



# STATENS BRANDINSPEKTION

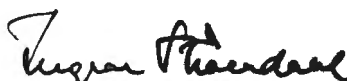
Meddelanden

1966:4

## Skogsbrandflyg 1966.

Enligt därom gällande av Kungl. Maj:t den 30 april 1959 och den 19 mars 1965 utfärdade föreskrifter må flygklubb anlitas för vissa med skogsbrandförsvaret sammanhängande uppdrag, nämligen för skogsbrandbevakning samt för släckningsledande och därmed jämförlig verksamhet. I anslutning härtill får statens brandinspektion lämna nedanstående anvisningar.

Vid utarbetandet av detta meddelande har samråd ägt rum med Kungl. Svenska Aeroklubben (KSAK).

  
Ingvar Strömdahl  
Riksbrandinspektör

  
Stig G. HOLMBERG  
6

Stockholm den 10 februari 1966.

Statens brandinspektion, Sturegatan 29<sup>II</sup>, Stockholm Ö,  
telefon 08/24 51 90.

## Summary in English

THE NATIONAL INSPECTORATE OF FIRE SERVICES

Informative Recommendations 1966:4

Skannat av Utkiken



Aeroplanes against Forest Fires 1966.

In Sweden, collaboration has been established with a number of certified Aero Clubs for the purpose of

- A. Airborne patrolling for the early detection and location of forest fires, and
- B. Airborne directing of fire fighting operations at such fires.

A. The Airborne patrolling is performed continually in about the northern two-thirds of Sweden in accordance with contracts between the respective County Administrations and the clubs enumerated in the Appendix.

In the southern, more densely populated parts of Sweden, patrolling may be requisitioned during periods of high risk by the County Administration.

B. The Airborne directing of fire fighting operations may be requisitioned by the acting Fire Chief in case of need at larger fires, the ensuing cost to be invoiced by the club to the respective municipality, which then charges it to the County Administration along with its other forest fire fighting costs.

C. Reporting positions on the map.

D. Insurance. One or more, up to 40, 24-hrs certificates for Fire Chiefs or other passengers, valid for 15,000 crs at death or 50,000 crs at disablement, may be bought at 2 crs apiece, State reimbursement for Fire Chiefs to be limited at 10 certificates, however.



## Anvisningar angående skogsbrandflyg 1966.

### A. Skogsbrandbevakning.

Skogsbrandbevakning med flyg kan förekomma antingen kontinuerligt inom ett område i huvudsak norr om linjen Uppsala - Karlstad eller tillfälligt, då skogsbrandrisken är osedvanligt stor (långvarig, svår torka, svåra åskväder etc.).

1. Kontinuerlig skogsbrandbevakning sker enligt ett mellan länsstyrelsen och vederbörande flygklubb i god tid före bevakningssäsongens början träffat avtal. Kostnaderna för den kontinuerliga skogsbrandbevakningen bestrids av länsstyrelsen enligt detta avtal. I samband med tecknandet av avtalet meddelar länsstyrelsen övriga för bevakningsverksamheten erforderliga föreskrifter. För år 1966 gällande ersättningsnormer framgår av bilaga 1 till detta meddelande.

2. Rätt att rekquirera flygplan för tillfällig skogsbrandbevakning tillkommer länsstyrelsen eller - efter länsstyrelsens bestämmande - länsbrandinspektören. Rekvisition bör ske hos en för uppdraget behörig, lämpligt stationerad flygklubb. Dessa klubbers stationeringsorter och telefonnummer samt förteckning över flygbaschefer, motorflygchefer och tekniskt ansvariga framgår av bilaga 2 till detta meddelande. En karta (1965 års reviderade upplaga) utvisande KSAK:s hjälpflygorganisation, återfinns på sid. 9 .

För utförd tillfällig skogsbrandbevakning erhåller flygklubb ersättning mot räkning på kostnaderna. Räkningen skall av flygklubben ställas till länsstyrelsen. Gällande flygtimpriser framgår av bilaga 3 till detta meddelande.

### B. Släckningsledande verksamhet.

Användande av flygplan för släckningsledande verksamhet må förekomma för ledning av brandsläckning och därmed sammanhängande rekognosceringar, varav behov uppenbarligen föreläggat (en brand som är eller kan förväntas bli av större omfattning).

Rätt att rekquirera flygplan för nu angivet ändamål tillkommer



vederbörande brandchef eller i förekommande fall dennes ställföreträdare. Requisition av flygplan bör av sådan befattningshavare ske på samma sätt som ovan angivits i fråga om tillfälligt skogsbrandbevakning.

För utförd släckningsledande verksamhet (motsvarande) erhåller flygklubb ersättning mot räkning på kostnaderna. Räkningen skall ställas till vederbörande kommun, som har att insända densamma till länsstyrelsen i samband med framställning om ersättning för övriga släckningskostnader. Gällande flygtimpriser framgår av bilaga 3 till detta meddelande.

#### C. Lägesangivning på karta.

För att skapa ökad säkerhet i samband med angivande av olika lägen på karta rekommenderas att endast UTM-Systemet användes, d.v.s. operationskartan i skala 1:250 000 och generalkartan i skala 1:100 000, i båda fallen med det s.k. UTM-systemet inlagt.

#### D. Försäkringsfrågor.

För flygpassagerare vid skogsbrandbevakning och skogsbrandsläckning tillämpas en särskild försäkringsform. Flygpassagerare kan sålunda omedelbart före flygning teckna en 24-timmarsförsäkring. För 15.000 kronor för dödsfall och 50.000 för invaliditet blir premien 2 kronor. Samma person kan köpa önskat antal sådana försäkringsbevis, dock högst 40 per försäkringstagare.

Då det gäller brandchefs (motsvarande) ledning från luften av skogsbrandsläckning bör ersättning av statsmedel kunna påräknas för hela den nu aktuella premiekostnaden, i den mån ersättning av statsmedel utgår enligt därom gällande grunder (Kungl. kungörelsen den 30 november 1962 om ersättning på grund av verksamhet för brandsläckning m.m., SFS nr 607). Statsverket bör emellertid icke förväntas bestrida kostnaderna för mer än 10 försäkringsbevis (20 kronor) per person och brandtillfälle.



Bilaga 1.Flygtimpriser vid kontinuerlig skogsbrandbevakning under 1966.

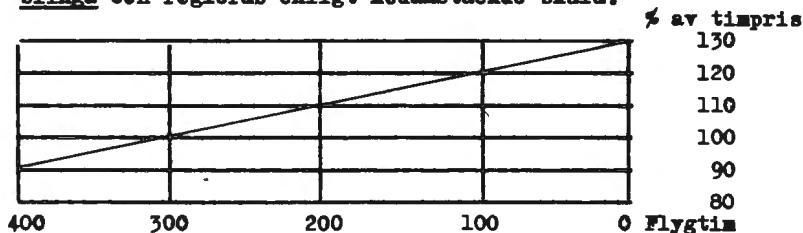
<u>Flygplantyp</u>	<u>Flygtimpris (Baspris)</u>
Piper Cub 65	47
Piper Super Cub 95, resp Cub 95	55
Piper Super Cub 150	70
Piper Colt 108	65
Piper Colt 150	70
Piper Pacer	73
Piper Tripacer	73
Piper Carribean	73
Piper Cherokee 140	65
Piper Cherokee 150	73
Piper Cherokee 160	78
Piper Cherokee 180	81
Cessna 140	55
Cessna 150	65
Cessna 172	78
Champion	55
Anster	53
Beagle Tugmaster	61
Jodel D 119 och 126	53
MFI Junior	72
Beechcraft Musketeer	81
Gardan Horizon	81

Ann 1: Vid bedömning av priset bör beaktas, att mekanikerkostnaden (6 - 7 kronor per flygtimme) ingår i administrationskostnaderna.

Ann 2: Flygplan med flottörer får icke användas annat än efter länsstyrelsens i varje särskilt fall lämnade medgivande. Samråd med KSAK bör ske innan ev. medgivande lämnas.

Ann 3: För flygplan med flygradio tillkommer kr 3:- per flygtimme.

Det i tabellen ovan upptagna timpriset är beräknat efter ett utnyttjande av 300 flygtimmar i bevakningstjänst per flygslinga och regleras enligt nedanstående skala.



Flygklubbar med hjälpflygtillstånd <sup>1)</sup>

Flygklubb	Rikt nr station	Telefon		Hänvändelse till	Be- fatt- ning
		B <sup>2)</sup>	A <sup>3)</sup>	Namn	
<u>Aeroklubben 1</u> <u>Göteborg</u>	031	414797	620270	Trafikled. Sture Nilsson	M
	031	532518	620560	Flygmek. Rolf Svensson	T
<u>Aeroklubben 1</u> <u>Malmö</u>	040	63530	32767	Flyglär. K.E. Rosenqvist	M
	040	913796	922630	Flygmek. J. Lilja	T
<u>Arboga Fk</u>	0589	11725	12800	Verkst.förm. G. Magnusson	M
	0589		12800	Flyging. Ragnar Bengtson	T
<u>Arbrå Fk</u>	0278	40380	40143	Ing. Erik Berg	M
	0270	13646	14390	Motorförm. Gunnar Sjöqvist	T
<u>Avesta Fk</u>	0225	10890	30300	Bruketj.man U. Forslund	M
	0226		53000	Kontrollant R. Eriksson	T
<u>Blekinge Fk</u> <u>Källinge</u>	0457	22027	20195 /138	Flygtekn. Erik Gunnar Zaar	T
<u>Borlänge-</u> <u>Donnarvets Fk</u>	0243 0250	33107	33841 50150	Köpmän Rune Enström Mek. Rolf Eriksson	M F T
<u>Borås Fk</u>	033	31318	10421	Köpmän Lars Lundgren	M
	033	32649	27480	Bussför. Bengt A. Andersson	T
<u>Chalmers Fk</u> <u>Göteborg</u>	031	535795	172890 /115	Trafikled. Inge Stahre	M
<u>Degerfors Fk</u>	031	214501	620089	Flygmek. U. Lindén	T
<u>Degerfors Fk</u>	0933	10407	10346	Fabrikör Alrik Oscarsson	M F
	0933	10950	10111	Verkm. Rune Jonsson	T
	0933	10382	10950	A. Jonsson	
<u>Eäsbyns Fk</u>	0271	20375	21220	Ing. Tyske Ånner	M
	0271	20326		Verkm. Karl Folke Björnkvist	T
<u>Gotlands Fk</u> <u>Visby</u>	0498	11339	11339	Bilskoleägare N. Björkman	M
	0498	15665	15260	Flygmek. Lars-Olof Wallin	T
<u>Gävlebygdens</u> <u>Fk</u>	026	14993	29090	Brandförm. G. Hermansson	M
	026	81228	16000	Civ.ing. Harry Wexell	T
	026	113555	126451	Repr.tant E. Magnusson	F
<u>Västra Gäst-</u> <u>rike Fk</u> <u>Hofors</u>	0290	22786	21800	Planer.ing. Hans Ljung Mek. Rolf Ericsson	M T

1) Förteckningen upprättad av KSAK (Kungl. Svenska Aeroklubben)

2) Bostadstelefon

3) Arbetsstelefon

4) M = Motorflygchef

T = Tekniskt ansvarig

F = Flygbaschef



Flygklubb	Riktnr station	Telefon		Hänvändelse till	Be- fatt- ning
		B <sup>2)</sup>	A <sup>3)</sup>		
<u>Härjedalens Fk</u>	Sveg	319	319	Entreprenör Edvin Rooth	M
	"	313	313	Ing. Hans Lind	T
<u>Sveg</u>	"		122	Fotograf B. Svensson	F
<u>Jönköpings Fk</u>	036	28286	68040	Flygplatsförest. K.G. Rydelius Ing. Sven-Erik Andersson	M T
<u>Kalmar Fk</u>	0480	19902	15040	Major S.E. Lange	M
	0480	19452	15040	Tekn. Kurt Gill	T
<u>Kiruna Fk</u>	0980	12756	12442	Polisass. Johan Albin Simill	M F
	0980	13947	14081	Flygmek. Ove Hallin	T
<u>Kristianstads Fk</u>	044	17177	17171	Reparatör Hans Winkvist	M
	044	16325	15890	Ing. G. Polkesson	T
<u>Kronobergs Fk</u> <u>Värjö</u>	0470	17034	11020 11429	Direktör Stig Svensson	M
<u>Landskrona Fk</u>	0418	12688	16290	Elektr. Gannar Nordin	M
	0418	18660	31280	Bilelekt. Artur Andersson	T
<u>Lidköpings Fk</u>	0510		80500	Trafikled. K. Åhrén	M
	0510		80500	Fplmst. I. Johansson	T
<u>Lindköpings Fk</u>	013	59894	20900	Flyglär. Hans Andersson	M
	013	40768	29020	Ing. Hans Zetterberg	T
<u>Ljungbyheds Fk</u>	0435	40489	40700	Fanj. Valter Bengtsson	M
	0435	40819	40700	l.flygplansmäst. K. Heidfors	T
<u>Luleå-Bodens Fk</u>	0920	11804	19368	Tandtekn. Tage Bergman	M
	0920	10490	22717	Flyging. T. Aaro	T
	0920	13151	10590	l.trafikled. S. Svennerstad	F
<u>Lunds Fk</u>	0412	18193	14899	Konditor I. Henningson	M
	040	976192	75040 /78	Flygmek. K. Ekman	T
<u>Lycksele Fk</u>	Lycksele	12253	10124	FV-tekn. Börje Tegelström	M
		11547		Maskinmäst. W. Forsberg	T
		10593	10422	Bevakningschef S. Hellman	F
<u>Malunga Fk</u>	0280	40014	40014	Fabr. Algot Edvardsson	T F
<u>Nordv. Skånes Fk</u>	042	40164	40164	Verkm. Bertil Bjarnhagen	M
<u>Höganäs</u>	0435	40248	40700	Flygl.mäst. H. Svensson	T
<u>Torsby Fk</u>	Torsby	10996	11990	Verkst.oh. Norman Lewis	M
<u>Torsby</u>	"	41111		Verkst.äg. S.O. Marklars	T
	"		491	Elinstallatör G. Uppvall	F
			1091		



Flygklubb	Riktst station	Telefon		Hänvändelse till	Bef. fatt- ning
		B <sup>2)</sup>	A <sup>3)</sup>		
<u>Norra Ängermanlands Fk</u> <u>Örnsköldsvik</u>	0660 0660	12486 12978	12303 12976	Distr.ch. Karl Elfving Fabrikör Gösta Sjöblom	N P T
<u>Norrköpings</u> <u>Automobil-</u> <u>och Fk</u>	011 011	83646 82738	83980 29640	Trafikflyg G. Samuelsson Flygtekniker I. Nilsson	N T
<u>Nyköpings Fk</u>	0155	81975	17400	Tekniker R. Larsson	N
<u>Ovan Siljans</u> <u>Fk, Orsa</u>	0258 0250	10172 40415	10372 40302	Köpmän Gerald Sippus Verkst.ch. Evert Lundin	N P T
<u>Skelleftebyg-</u> <u>dens Fk</u> <u>Skellefteå</u>	0910 0910	23185 16853	23150 84075	Ing. Hans Olof Frängsmyr Flygmek. Arne Nilsson	N T
<u>Skövde Fk</u>	0500 0500	14277 18559	14277 10700	Distr.ch. Ingvar R. Thurnén Instruktör I. Larsson	N T
<u>Sportflygklubb-</u> <u>ben, Karlstad</u>	054 054	18167 71201	15189 70600	Ing. K.E. Andersson Bevakningsch. B. Heraklint	T P
<u>Stensele-</u> <u>Storums Fk</u>	Stora- man Sten- sele	382	382 131	Filialch. Paul Fransson Elinst. G. Sahlman	N P
<u>Stockholms Fk</u>	080 080	672653 623020	228620 110175	Ing. K. Sjöblom Ing. H. Gunnar Berg	N T
<u>Sundsvalls Fk</u> <u>Sundsvall</u>	060 060	156077 75477	79180 79080	Montör Bertil Johansson Flygmek. Östen Sjögren	N P T
<u>Säffle Fk</u>	0533 0533	12119 10125	12500 12500	Ing. Hils Arne Hedman Ing. K.-E. Lindh	T N
<u>Söderhamns Fk</u>	0270 0270	13970 13646	14390 14390	Ljtnant Uno Sandin Motoring. G.E.A. Sjöquist	N T
<u>Tekn. Högako-</u> <u>lans Fk</u> <u>Stockholm</u>	0756	873802	40064	Mek. Karl R. Walén	N T
<u>Umeå Fk</u>	090	17189	22240	Trafikled. Olof Isacson Flygmek. Seth Eriksson	N T
<u>Uppsala Fk</u>	018 018 018	135420 140533 29043	139500 /148 139500 /135 117679	Flygmontör Erik Ersson Flygtekn. Verner Eriksson Bevakn.chef B. Roos	N T P
<u>Varbergs Fk</u>	0340 0340	3195	Monark 77 Monark 62	Motorrep. Åke Winbo Verktögaslip. R. Hagman	N T





Flygklubb	Riktst station	Telefon		Hänvändelse till	4) Be- fatt- ning
		B <sup>2)</sup>	A <sup>3)</sup>		
Västerdalar- nas Fk <u>Dala-Järna</u>	Dala- Järna	20640	20477	Vaktkonst. G. Magnusson Rep. Bertil Johansson	M T
<u>Västerås Fk</u>	021	43914	37270 /430	Verkm. K. E. Pettersson	M
	021	16964	48399	Flygmek. L. Kjellström	T
	021	12027	10000 /3738	H. Salomon	F
<u>Älvsby Fk</u>	Vidsel	30172	30230	Trafikled. S. Larsson	F
<u>Vidsel</u>	"	30110	30230	Trafikflyg. B. Lundgren	M
	"	30230	30230	Ing. I. Ericsson	T
<u>Örebro Bil- och Fk</u>	019	122809	119475	Lagerbitr. K.G. Karlsson	M F
	019	25048		Maskinmont. E. Eriksson	T
<u>Östersunds Fk</u>	063	17300	17300	Trafikled. T. Gunnesson	M
	063	18997	17375	Ing. Åke Jonsson	T
	063	22478		Bevakn.oh. B. Nilsson	F
<u>Östra Sörm- lands Fk</u>	0755		0753/ 31145	Faktor L. Larsson	M
<u>Södertälje</u>		39429			

**KSAK:s  
hjälpflygorganisation**



**Tillkomna 1965:**

Avesta Fk  
Lidköpings Fk  
Lunds Fk

**Sammandring:**

Hoforsbygdens Fk  
heter numera  
Västra Gästrike  
Fk  
Norra Värmlands  
Fk heter numera  
Torsby Fk.

Mars 1968

Skannat av Utkiken



Bilaga 3.Flygtimpriser (riktpriser) vid tillfällig skogsbrandbevakning  
samt släckningsledande verksamhet (motsvarande) under 1966.

Flygplantyp	Flygtimpris kr
Piper Cub 65	52
Piper Super Sub 95, resp. Cub 95	60
Piper Super Cub 150	75
Piper Colt 108	70
Piper Colt 150	75
Piper Pacer	78
Piper Tripacer	78
Piper Carribean	78
Piper Cherokee 140	70
Piper Cherokee 150	78
Piper Cherokee 160	83
Piper Cherokee 180	86
Cessna 140	60
Cessna 150	70
Cessna 172	83
Champion	60
Auster	58
Beagle Tugmaster	66
Jodel D 119 och 126	58
MFI Junior	77
Beechcraft Musketeer	86
Gardan Horizon	86

Vid prissättning för andra flygplantyper än i tabellen upp-  
tagna tages kontakt med KSAK, Skeppsbron 40, Stockholm C  
(08/23 23 65).

