness for the early reporting of forest fires, the collaboration with the aero clubs has proved valuable also in a couple of additional respects. For one thing, it may be convenient for the Fire Chiefs for a preliminary survey of forests and water supplies within his district. Such being a communal duty, it does not come within the State grants, however. For another thing, such collaboration has proved useful and may be recommended in connexion with the organizing and directing of the extinction of more serious fires.

List of aero clubs and norms for recompensation, insurance premiums etc. are given, and as appendices chart of weather prognostication districts and report blank. Reporting of forest fires within districts subject to town planning is not required.



Flygklubbar behöriga att utföra uppdrag i samband med brandsläckning.

Flygklubb	Rikt nr station	Telefon		Hänvändelse till	Befattning 4)
		B ²⁾	A ²⁾	Namn	
Arboga	0589	12336	12800	Motor M W Olofsson	M
Arboga Fk	"	13328	12800	Ing K L Löth	T
Borlänge	0243	33107	33098	Vårdertjm R Enström	M
Borås	033	23406	17424	Polism B Gottfridsson	M
Borås Fk	033		27480	Bussförare B Andersson	T
Dala-Järna	Dala-		20477	Vaktkonst G Magnusson	M
Österdalar-	Järna	13150		Verkst Arb B Johansson	T
nas Fk					
Gävle	026	14993	29090	Brandfman G Hermansson	M
Gävlebygdens	0270	13646	14390	Motorför M Sjöqvist	M
Fk	0270		45124	Moheds flygplats	
Göteborg	031	452499	620270	Trafikl S Nilsson	M
Aeroklubben i	031	184038	620270	Ing B Brunnerup	
Göteborg					
Halmstad	Hst		18525	Förskäljneh B Svedberg	
Halmstads Fk	Eke- tånga	2	24606		
Hälsingborg	Hbg	16896	10168	Kamrer E Malm	M
Nordvästra	Hbg	17412		Assist A Bergström	T
Skånes Fk			Lasa- rettet		
Karlskoga	0586	33168	36100/119	Assist S Rydberg	M
Karlskoga Fk	0586	35415	36000/4128	Mek S Hedman	T
Karlstad	054	18388	15950	Dir Huzell	M
Sportflyg- klubben	054	18167	15180	Ing K E Andersson	T
i Karlstad					
Kiruna	Krn	13485	10138	Färghandl W Byström	M
Kiruna Fk	Krn	12888	12000/93	Förman R Fällman	T
	Krn	12440	Polis- vakten	Landsfisk W Ericsson	
Kristianstad	Ksd	17177	17171	Mek H Winkvist	M
Kristianstads Fk					

1) Förteckningen upprättad av Kungl Svenska Aeroklubben

2) Bostadstelefon

3) Arbetstelefon

4) M = Motorflygchef

T = Tekniskt ansvarig

F = Flygbaschef

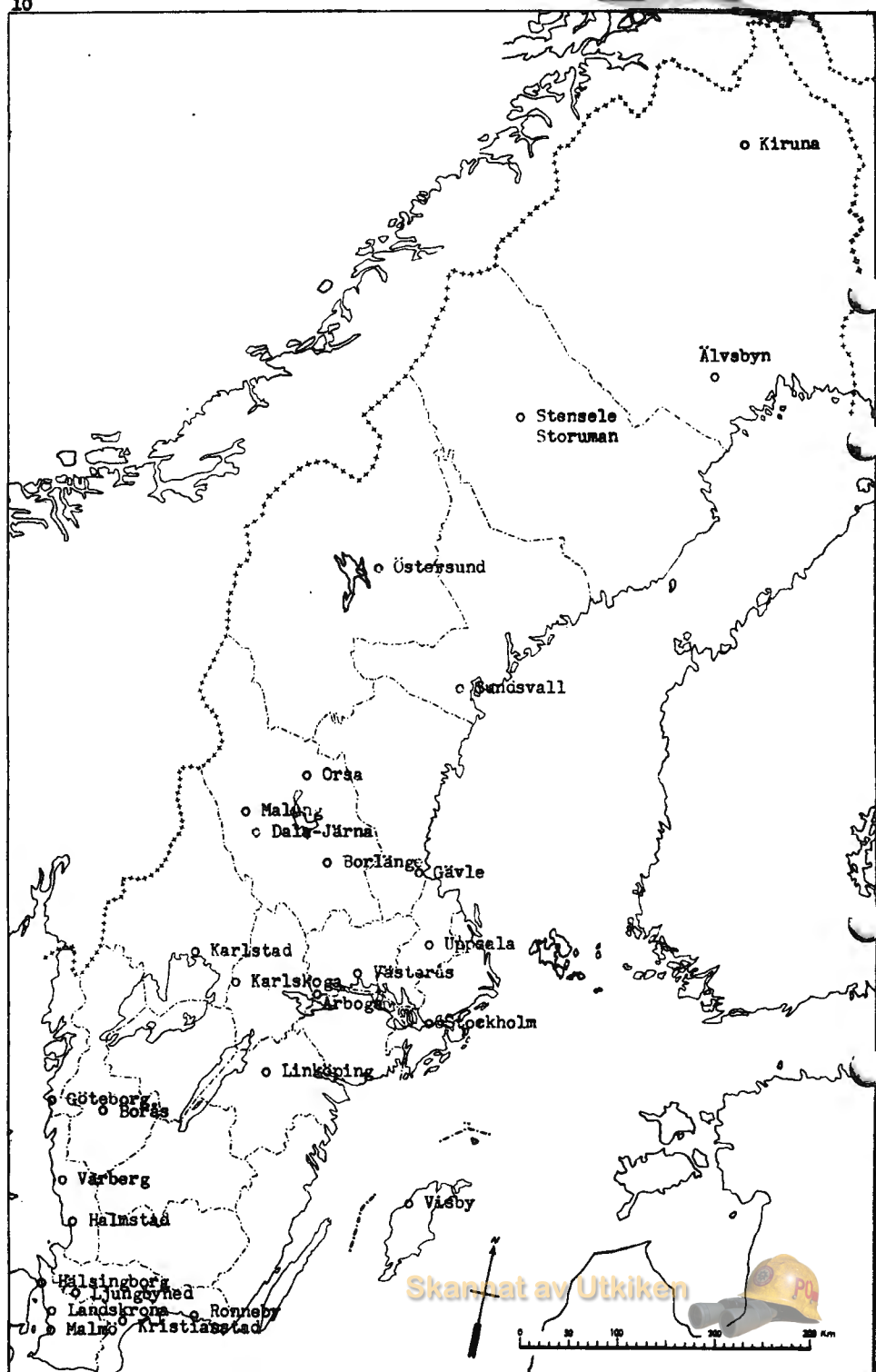
Skannat av Utkiken



Flygklubb	Rikt nr station	Telefon		Hänvändelse till	Befattning 4)
		B ²⁾	A ²⁾	Namn	
Landskrona Landskrona Fk	0435 0418 0418	40534 31253 14467	40700	Fanj L P Hedén Herr J Hansson Disp O Feuk	M
Linköping Linköpings Fk	013 013	20900 43783 40768	29020 29020	Flygkl sekretariat Provfl K E Fernberg Ing H Zetterberg	M
Ljungbyhed Ljungbyheds Fk	0435 0435	40437 40819	40700/94 40700	Fanj T Backman Flygplmäst K Hejdfors	M T
Malmö Aeroklubben i Malmö	040 040 040	63530 67672	18519 934605	Flygl K E Rosenqvist Tl C Å Starkman Chmek A Rosengren	M T
Malung Malungs Fk	Malung Malungs- fors	804 27014	40	Köpman S M Eriksson Fabrikör A Edvardsson	M T
Orsa Ovan Siljans Fk	0258 0250	10372 40415	10172 40392	Köpman G Sippus Mekaniker E Lundin	M T
Ronneby Blekinge Fk	Ronne- by Källinge	1089 729	Namnan- rop Flyg- flottilj Linje- flyg	Flygnav U Wiberg Stnmek B Olsson	M T
Stensele Stensele-Stor- umans Fk	Sse	13	13,150	Järnh S H Jonsson	M
Stockholm Stockholms Fk	010 010	389341	283246	Flyglärare O Holm	M
Stockholm Tekniska Hög- skolans Fk	010 0756	873802	40064	Mek K R Wallén	T M
Sundsvall Sundsvalls flygsällskap	060 060	11173 75477	78404 79080	Flygkap A Chronwall Fmek Ö Sjögren	M T
Uppsala Uppsala Fk	018 018	35420 40533	39500/148 39500/135	Fplmontör E Ersson Flygtekn V Eriksson	M T
Varberg Varbergs Fk	Vbg "	Monark 3195	77 Monark 62	Motorrep Å I Winbo Verktygsslip R Hagman	M T
Visby Gotlands Fk	Vb Vb	15665	12349 15260	Trafikl T Westberg Flygmek L O Wallin	M T

Flygklubb	Rikt nr station	Telefon		Hänvändelse till	Befattning 4)
		B ²⁾	A ²⁾	Namn	
Västerås	021	42130	37315	Plattsätt G Olsson	M
Västerås Fk	021	36955	37270	Ing S Ridderberg	T
Älvsbyns Fk	09	1045		Skogspraktikant	
	09		300	N G Ölund	M
				Flygförman K E Viklund	T
Östersund	Ös	14319	17375	Disp K I Jonsson	M
Östersunds Fk	Ös	12508		Hr A Larsson	T





o Kiruna

o Älvsbyn

o Stensele
o Storuman

o Östersund

o Sandsvall

o Orsa

o Malung
o Dale-Järna

o Borlänge
o Gävle

o Karlstad

o Uppsala

o Karlskoga
o Västerås

o Arboga
o Örebro
o Stockholm

o Linköping

o Göteborg
o Borås

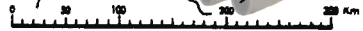
o Värberg

o Halmstad

o Visby

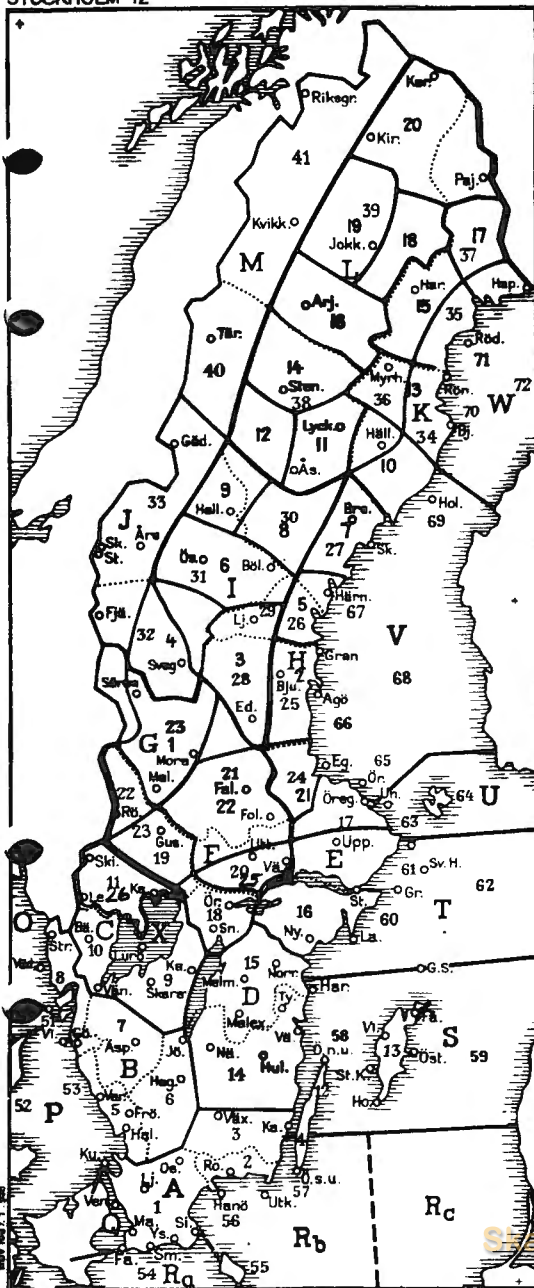
o Helsingborg
o Ljungbyhed
o Landskrona
o Ronneby
o Malmö
o Kristianstad

Skannat av Utkiken



SVERIGES METEOROLOGISKA
OCH HYDROLOGISKA INSTITUT
STOCKHOLM 12

PROGNOSDISTRIKT



- A SÖRA ÖSTALAND: 1 Skåne, 2 Blekinge, 3 Sydöstra Småland, 4 Södra Öland.
- B VÄSTUNSTORÅDET: 5 Halland, 6 Västra Småland, 7 Södra Västergötland, 8 Bohuslän.
- C VÄNERORÅDET: 9 Norra Västergötland, 10 Dalsland, 11 Södra Värmland.
- D NORDÖSTRA ÖSTALAND: 12 Norra Öland, 13 Gotland, 14 Nordöstra Småland, 15 Östergötland.
- E ÖSTRA SVEALAND: 16 Södermanland, 17 Uppland.
- F HEDERLIGORÅDET: 18 Märke, 19 Hall. Värmland, 20 Västmanland, 21 Sydöstra Dalarna.
- G NORDVÄSTRA SVEALAND: 22 Norra Värmland, 23 Nordvästra Dalarna.
- H SÖRA NORRLANDS KUSTLAND: 24 Gästrikland, 25 Östra Hälsingland, 26 Östra Medelpad, 27 Östra Ångermanland.
- I SÖRA NORRLANDS INLAND: 28 Västra Hälsingland, 29 Västra Medelpad, 30 Västra Ångermanland, 31 Härjedalen och Jämtland utom f.j.Milen.
- J SÖRA NORRLANDS FJÄLLTRAKTER: 32 Härjedalens fjälltrakter, 33 Jämtlands fjälltrakter.
- K NORRA NORRLANDS KUSTLAND: 34 Västerbottens kustland, 35 Norrbottens kustland.
- L NORRA NORRLANDS INLAND: 36 Västerbottens inland, 37 Norrbottens inland, 38 Södra Lappland utom f.j.Milen, 39 Norra Lappland utom f.j.Milen.
- M NORRA NORRLANDS FJÄLLTRAKTER: 40 Södra Lapplands fjälltrakter, 41 Norra Lapplands fjälltrakter.
- N ÖSTRA NORDSJÖN
- O SKAGERACK: 50 Yttre Skagerack, 51 Bohuslän.
- P KATTEGATT: 52 Yttre Kattegatt, 53 Hallandskusten.
- Q ÖRESUND
- R_a SÖRA ÖSTERSJÖN väster om Bornholm: 54 Södra Skånekusten.
- R_b SÖRA ÖSTERSJÖN mellan Bornholm och Midsjöbankarna: 55 Färv. omkring Bornholm, 56 Händebukt, 57 Färv. omkring södra Öland.
- R_c SÖRA ÖSTERSJÖN öster om Midsjöbankarna.
- S MELLERSTA ÖSTERSJÖN: 58 Färv. väster om Gotland 59 Färv. öster om Gotland.
- T NORRA ÖSTERSJÖN: 60 Strömlandskusten, 61 Södra Upplandskusten, 62 Östra delen av Norra Östersjön.
- U ÅLANDS HAV: 63 Färv. väster om Åland, 64 Färv. öster om Åland.
- V BOTTENHAVET: 65 Norra Upplandskusten, 66 Gällebukten, 67 Mellersta Norrlandskusten, 68 Östra delen av Bottenhavet, 69 Norra Kvarnen.
- W BOTTENVIKEN: 70 Norra Västerbottens kust, 71 Norrbottenskusten, 72 Östra delen av Bottenviken.

De för byggesbränningsprognoserna gällande områdena kro inlagda

Skogsbrandrapport A

Ar

Löp nr A	Kommun	Län	Libris löp nr A
Brandplats			Gen stat
Branden upptäckt		datum	kt
<input type="checkbox"/> av torn	<input type="checkbox"/> av flyg	<input type="checkbox"/> av annan	
Slag av brand		Markägare	
<input type="checkbox"/> skogs-	<input type="checkbox"/> gräs-	<input type="checkbox"/> annan	
Brandkår		Uppbåd	Militär
Branden släckt av antal man			Släckt efter
Antal arbetstimmar			Summa arbetst
Vind		Brandchefens/skogsbrandfogdens underskrift	
<input type="checkbox"/> svag	<input type="checkbox"/> måttlig	<input type="checkbox"/> hård	
Avbränd areal		Kronoägarens/länaskogvaktarens underskrift	
<input type="checkbox"/> produktiv	<input type="checkbox"/> impediment		
<input type="checkbox"/> växande skog	<input type="checkbox"/> vike, byggn etc		
Beräkn skada			
<input type="checkbox"/> kr	<input type="checkbox"/> kr		

Blanketten är tryckt i grön färg.

