



STATENS BRANDINSPEKTION

Meddelanden

1962:6

Skogsbrandförsvar 1962.

A. Allmänt.

Skogsbrandbevakningen med flyg, som under 1961 omfattade Älvsborgs, Värmlands, Västmanlands, Kopparbergs, Gävleborgs, Västernorrlands, Jämtlands samt en del av Västerbottens län (en flygslinga), torde under 1962 komma att anordnas - förutom i de nämnda länen med i huvudsak samma fördelning på slingor som under 1961 - också i Norrbottens län (tre slingor). Sistnämnda län får sålunda för första gången tillfälle pröva skogsbrandbevakning med flyg. Bevakning från brandtorn torde numera endast vara aktuell inom Uppsala, Örebro och en del av Västerbottens län. Gällande bestämmelser om skogsbrandbevakning återfinnes i Kungl brev den 5 augusti 1949 med ändring den 13 maj 1960.

I samband med skogsbrandsläckning har det i många fall visat sig vara av värde med tillgång till flygplan för planering och ledning av släckningsarbetet. Därigenom har det bland annat gått väsentligt snabbare för brandkåren att nå brandplatsen och igångsätta släckningsarbetet. På sådant sätt har även kostnaderna för skogsbrandsläckningen kunnat nedbringas i jämförelse med vad eljest skulle ha blivit fallet.

Genom beslut den 30 april 1959 har Kungl Maj:st i anslutning här- till medgivit dels att ersättning av statsmedel i enlighet med av riksbrandinspektören meddelade föreskrifter må utgå vid ianspråktagande av flygklubb tillhörigt flygplan för ledning av brandsläckning och därmed sammanhängande rekognosceringar, varav

Skannat av Utkiken



behov uppenbarligen förelegat, dels att härav föranledda kostnader skall bestridas från anslagsposten till ersättning för verksamhet vid brandsläckning m m.

Under hänvisning till vad som här ovan framhållits får riksbrandinspektören, efter samråd med Kungl Svenska Aeroklubben, föreskriva följande.

En förutsättning för att flygplan i nu aktuella fall skall få anlitas är att branden är eller kan förväntas bli av större omfattning. Rätt att rekvidrera flygplan tillkommer vederbörande brandchef (skogsbrandfogde) eller i förekommande fall dennes ställföreträdare. Rekvisition bör ske hos närmast brandplatsen befintlig civil, för uppdraget behörig flygklubb (med s k hjälpflygtillstånd). Dessa klubbars stationeringsorter och telefonnummer framgår av bifogade förteckning och kartskiss (se bilaga 1 till detta meddelande). Av förteckningen framgår att - sedan adressuppgifter i fråga om flygklubbar med hjälpflygtillstånd senast lämnades (statens brandinspektions meddelande 1961:6, den 5 april 1961) - nya sådana tillkommit på följande orter, nämligen i Nyköping, Jönköping, Kalmar, Trollhättan, Skövde, Örebro, Arbrå, Örnsköldsvik och Luleå. Hjälpflygtillståndet för Blekinge Flygklubb i Ronneby har under året upphört.

Räkning på kostnaderna skall av flygklubben ställas till vederbörande kommun, som har att insända densamma till länsstyrelsen i samband med framställning om ersättning för övriga släckningskostnader.

B. Meteorologisk varningstjänst.

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI) bedriver sommartid för skogsbrukets räkning följande prognos- och varningstjänst.

1. Väderleksprognoser för hyggesbränning
2. Beräkning av och prognoser för brandriskvärdet
3. Varningar för skogsbrand



1. Väderleksprognoser för hyggesbränning.

Till tjänst för hyggesbränning lämnar SMHI under vardagar i samband med den tidiga väderleksrapporten (omkring kl 06.35) prognoser för vind- och väderleksförhållanden samma dag. Prognoserna avser ett antal områden som på särskild karta betecknats med numren 1 - 26 (i röd färg, bilaga 2).

2. Beräkning av och prognoser för brandriskvärdet.

Skogsbrandrisken är beroende av ett flertal meteorologiska faktorer, av vilka mark- och luftfuktigheten, nederbörden, lufttemperaturen samt vindförhållandena är de viktigaste.

SMHI har också i år åtagit sig att medverka vid bestämningen av det s k brandriskvärdet (se nedan) och att dagligen lämna en prognos för brandriskvärdet.

Med hänsyn till det nära sambandet, som förefinns mellan skogsbrandrisk och möjlighet att utföra hyggesbränning har det bedömts lämpligt att för skogsbrandbevakningens del använda samma indelning i prognosområden, som sedan flera år tillbaka tillämpats i fråga om hyggesbränning (se under B 1).

SMHI har förklarat sig berett att tillsviðare under skogsbrandsäsongen varje dag efter väderleksrapporten omkring kl 08.10 utsända de för samma dag förutsedda brandriskvärdena för områdena 1 - 26 .

De, som är intresserade av motsvarande väderleksutsikter, hänvisas till den prognos för hyggesbränning, som lämnas vardagar omedelbart efter väderleksrapporten omkring 06.35. Det bör observeras att väderleksprognos därvid ej lämnas för distrikten 25 och 26.

Till grund för beräkningen av brandriskvärdet ligger bestämning av lufttemperatur och luftfuktighet, utförd kl 13.00 på ett antal meteorologiska stationer bl a i de aktuella distrikten.

Med hjälp av de nämnda uppgifterna erhålles det s k brandriskvärdet, som är ett uttryck för brandfaren.



Brandriskvärdet anges i en femgradig skala på så sätt att siffrorna

1	anger	mycket liten brandrisk
2	"	liten brandrisk
3	"	normal brandrisk
4	"	stor brandrisk
5	"	mycket stor brandrisk

Den prognos för brandriskvärdena, som lämnas på morgnarna, bygger på de för föregående dag gällande brandriskvärdena. I brandriskprognoserna har dock hänsyn tagits till dels det väder, som rått sedan föregående dag, och dels det väder som väntas den dag prognosen avser. Brandriskprognosen omkring kl 08.10 ger således det brandriskvärde, som väntas råda på eftermiddagen.

Det bör observeras att brandriskvärdena bygger på uppgifter från ett begränsat antal meteorologiska stationer. Då vädret dessutom kan växla från trakt till trakt, kan lokala avvikelser från de erhållna och förutsedda brandriskvärdena förekomma.

3. Varningar för skogsbrand.

SMHI utfärdar vid behov varningar beträffande skogsbrand. Till grund för dessa varningar ligger dels de beräknade brandriskvärdena, och dels den aktuella och förutsedda väderlekssituationen. Dessa varningar avser att fästa allmänhetens uppmärksamhet på den aktuella brandfaran i skog och mark och ges i mer allmän form både beträffande formulering och geografisk omfattning.

En karta, utvisande de olika prognosdistrikten återfinns som bilaga 2 till detta meddelande.

4. Lokala observationer.

Som ett komplement till SMHI:s prognos- och varningstjänst har under några år förekommit lokala observationer. Avsikten med dem har varit att - inom de flygbevakade områdena - lämna flygbaschefen fortlöpande orientering i fråga om den sannolika, lokala risken för skogsbrand. På grundval av inkommande rapporter har vederbörande flygbaschef haft möjlighet att i förekommande fall öka respektive minska överflygningarna. De lokala observationerna har baserat sig på vissa mätvärden, som erhållits genom användande

av s k brandpinnar av amerikansk tillverkning. På sistone har även prövats en svensktillverkad brandriskmätare. Dessa prov kommer att intensifieras under 1962.

C. Rapportering av skogsbrand.

I likhet med vad fallet varit under 1961 behöver ej heller under 1962 några uppgifter - till ledning för skogsbrandstatistiken - lämnas i fråga om vindförhållanden eller i fråga om det totala antalet förbrukade arbetstimmar. Skogsbrandrapport A bör sålunda i år ha det utseende som framgår av bilaga 3 till detta meddelande

Sedan något år tillbaka pågår vissa undersökningar - under medverkan av statens skogsforskningsinstitut - i syfte att finna lämpliga normer för schablonmässig beräkning av skadan på växande skog m m. Enligt inhämtade uppgifter kan sådana normer förväntas föreligga under sensommaren 1962. Då sannolika skäl talar för att skadeuppskattningen kommer att framdeles helt grunda sig på lämnade uppgifter om brandplatsens belägenhet (enligt en indelning av landet i olika zonområden) och om storleken av den avbrända arealen, är det viktigt att härutinnan så noggranna uppgifter lämnas som möjligt. Därvid bör emellertid märkas, att - då brand endast berört med gräs eller ljung bevuxna områden, mossar och dylikt men icke skog, erfordras icke särskild av kronofögare eller länskogvaktare verkställd arealuppskattning. I sådana fall behöver således skogsbrandrapporten icke översändas till de nämnda skogssakkunniga utan är det tillräckligt med de upplysningar som vederbörande släckningsledare lämnar beträffande arealen genom att i rutan "Kronofögarens/länsskogvaktarens underskrift" ange det avbrända områdets ungefärliga längd x bredd i meter.

Rapportering skall icke ske av skogsbrand (motsvarande), som inträffar inom område med stadsplan eller byggnadsplan. Därmed skall skogsbrand inom område med utomplansbestämmelser liksom inom alla andra slag av markområden rapporteras.

I fråga om skogsbrandstatistiken i övrigt gäller de anvisningar som lämnats i statens brandinspektions meddelande 1957:4 (Skogsbrandstatistik).



D. Vissa försäkringsfrågor i samband med flygverksamhet.

Enligt för kommunen gällande brandordning åligger det brandchefen (motsvarande) "att skaffa sig god kännedom om släckningsområdets skogar jämte där befintliga vattentillgångar samt framkomstmöjligheter till och inom skogarna". Detta kan i viss begränsad utsträckning lämpligen ske från luften. Stundom kan det också visa sig angeläget för honom (ev annan släckningsledare) att från flygplan leda en skogsbrandsläckning. I båda fallen är det av vikt att försäkring ordnats före flygningen. Möjlighet föreligger därvid att hos vederbörande flygbaschef (motsvarande) teckna en 24-timmars försäkring. För 5,000 kronor för dödsfall och 20,000 kronor för invaliditet blir premien 2 kronor. Samma person kan köpa önskat antal sådana försäkringsbevis.

Då det är fråga om rekognoscering i samband med skogsbrandbevakning, bör premiekostnaden debiteras vederbörande kommun. Här fullgör ju brandchefen en skyldighet som åligger honom enligt gällande kommunala brandordning.

Förhållandet blir däremot annorlunda, då det gäller ledning av skogsbrandsläckning. I den mån ersättning av statsmedel över huvud utgår enligt därom gällande grunder (Kungl kungörelsen den 30 juni 1947, SFS nr 343), bör ersättning av statsmedel utgå för hela den aktuella kostnaden. Statsverket bör emellertid icke bestrida kostnaderna för mer än 10 försäkringsbevis (20 kronor) pr person och brandtillfälle.

E. Ersättning för verksamhet vid brandsläckning m m.

I särskilda meddelanden (statens brandinspektions meddelanden 1961:5, den 4 april 1961, och 1961:13, den 10 december 1961) har dels vissa ändrade föreskrifter lämnats i fråga om tillämpningen av kungörelsen den 30 juni 1947 (SFS nr 343) om ersättning för verksamhet vid brandsläckning, dels ock redovisats nya regler i fråga om ersättning till uppbyggd personal. Sistnämnda meddelande innehåller därjämte bl a vissa synpunkter beträffande militär medverkan vid utspisning i samband med släckningsarbete.

Ingvar Strömdahl
 Ingvar Strömdahl
 Riksbrandinspektör

Stig G. Holmberg
 Stig G. Holmberg

Stockholm den 25 april 1962.

Statens Brandinspektion, Sturegatan 29, Stockholm Ö. Tel. 24 51 90.

Summary in English

THE NATIONAL INSPECTORATE OF FIRE SERVICES

Informative Recommendations 1962:6

Forest Fire Protection 1962.

A. General:

Airborne patrolling will this year be extended also to the northernmost district of Sweden. Watch Towers have been discontinued in the more densely populated south of Sweden and will presumably be resorted to only in a couple of the middle districts.

In the Appendix, there is a list of aero clubs throughout the country, which the Fire Chiefs may use for a preliminary survey of forests and water supplies within their districts and eventually also in connection with the organizing and directing of the extinction of more serious fires.

B. Broadcasting of Hazard Prognoses and Warnings:

The National Meteorological Institute will as usual produce daily broadcasts relating to the districts as per Appendix 2 in regard to

1. Prognoses for silvicultural, controlled burning over (areas circumscribed with red),
2. Forest fire hazard prognoses 1 - 5, based mainly on temperature and relative air humidity at 13.00 o'clock the day before.
3. At higher risks, the general public is cautioned by broadcasts.

As weather conditions may vary locally to a considerable extent, it is a desideratum in especial for the planning of the airborne patrolling to have access to more localized hazard measurements within their districts. In consequence, for

4. Local observations American ponderosa sticks for approximating fuel moisture have been used some years to some extent and of late also a Swedish fire danger meter, which will be tested more extensively this season.

C. Reporting of Forest Fires.

This will be on the usual forms (for A-fires, damage 0,1 ha or above, as per Appendix 3). The amount of pecuniary damage will henceforth be estimated by means of tables for forest values in



the different parts of Sweden. In consequence, there will be no such estimates in the reports, but on the other hand, the site and size of the burnt area must be reported as accurately as possible.

D. Insurance Facilities at Airborne Patrolling, Survey, etc.

E. Remuneration for Partaking in Forest Fire Extinguishing etc.

See Informative Recommendations 1961:5 and 1961:13.



Skannat av Utkiken



Flygklubbar behöriga att utföra uppdrag i samband med brandsökning.¹⁾

Flygklubb	Rikt nr station	Telefon		Hänvändelse till	Befattning 4)
		B ²⁾	A ²⁾	Namn	
Arboga	0589	12336	12800	Motorm W Olofsson	M
Arboga Fk	"	13328	12800	Ing K L Löth	T
Arbrå Fk	0278	40380	40143	Ing E Borg	M
Borlänge	0243	33107	33600	Intendent R Enström	M
Borås	033		29601-	Verkm B Börjeson	M
Borås			17635		
Fk	033		27480	Bussförare B Andersson	T
Dala-Järna	Dala-		20477	Vaktkonst G Magnusson	M
Västerdalar-	Järna				
nas Fk		13150		Verkstarb B Johansson	T
Gävle	026	14993	29090	Brandfman G Hermansson	M
Gävlebygdens	0270	13646	14390	Motorförm G Sjöqvist	M
Fk	0270		45124	Moheds flygplats	
Göteborg	031	452499	620270	Trafikl S Nilsson	M
Aeroklubben	031	184038	620270	Ing B Brumerup	
i Göteborg					
Halmstad	Hst				
Halmstads Fk	Ekstänga	2	18525 24606	Förskl John B Svedberg	
Hälsingborg	Hg	17412	Lasa-	Assist A Bergström	M
Nordvästra			rettet		
Skånes Fk					
Kalmar Fk	0480	16753	15040	1. Trafikled T Wellin	M
		19452	15040	1. Flygtekn K Gill	T
Karlskoga	0586	33168	36100/	Assist S Rydberg	M
Karlskoga Fk			119		
Karlstad	054	18388	15950	Dir Huzell	M
Sportflyg-	054	18167	15180	Ing K E Andersson	T
klubben					
i Karlstad					

1) Förteckningen upprättad av Kungl Svenska Aeroklubben

2) Bostadstelefon

3) Arbetstelefon

4) M = Motorflygchef

T = Tekniskt ansvarig

F = Flygbaschef

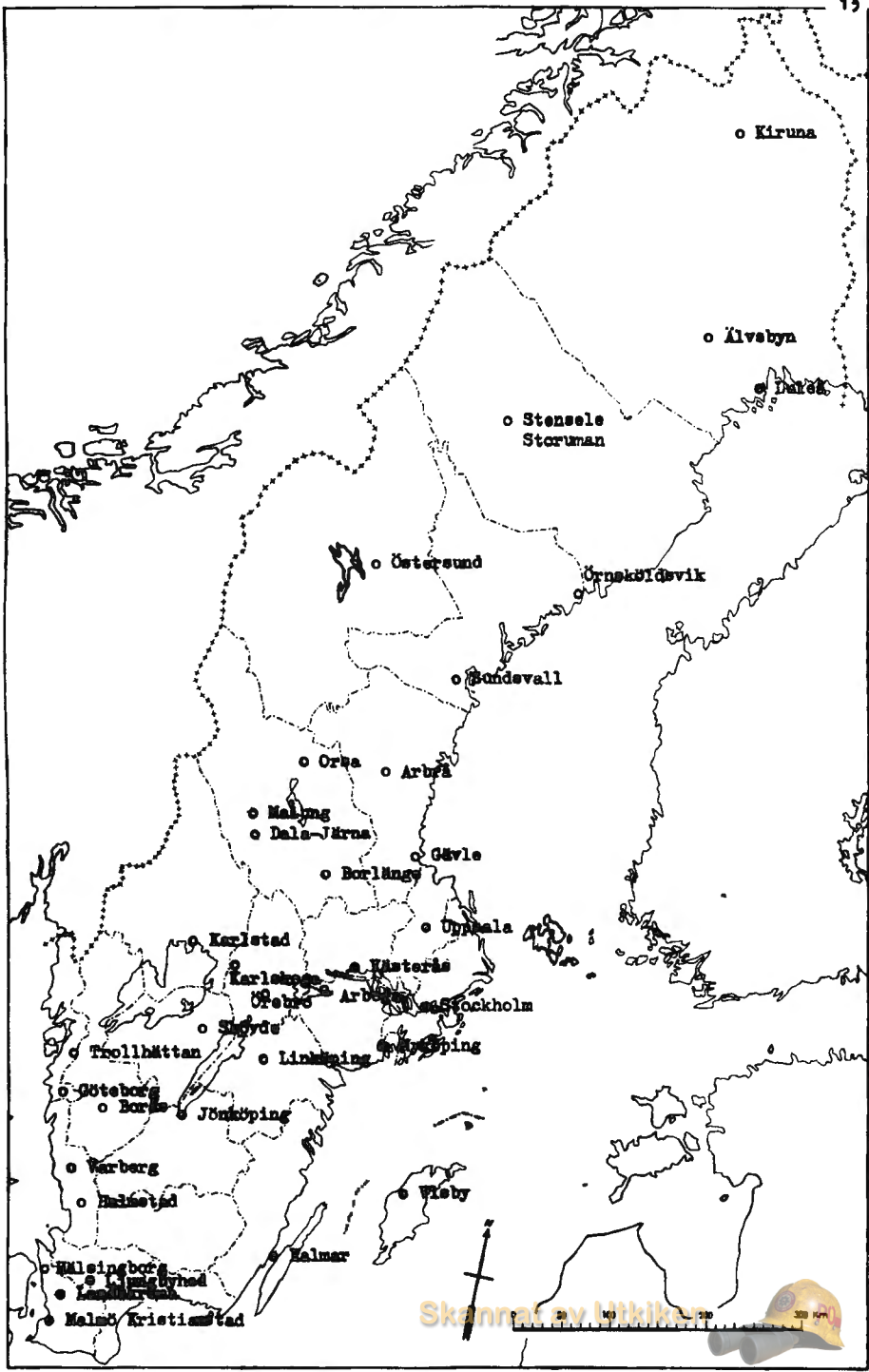


Flygklubb	Riktstasjon	Telefon		Hänvändelse till	Befattning 4)
		B 2)	A 2)	Namn	
Kiruna Kiruna Fk	Ern "	13485 12440	10138	Färghandl W Byström Landsfisk W Ericsson	M
Kristianstad Kristianstads Fk	Ksd	17177	17171	Mek H Winkvist	M
Landskrona Landskrona Fk	0418 0418	12688 14467	16800	Elektriker G Nordin Disp O Feuk	M
Linköping Linköpings Fk	013 013	20900 43783 40768	29020 29020	Flygkl sekretariat Provfl K E Fernberg Ing H Zetterberg	M
Ljungbyhed Ljungbyheds Fk	0435 0435	40437 40819	40700/94 40700	Fanj T Baelman Flygplmäst K Hejdfors	M T
Luleå Luleå-Bodens Fk	Luleå "	15820	10490 13864	Kapten E Edman Flygmek E Insulan	M T
Malmö Aeroklubben i Malmö	040 040 040	63530 67672	18519 934605	Flygl K E Rosenqvist Tl C Å Starkman Chmek A Rosengren	M T
Malung Malunga Fk	Malung Malunga- fors	804 27014	40	Köpman S M Eriksson Fabrikör A Edvardsson	M T
Nyköping ö Sörml Fk	0155	12610	17400	Förvaltare G Brink	M
Nyköpings Fk	0155 "	11160 14212	17570 17400	Elmontör L Hallin Fpl Mästare H Larsson	M T
Orsa Ovan Siljans Fk	0258 0250	10372 40415	10172 40392	Köpman G Sippus Mekaniker E Lundin	M T
Skövde Fk	0500 0500	14277 12851	14277 10650	Inspektör I Thurnén Ing R Cedervall	M T
Stensele Stensele- Storumans Fk	Sse	13	13,150	Järnh S H Jonsson	M
Stockholm Stockholms Fk	010 010	389341	283246 282990	Flyglrare O Holm	M
Stockholm Tekniska Hög- skolans Fk	010 0756	873802	0756/ 40064 40064	Mek K R Wallén	T M



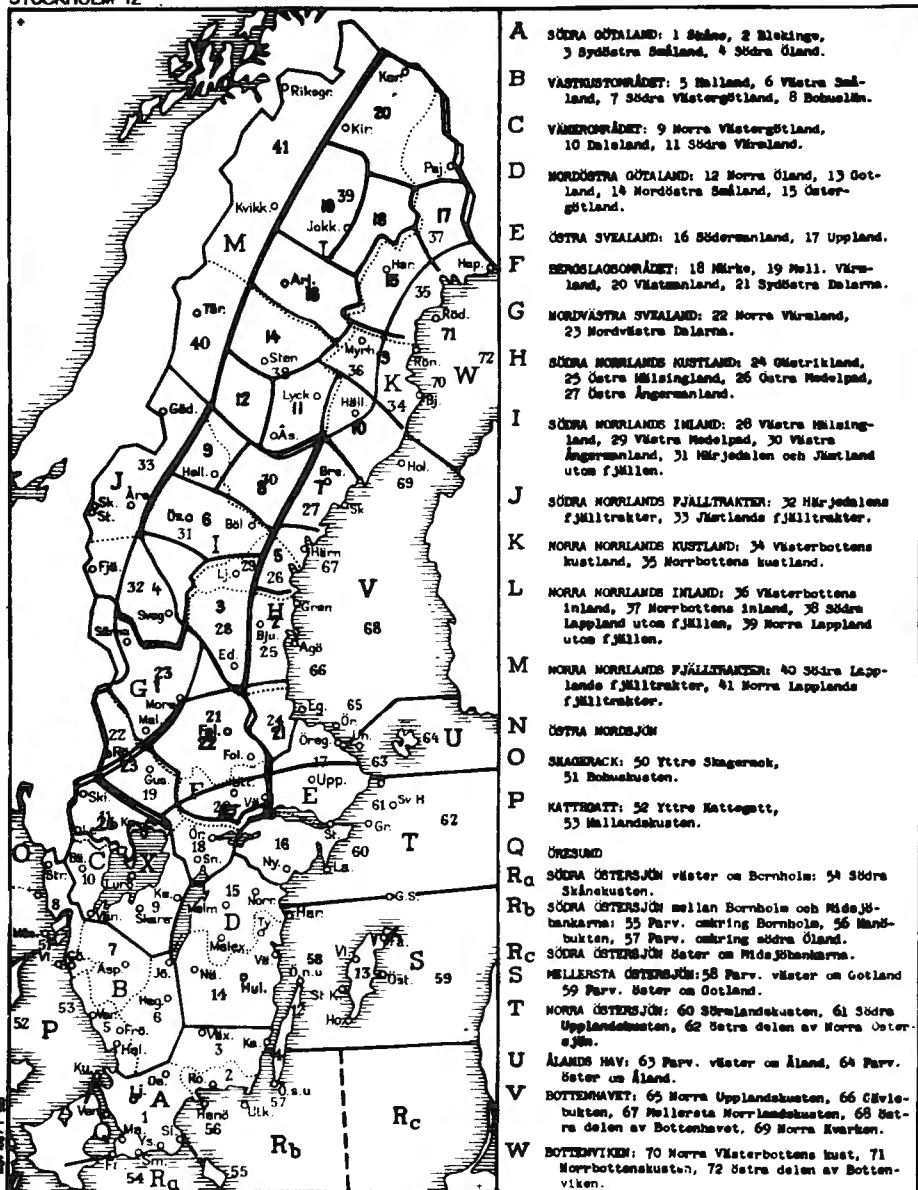
Flygklubb	Riktning station	Telefon		Ämnhändelse till	Befattning 4)
		B ²⁾	A ²⁾	Namn	
Sundsvall	060	11173	78404	Flygkap A Chronwall	M
Sundsvalls flygskällskap	060	75477	79080	Fmek Ö Sjögren	T
Trollhättan Halle- Runnebergs Fk	Troll- hättan "	14269	12645	Trafikflygare A Rogberg	M
	"	25189	12645	Flygmek T Simonsson	T
Uppsala	018	35420	39500/148	Fplmontör E Ersson	M
Uppsala Fk	018	46533	39500/135	Flygtekn V Eriksson	T
Varberg	Vbg	Monark		Motorrep Å I Winbo	M
Varbergs Fk	"	3195	Monark 77 62	Verktygsslip R Hagman	T
Visby	Vb		12349	Trafikl T Westberg	M
Gotlands Fk	Vb	15665	15260	Flygmek L O Wallin	T
Västerås	021	42130	37315	Plattsätt G Olsson	M
	021	46055	10290	Ing R Domås	
Älvsbyns Fk	09	1045		Skogspraktikant N G Ölund	M
	09		300	Flygförman K E Viklund	T
Örebro	019	122809	119475	Lagerbitr K G Karlsson	M
Bil o Fk					
Örnsköldsvik	Ö-vik	12486	12303	Distriktsch K Elfving	M
N Ångerman- lands Fk	"	12978	12978	Fabrikör G Sjöblom	T
Östersund	Ös	14319	17375	Disp K I Jonsson	M
Östersunds Fk	"	12508	17900/268	Hr A Larsson	T





SVERIGES METEOROLOGISKA
OCH HYDROLOGISKA INSTITUT
STOCKHOLM 12

PROGNOSDISTRIKT



De för byggebeträdningsprognoserna gällande områdena Kro inlagda med rött och komma vid uppläsningen i radio att benämnas med sina respektive nummer

Skannat av Utkiken



Skogsbrandrapport A

Ar

Löp nr A	Kommun	Län	Lbris löp nr A
Brandplats			Gen stabskarta nr
Branden upptäckt		datum	kl
<input type="checkbox"/> av torn	<input type="checkbox"/> av flyg	<input type="checkbox"/> av annan	
Slag av brand		Markägare	
<input type="checkbox"/> skogs-	<input type="checkbox"/> gräs-	<input type="checkbox"/> annan	
Brandkår		Uppbåd	Militär
Branden släckt av antal man			Släckt efter
			tim
Antal arbetstimmar			Summa arbetstim
Vind		Brandchefens/skogsbrandfogdens underskrift	
<input type="checkbox"/> svag	<input type="checkbox"/> måttlig	<input type="checkbox"/> hård	
Avbränd areal		Kronajägarens/länsskogvaktarens underskrift	
<input type="checkbox"/> produktiv	<input checked="" type="checkbox"/> impediment		
ha	ha		
<input type="checkbox"/> växande skog	<input type="checkbox"/> väskor, byggn etc		
Beräknad skada	kr		
kr	kr		

Blanketten är tryckt i grön färg.

Med impediment avses här all annan mark än produktiv skogsmark.

