



# STATENS BRANDINSPEKTION

Meddelanden

1967:4

## Skogsbrandflyg 1967.

Enligt därom gällande av Kungl. Maj:t den 30 april 1959 och den 19 mars 1965 utfärdade föreskrifter må flygklubb anlitas för vissa med skogsbrandförsvaret sammanhängande uppdrag, nämligen för skogsbrandbevakning samt för släckningsledande och därmed jämförlig verksamhet. I anslutning härtill får statens brandinspektion lämna nedanstående anvisningar.

Vid utarbetandet av detta meddelande har samråd ägt rum med Kungl. Svenska Aeroklubben (KSAK).

*Sven Hultqvist*  
Sven Hultqvist  
Riksbrandinspektör

*Stig G. Holmbäck*  
Stig G. Holmbäck

Stockholm den 9 mars 1967.

Statens brandinspektion, Sturegatan 29<sup>II</sup>, Stockholm Ö,  
telefon 08/24 51 90.

Skannat av Utkiken



Summary in English

## THE NATIONAL INSPECTORATE OF FIRE SERVICES

## Informative Recommendations 1967:4

Aeroplanes against Forest Fires 1967.

In Sweden, collaboration has been established with a number of certified Aero Clubs for the purpose of

- A. Airborne patrolling for the early detection and location of forest fires, and
  - B. Airborne directing of fire fighting operations at such fires.
- A. The Airborne patrolling is performed continually in about the northern two-thirds of Sweden in accordance with contracts between the respective County Administrations and the clubs enumerated in the Appendix.
- In the southern, more densely populated parts of Sweden, patrolling may be requisitioned during periods of high risk by the County Administration.
- B. The Airborne directing of fire fighting operations may be requisitioned by the acting Fire Chief in case of need at larger fires, the ensuing cost to be invoiced by the club to the respective municipality, which then charges it to the County Administration along with its other forest fire fighting costs.

C. Reporting positions on the map.

D. Insurance. One or more, up to 40, 24-hrs certificates for Fire Chiefs or other passengers, valid for 15,000 crs at death or 50,000 crs at disablement, may be bought at 2 crs apiece, State reimbursement for Fire Chiefs to be limited at 10 certificates, however.



## Anvisningar angående skogsbrandflyg 1967.

### A. Skogsbrandbevakning.

Skogsbrandbevakning med flyg kan förekomma antingen kontinuerligt inom ett område i huvudsak norr om linjen Uppsala - Karlstad eller tillfälligt, då skogsbrandrisken är osedvanligt stor (långvarig, svår torka, svåra åskväder etc.).

1. Kontinuerlig skogsbrandbevakning sker enligt ett mellan länsstyrelsen och vederbörande flygklubb i god tid före bevakningssäsongens början träffat avtal. Kostnaderna för den kontinuerliga skogsbrandbevakningen bestrids av länsstyrelsen enligt detta avtal. I samband med tecknandet av avtalet meddelar länsstyrelsen övriga för bevakningsverksamheten erforderliga föreskrifter. För år 1967 gällande ersättningsnormer framgår av bilaga 1 till detta meddelande.

2. Rätt att rekquirera flygplan för tillfällig skogsbrandbevakning tillkommer länsstyrelsen eller - efter länsstyrelsens bestämmande - länsbrandinspektören. Rekvisition bör ske hos en för uppdraget behörig, lämpligt stationerad flygklubb. Dessa klubbars stationeringsorter och telefonnummer samt förteckning över flygbaschefer, motorflygchefer och tekniskt ansvariga framgår av bilaga 2 till detta meddelande. En karta utvisande KSAK:s hjälpflygorganisation, återfinns på sid 10-11.

För utförd tillfällig skogsbrandbevakning erhåller flygklubb ersättning mot räkning på kostnaderna. Räkningen skall av flygklubben ställas till länsstyrelsen. Gällande flygtimpriser framgår av bilaga 3 till detta meddelande.

### B. Släckningsledande verksamhet.

Användande av flygplan för släckningsledande verksamhet må förekomma för ledning av brandsläckning och därmed sammanhängande rekognosceringar, varav behov uppenbarligen förelegat (en brand som är eller kan förväntas bli av större omfattning).

Rätt att rekquirera flygplan för nu angivet ändamål tillkommer vederbörande brandchef eller i förekommande fall dennes ställföreträdare. Rekvisition av flygplan bör av sådan befattningshavare ske på samma sätt som ovan angivits i fråga om till-



fällig skogsbrandbevakning.

För utförd släckningsledande verksamhet (motsvarande) erhåller flygklubb ersättning mot räkning på kostnaderna. Räkningen skall ställas till vederbörande kommun, som har att insända densamma till länsstyrelsen i samband med framställning om ersättning för övriga släckningskostnader. Gällande flygtimpriser framgår av bilaga 3 till detta meddelande. Närmare anvisningar i fråga om skogsbrandbevakning m.m. kommer statens brandinspektion att utfärda till länsstyrelsernas m.fl. ledning under mars månad 1967 (stencil).

#### C. Lägesangivning på karta.

För att skapa ökad säkerhet i samband med angivande av olika lägen på karta rekommenderas att endast UTM-Systemet användes, d.v.s. operationskartan i skala 1:250 000 och generalkartan i skala 1:100 000, i båda fallen med det s.k. UTM-systemet inlagt. Dessa karttyper rekommenderas till användning bland brandchefer, flygande personal liksom till ledare av hyggessbränningar.

#### D. Försäkringsfrågor.

För flygpassagerare vid skogsbrandbevakning och skogsbrandsläckning tillämpas en särskild försäkringsform. Flygpassagerare kan sålunda omedelbart före flygning teckna en 24-timmarsförsäkring. För 15.000 kronor för dödsfall och 50.000 för invaliditet blir premien 2 kronor. Samma person kan köpa önskat antal sådana försäkringsbevis, dock högst 40 per försäkringsstagare.

Då det gäller brandchefs (motsvarande) ledning från luften av skogsbrandsläckning bör ersättning av statsmedel kunna påräknas för hela den nu aktuella premiekostnaden, i den mån ersättning av statsmedel utgår enligt därom gällande grunder (Kungl. kungörelsen den 30 november 1962 om ersättning på grund av verksamhet för brandsläckning m.m., SFS nr 607). Statsverket bör emellertid icke förväntas bestrida kostnaderna för mer än 10 försäkringsbevis (20 kronor) per person och brandtillfälle.



Bilaga 1.Flygtimpriser vid kontinuerlig skogsbrandbevakning under 1967.

Flygplantyp	Flygtimpris
Piper Cub 65	50
Piper Super cub 95, resp Cub 95	58
Piper Super Cub 150	74
Piper Colt 108	69
Piper Colt 150	74
Piper Pacer	77
Piper Tripacer	77
Piper Caribbean	77
Piper Cherokee 140	77
Piper Cherokee 150	77
Piper Cherokee 160	82
Piper Cherokee 180	85
Cessna 140	58
Cessna 150	69
Cessna 172	82
Champion	58
Auster	56
Beagle Tugmaster	64
Jodel D 119 och 126	56
MFI Junior	76
Beechcraft Musketeer	85
Gardan Horizon	85

Ann 1: Vid prissättning för andra flygplantyper än i tabellen upptagna tages kontakt med KSAK.

Ann 2: För flygplan med flottörer träffas särskild uppgörelse med respektive länsstyrelser efter samråd med KSAK.

Ann 3: För flygplan, som under skogsbrandbevakning utnyttjar flygplanets kommunikationsradio, tillkommer kr 3:- per flygtimme.



## Bilaga 2.

Flygklubbar med hjälpflygtillstånd 1)

Flygklubb	Rikt nr station	Telefon		Hänvändelse till Namn	Be- <sup>4)</sup> fattning
		B <sup>2)</sup>	A <sup>3)</sup>		
<u>Aeroklubben i Göteborg</u>	031 0340	414797 51762	620270 031/ 620560	S Nilsson R Svensson	M T
<u>Aeroklubben i Malmö</u>	040 040	63530 913796	32767 932630	K E Rosenqvist J Lidja	M T
<u>Arboga Fk</u>	0589 0589	11725	12800 12800	G Magnusson R Bengtson	M T
<u>Arbrå Fk</u>	0278 0270	40143 13646	40380 14390	E Borg G Sjöqvist	M T
<u>Blekinge Fk</u>	0457	21549	20195	S-O Svensson	M
<u>Kallinge</u>	0457	22027	20195	E G Saar	T
<u>Borlänge - Dommarvets Fk</u>	0243 0250	33107	33841 33600	R Enström R Eriksson	M F T
<u>Borås Fk</u>	033 033	48971 132649	48971	L Lundgren B Andersson	M T
<u>Chalmers Fk Göteborg</u>	031 031	701512 203744	172890	I Stahre C Lundahl	M T
<u>Edsbyns Fk</u>	0271 0271	20375 20326	21220 20326	T Anner K F Björnkvist	M T
<u>Feringe Fk</u>	0370	11856		L Andersson	M
<u>Ljungby</u>	0370	81231		L-Å Lindell	T
<u>Fk Nordvingen</u>	0970	12340	12350	T Lundqvist	M
<u>Gällivare</u>	0970		11248	T Wuolo	T
<u>Gotlands Fk</u>	0498	11339	11339	N Björkman	M
<u>Visby</u>	0498	15665	15260	L-O Wallin	T
<u>Gävlebygdens Fk</u>	026 026 026	114993 181228 113555	129090 116000 126451	G Hermansson H Wexell E Magnusson	M T F
<u>Halle-Hunne- bergs Fk</u>	0520	12042	13311	K Olsson	M
<u>Trollhättan</u>	0520	25189	13311	T Simonsson	T

1) Förteckningen upprättad av KSAK (Kungl Svenska Aeroklubben)

2) Bostadstelefon

3) Arbetstelefon

4) M = Motorflygchef

T = Tekniskt ansvarig

F = Flygbaschef



Flygklubb	Riktning station	Telefon		Hänvändelse till Namn	Be- <sup>4)</sup> fatt- ning
		B <sup>2)</sup>	A <sup>3)</sup>		
<u>Halstad Fk</u>	035	126535	118290	G Olsson	M
	035	129540	123155	G Palm	T
<u>Härjedalens Fk</u> <u>Sveg</u>	Sveg	319	319	E Rooth	M
	"	313	313	H Lind	T
	"	"	122	B Svensson	F
<u>Jönköpings Fk</u>	036	128286	68050	K G Rydelius	M
	036	66159	119780	S-E Andersson	T
<u>Kalmar Fk</u>	0480	19902	15040	S E Lange	M
	0480	19352	15040	K Gill	T
<u>Karlskoga Fk</u>	0586	33168	36100	S Rydberg	M
	0586	37226	36000	K Kallin	T
<u>Katrineholms Fk</u>	0150	17802	13350	B Eriksson	M
	0150	14415	12254	G Carlsson	T
<u>Kiruna Fk</u>	0980	12442	12756	A Similä	M F
	0980	13947	14081	O Hallin	T
<u>Kristianstads Fk</u>	044	17177	17171	H Winkvist	M
	044	16325	15890	G Folkeasson	T
<u>Kronobergs Fk</u> <u>Värjö</u>	0470	17034	11020	S Svensson	M
	0470	19837	64130	S Karlsson	T
<u>Landskrona Fk</u>	0418	12688	16290	G Noruin	M
	0418	18660	31280	A Andersson	T
<u>Lidköpings Fk</u>	0510	80069	80500	I Johansson	M
	0510	24385	22130	P E Bredelius	T
<u>Lidköpings Fk</u>	013	59894	120900	H Andersson	M
	013	102995	130020	H Zetterberg	T
<u>Ljungbyheds Fk</u>	0435	10991	40700	S E Elmegård	M
	0435	40819	40700	K Heidfors	T
<u>Luleå-Bodens Fk</u>	0920	24721	10490	S Svennerstad	M
	0920	22717	10490	T Aaro	T
<u>Lunds Fk</u>	046	18193	14899	I Henningsson	M
	040	976192	75040	K Ekman	T
<u>Lycksele Fk</u>	0950	10124	12253	B Tegelström	M
	0950	11547	11547	W Forsberg	T
	0950	10593	10422	S Hellman	F
<u>Malungs Fk</u>	0280	10525	10525	F Göransson	M
	0280	40014	40014	A Edvardsson	T F
<u>Munkfors Fk</u>	0563	50327	50327	A Stenbäck	M
	0563	51448	51300	U Berggren	T
<u>Nordv Skånes Fk</u>	042	41254	40164	B Bjarnhagen	M
<u>Höganäs</u>	0435	40248	40700	H Svensson	T
<u>Nordö Smålands Fk</u>	0495	10400	10865	A Casselberg	M
<u>Rosenfors</u>	0495	10005	10005	H Hedenberg	T
<u>N Ängermanlands Fk</u>	0660	12486	12303	K Elfving	M F
<u>Örnköldsvik</u>	0660	15978	12978	G Sjöblom	T



Flygklubb	Rikt nr station	Telefon		Hänvändelse till Namn	Be <sup>4)</sup> fatt- ning
		B <sup>2)</sup>	A <sup>3)</sup>		
<u>Norrköpings</u>	011	183646	183980	G Samuelsson	M
<u>Automobil o Fk</u>	011	122738	129640	I Nilsson	T
<u>Nyköpings Fk</u>	0155	81975	17400	R Larsson	M
	0155	18111	82520	A Ljungberg	T
<u>Ovan Siljans Fk</u>	0258	10372	10172	G Sippus	M P
<u>Orsa</u>	0251	10523	32033	P Hård	T
<u>Skelleftebygdens Fk</u>	0910	23185	23150	H O Frängsmyr	M
<u>Skellefteå</u>	0920	55379	25106	A Nilsson	T
<u>Skövde Fk</u>	0500	14277	0511/ 62343	I Thurén	M
	0500	18559	10700	I Larsson	T
<u>Sportflygklubben</u>	054	83445	16460	B Thenor	M
<u>Karlstad</u>	054	18167	51561	K E Andersson	T
	054	71201	70600	B Noreklint	P
<u>Stensele-</u>	Storumans	382	382	P Fransson	M
<u>Storumans Fk</u>	Stensele		131	G Sahlman	P
<u>Stockholms Fk</u>	08	356263	679560	P G Selin	M
	08	212552	232405	G Borg	T
<u>Sundsvalls Fs</u>	060	76053	150120	U Tjernlund	M P
	060	75477	79080	Ö Sjögren	T
<u>Säffle Fk</u>	0533	12119	82500	N A Hedman	T
	0533	11554	82500	K-E Lindh	M
<u>Söderhamns Fk</u>	0270	13970	14390	U Sandin	M
	0270	13646	14390	G Sjöquist	T
<u>S Dalarnas Fk</u>	0225	10890	30300	U Forslund	M
<u>Avesta</u>	0226	51071	53000	R Eriksson	T
<u>Tekn Högskolans Fk</u>	08	873802	0756/ 40064	K Wallén	M T
<u>Stockholm</u>					
<u>Torsby Fk</u>	0560	10996	11990	N Lewis	M
	0560	41111	41111	S O Marklars	T
	0560		11091	G Uppvall	P
<u>Umeå Fk</u>	090	22685	11370	O Isacson	M
	090	17189	25500	S Eriksson	T
<u>Uppsala Fk</u>	018	135420	139500	E Ersson	M
	018	140533	139500	V Eriksson	T
	018	29043	117679	B Roos	P
<u>Varbergs Fk</u>	0340	10762	16000	Å Winbo	M
	0340	13195	16000	R Hagman	T
<u>Vindelns Fk</u>	0933	10407	10950	A Oscarsson	M
	0933	10225	10950	R Jonsson	T
	0933	10382	10950	A Jonsson	P
<u>Västerdalarnas Fk</u>	0280	20252		R Johansson	M
<u>Dala-Järna</u>	0280	20746		G Edgren	T

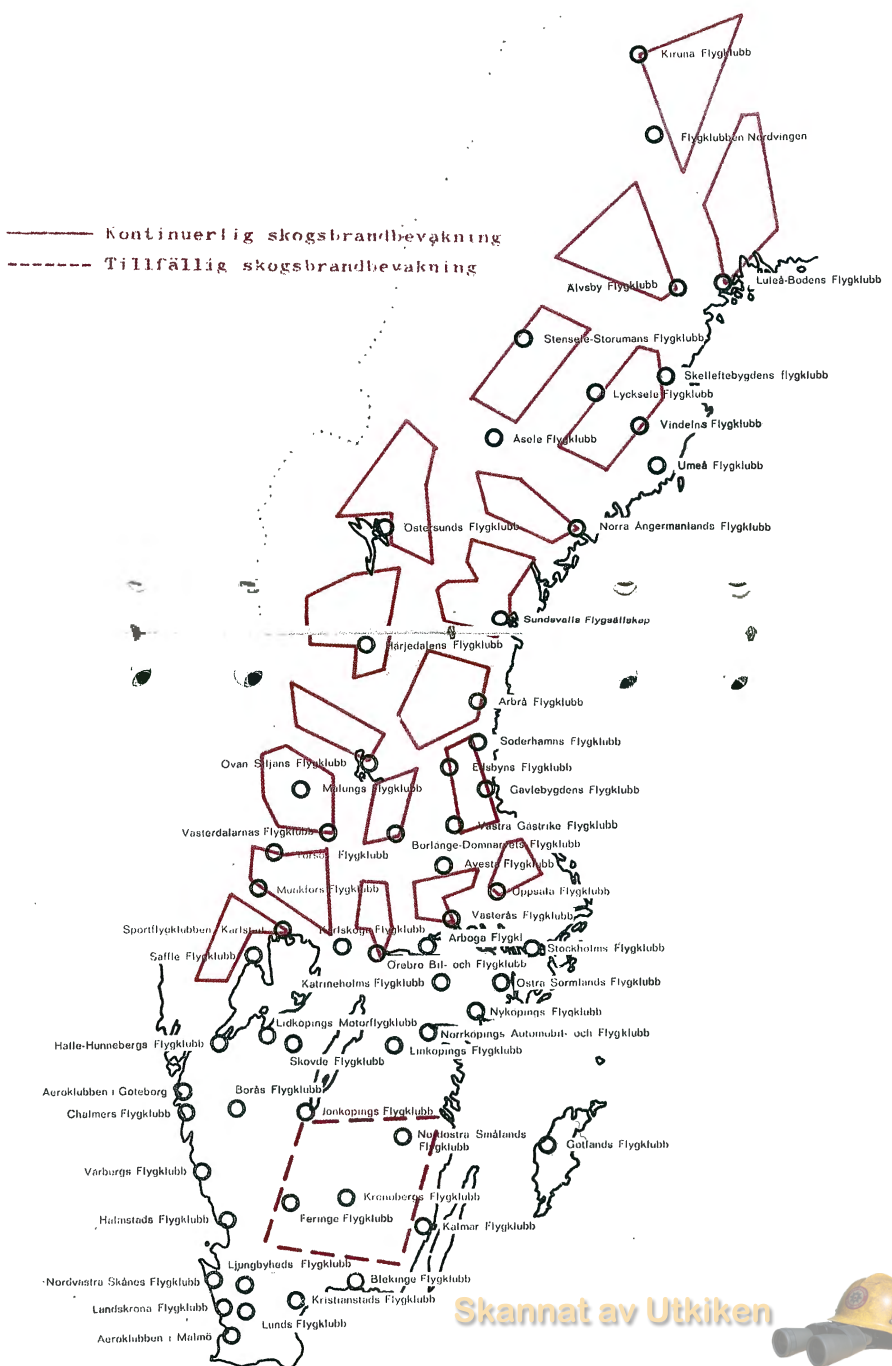




Flygklubb	Rikt nr station	Telefon		Hänvändelse till Namn	Be- <sup>4)</sup> fattning
		B <sup>2)</sup>	A <sup>3)</sup>		
<u>Västerås Fk</u>	021	43914	37270	K E Pettersson	M
	021	16964	48399	L Kjellström	T
	021	12027	10000	H Salomon	F
Västra Gäst- rike Fk	0290	21486	20515	B Helmryd	M
<u>Hofors</u>	026	71497	70300	H Pryd	T
<u>Åsele Fk</u>	Åsele Lomsjö	540	540	O Skoglund	M
		Växeln		H T Hansson	T
<u>Älvsby Fk</u>	0929	30110	30230	B Lundgren	M
<u>Vidsele</u>	0929	30212	30230	R Berglund	T
<u>Örebro Bil o Fk</u>	019	122809	119475	K G Karlsson	M
	019	25048		R Eriksson	T
<u>Östersunds Fk</u>	063	17300	17300	T Gummesson	M
	063	21490	20580	C Lindquist	T
	063	22478		B Nilsson	F
Ö Sörmlands Fk	0755	39429	0753/ 31145	L Larsson	M
<u>Södertälje</u>	0755	13023	08/ 282840	I Eriksson	T



# Klubbar med hjälpflygtillstånd



Skannat av Utkiken



Bilaga 3.Flygtimpriser (riktpriiser) vid tillfällig skogsbrandbevakning  
samt släckningsledande verksamhet (motsvarande) under 1967.

Flygplantyp	Flygtimpris kr
Piper Cub 65	55
Piper Super Cub 95, resp Cub 95	63
Piper Super Cub 150	79
Piper Colt 108	74
Piper Colt 150	79
Piper Pacer	82
Piper Tripacer	82
Piper Caribbean	82
Piper Cherokee 140	82
Piper Cherokee 150	82
Piper Cherokee 160	87
Piper Cherokee 180	90
Cessna 140	63
Cessna 150	74
Cessna 172	87
Champion	63
Auster	61
Beagle Tugmaster	69
Jodel D 119 och 126	61
MFI Junior	81
Beechcraft Musketeer	90
Gardan Horizon	90

Anm. Vid prissättning för andra flygplantyper än i tabellen  
upptagna tages kontakt med KSAK.

