



STATENS BRANDINSPEKTION

Meddelanden

1964:6

Skogsbrandflyg 1964.

I samband med skogsbrandsläckning har det i många fall visat sig vara av värde med tillgång till flygplan för planering och ledning av släckningsarbetet. Därigenom har det bland annat gått väsentligt snabbare för brandkåren att nå brandplatsen och igångsätta detta arbete. På så sätt har även kostnaderna för skogsbrandsläckningen kunnat nedbringas i jämförelse med vad eljest skulle ha blivit fallet.

Genom beslut den 30 april 1959 har Kungl Maj:st i anslutning härtill medgivit dels att ersättning av statsmedel i enlighet med av riksbrandinspektören¹⁾ meddelade föreskrifter må utgå vid ianspråktagande av flygklubb tillhörigt flygplan för ledning av brandsläckning och därmed sammanhängande rekognosceringar, varav behov uppenbarligen förelegat, dels att härav föranledda kostnader skall bestridas från anslagsposten ersätt-

1) numera statens brandinspektion

I brandinspektionens meddelande 1964:1 har uppgivits, att arbetet med att uppgöra nya formulär till årsberättelser för brandförsvaret pågick i nära samarbete med bl.a. kommunförbunden. Det framhålls även, att de nya formulären kunde förväntas färdiga till februari 1964. Brandinspektionen får nu meddela, att det av olika skäl icke visat sig möjligt att inom den närmaste tiden få till stånd de nya formulären. Dessa kommer emellertid att föreligga färdiga för användning vid uppgörandet av årsberättelserna för 1964. För årsberättelse för år 1963 bör därför de hittillsvarande formulären användas. De kan i begränsad omfattning beställas hos Svenska brandförsvarsföreningen, Brunkebergstorg 16, Stockholm C (tel. 08/20 54 24).

Skannat av Utkiken



2.

ning för verksamhet vid brandsläckning m m.

Under hänvisning till vad som här ovan framhållits får statens brandinspektion, efter samråd med Kungl Svenska Aeroklubben (KSAK) och Svenska brandbefälets riksförbund föreskriva följande.

En förutsättning för att flygplan i nu aktuella fall skall få anlitas är att branden är eller kan förväntas bli av större omfattning. Rätt att rekvirera flygplan tillkommer vederbörande brandchef eller i förekommande fall dennes ställföreträdare. Rekvisition bör ske hos närmast brandplatsen befintlig civil för uppdraget behörig flygklubb (med s k hjälpflygtillstånd). Dessa klubbars stationeringsorter och telefonnummer framgår av bifogade förteckning och kartskiss (bilaga 1 och 2).

Räkning på kostnaderna skall i förekommande fall av flygklubben ställas till vederbörande kommun, som har att insända densamma till länsstyrelsen i samband med framställning om ersättning för övriga släckningskostnader.

Då det gäller brandchefs (motsvarande) ledning från luften av skogsbrandsläckning, bör framhållas vikten av att försäkring ordnas före flygningen. Korttidsförsäkring, s.k. blockförsäkring, kan erhållas hos flygklubbarnas motorflygchefer. Försäkringen gäller 24 timmar och i ersättning utgår 15.000 kronor för dödsfall och 50.000 kronor vid invaliditet. Premien är 2 kronor. Samma person kan köpa önskat antal sådana försäkringsbevis, dock ej över 40.

I den mån ersättning av statsmedel utgår enligt därom gällande grunder (Kungl kungörelsen den 30 november 1962, SFS nr 507), bör ersättning av statsmedel kunna påräknas för hela den nu aktuella kostnaden. Statsverket bör emellertid icke förväntas bestrida kostnaderna för mer än 10 försäkringsbevis (20 kronor) per person och brandtillfälle.

Ingvar Strömdahl
Ingvar Strömdahl
Riksbrandinspektör

Stig G. Holmberg
Stig G. Holmberg

Stockholm den 25 mars 1964.

Statens Brandinspektion, Sturegatan 29^{II}, Stockholm Ö. Tel 24 51 90.

Skannat av Utkiken



Summary in English

THE NATIONAL INSPECTORATE OF FIRE SERVICES.
Informative Recommendations 1964:6.

Patrol Airplanes at Forest Fires.

In addition to the airborne patrolling for the early detection of forest fires, such planes have in a number of instances rendered valuable assistance as regards the planning and directing of the fire fighting operations. In consequence, the Fire Chief or deputy will henceforth be authorized, when threatened by a forest fire of extensive proportions, to requisition plane and pilot for this special purpose from an aero club listed in the appendixes. The cost will be charged by the club to the County Administration.



Flygklubbar behöriga att utföra uppdrag i samband med brandsläckning.

Flygklubb	Riktning station	Telefon		Hänvändelse till	Befattning 4)
		B ²⁾	A ³⁾	Namn	
Arboga	0589	77725	12800	Verkst.förm. G Magnusson	M
Arboga Fk	"		12800	Flygning R Bengtsson	T
Arbrå Fk	0278	41059 40380	41124 40143	Jägm G Unger Ing E Borg	M M
Borlänge	0243	33107	12023	Intendent R Enström	M
Borås	033	31318	10421	Köpman L Lundgren	M
Borås Fk	"		27480	Bussförare B Anderson	T
Dala-Järna Västerdalar- nas Fk	Dala- Järna	20640	20477	Vaktkonstapel G Magnusson Verkstarb B Johansson	M T
Gävle	026	14993	29090	Brandfman G Hermansson	M
Gävlebygdens Fk	"	81228	16000	Civiling H Wexell	T
Göteborg Aeroklubben i Göteborg	031 "	414979 184038	620270 620270	Trafikl S Nilsson Ing B Brunnerup	M
Halmstad Halmstads Fk	Hst	24125	18300	Flyglär K Rörstrand	M
Hälsingborg Nordvästra Skånes Fk	042 0435	40164 40248	40164 40700	Verkm B Bjarhagen Flygplanm H Svensson	M T
Kalmar Fk	0480 "	16753 19452	15040 15040	1. Trafikled T Wellin 1. Flygtekn K Gill	M T
Karlskoga Karlskog Fk	0586	33168	36100/ 119	Assist S Rydberg	
Karlstad Sportflyg- klubben i Karlstad	054 "	52968 18167	15700 15180	Bilmek A Axelsson Ing K E Andersson	M T

1) Förteckningen upprättad av Kungl Svenska Aeroklubben (KSAK)

2) Bostadstelefon

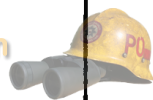
3) Arbetstelefon

4) M = Motorflygchef

T = Tekniskt ansvarig

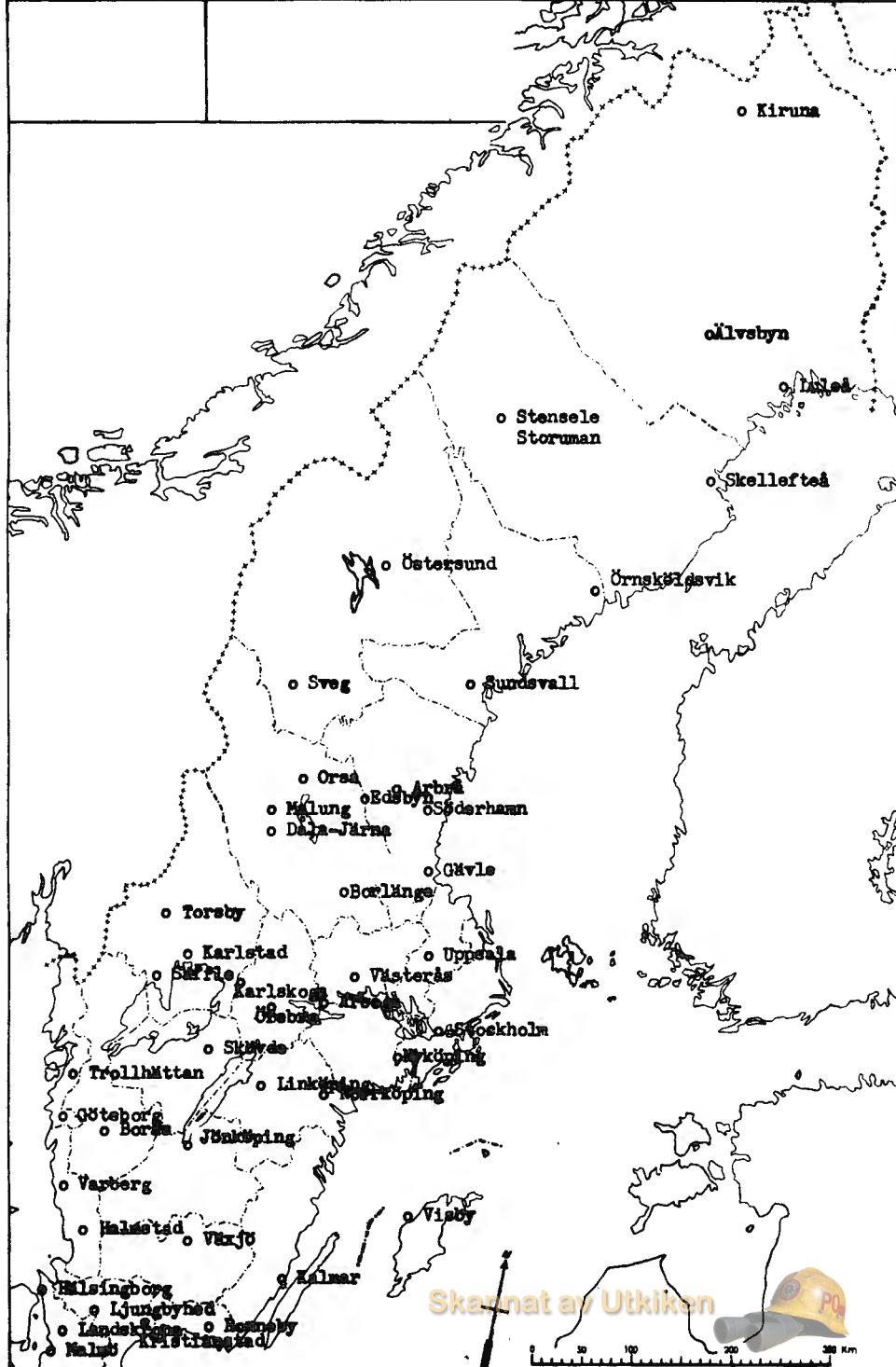


Flygklubb	Rikt nr station	Telefon		Hänvändelse till	Befattning 4)
		B ²⁾	A ³⁾	Namn	
Kiruna	Krn	14116	14081	1.trafikass T Juhlin	M
Kiruna Fk	"	12440	Polis- vakten	Landsfisk W Ericsson	
Landskrona	0418	12688	16800	Elektriker G Nordin	M
Landskrona Fk	"	14467	14467	Disp O Feuk	
Linköping	013	20900		Flygkl sekretariat	
Linköpings Fk	"	59894	20900	Flyglär H Andersson	M
	"	40768	29020	Ing H Zetterberg	T
Ljungbyhed	0435	40489	40700	Fanj V Bengtsson	M
Ljungbyheds Fk	"	40819	40700	Flygplanmäst K Hejdöfors	T
Luleå-Bodens	Luleå	15820	13864	Flygmek E Insulan	T
Fk	"	14395	10400	Landsfiskal C Gerdin	
Malmö	040	63530	32767	Flygl K E Rosenqvist	M
Aeroklubben i Malmö	"	67672	18519	T1 C Å Starkman	
Malung	0280	10804	10804	Köpman S M Eriksson	M
Malungs Fk	Malungs- fors	40014	40014	Fabrikör A Edvardsson	T
Nyköping	0155	12610	17400	Förvaltare G Brink	M
Ö Sörml Fk	"	14212	17400	Fpl Mästare H Larsson	T
Nyköpings Fk	"	14308	92265	Verkm T Ahlberg	M
Orsa	0258	10372	10172	Köpman G Sippus	M
Ovan Siljans Fk	0250	40415	40302	Mekaniker E Lundin	T
Skövde Fk	0500	14277	14277	Inspektör I Thurén	M
Stensele	Sse	131		Elinst. G Sahlman	
Stensele- Storumans Fk					
Stockholm	08	672653	228620	Kapten K Sjöblom	M
Stockholms Fk			282990		
Stockholm	08	873802	0756/ 40064	Mek K R Wallén	T M
Tekniska Hög- skolans Fk	0756		40064		
Sundsvall	060	156077	79180	B Johansson	
Sundsvalls flygskällskap	060	75477	79080	Fmek Ö Sjögren	T
Trollhättan					



Flygklubb	Riktnr station	Telefon		Hänvändelse till	Befatt- ning 4)
		B ²⁾	A ³⁾	Namn	
Uppsala	018	135420	139500 /148	Fplmontör E Ersson	M
Uppsala Fk	"	140533	139500 /135	Flygtekn V Eriksson	T
Varberg	Vbg	762	Monark 218	Motorrep Å I Winbo	M
Varbergs Fk	"	3195	Monark 221	Verktygsslip R Hagman	T
Visby	Vb		12349	Trafikled J Jesslén	M
Gotlands Fk	"	15665	15260	Flygmek L O Wallin	T
Västerås	021	42130	35612	Flyglärare G Olsson	M
	"	46055	10290	Ing R Domås	
Älvsbyns Fk	09	30172	30230	1. Tl S Larsson	M
	"		"	Verkm K E Viklund	T
Örebro Bil o Fk	019	122809	119475	Lagerbitr K G Karlsson	M
Örnsgöldsvik	Ö-vik	12486	12303	Distriktsch K Elfing	M
N Ångermanlands Fk	"	12978	12978	Fabrikör G Sjöblom	T
Östersund	Ös	18897	17375	Ing Å Jonsson	T
	Ös	17300	17300	Trafikl T Gummesson	M





Skannat av Utkiken

