



STATENS BRANDINSPEKTION

Meddelanden

1968:4

Skogsbrandflyg 1968

Enligt därom gällande av Kungl. Maj:t den 19 mars 1965 och den 14 april 1967 utfärdade föreskrifter må flygklubb tillhöriga flygplan anlitas för vissa med skogsbrandförsvaret sammanhängande uppdrag, nämligen för skogsbrandbevakning samt för släckningsledande och därmed jämförlig verksamhet. I anslutning härtill får statens brandinspektion lämna nedanstående anvisningar.

Vid utarbetandet av detta meddelande har samråd ägt rum med Kungl. Svenska Aeroklubben (KSAK).


Swen Hultqvist


Stig G. Holmberg

Stockholm den 26 februari 1968
Statens brandinspektion, Sturegatan 29^{II}, Stockholm Ö,
telefon 08/24 51 90

Skannat av Utkiken



Summary in English

THE NATIONAL INSPECTORATE OF FIRE SERVICES

Informative Recommendations 1968:4

Aeroplanes against Forest Fires 1968

In Sweden, collaboration has been established with a number of certified Aero Clubs for the purpose of

- A. Airborne patrolling for the early detection and location of forest fires, and
- B. Airborne directing of fire fighting operations at such fires.

A. The Airborne patrolling is performed continually in about the northern two-thirds of Sweden in accordance with contracts between the respective County Administrations and the clubs enumerated in the Appendix.

In the southern, more densely populated parts of Sweden, patrolling may be requisitioned during periods of high risk by the County Administration.

B. The Airborne directing of fire fighting operations may be requisitioned by the acting Fire Chief in case of need at larger fires, the ensuing cost to be invoiced by the club to the respective municipality, which then charges it to the County Administration along with its other forest fire fighting costs.

C. Reporting positions on the map.

D. Insurance. One or more, up to 40, 24-hrs certificates for Fire Chiefs or other passengers, valid for 15,000 crs at death or 50,000 crs at disablement, may be bought at 2 crs apiece, State reimbursement for Fire Chiefs to be limited at 10 certificates, however.



Anvisningar angående skogsbrandflyg 1968

A. Skogsbrandbevakning.

Skogsbrandbevakning med flyg kan förekomma antingen kontinuerligt inom ett område i huvudsak norr om linjen Uppsala - Karlstad eller tillfälligt, då skogsbrandrisken är osedvanligt stor (långvarig, svår torka, svåra åskväder etc.).

1. Kontinuerlig skogsbrandbevakning sker enligt ett mellan länsstyrelsen och vederbörande flygklubb i god tid före bevakningssäsongens början träffat avtal. Kostnaderna för den kontinuerliga skogsbrandbevakningen bestrids av länsstyrelsen enligt detta avtal. I samband med tecknandet av avtalet meddelar länsstyrelsen övriga för bevakningsverksamheten erforderliga föreskrifter. För år 1968 gällande ersättningsnormer framgår av bilaga 1 till detta meddelande.

2. Rätt att rekvirera flygplan för tillfällig skogsbrandbevakning tillkommer länsstyrelsen eller - efter länsstyrelsens bestämmande - länsbrandinspektören. Requisition bör ske hos en för uppdraget behörig, lämpligt stationerad flygklubb. Dessa klubbars stationeringsorter och telefonnummer samt förteckning över flygbaschefer, motorflygchefer och tekniskt ansvariga framgår av bilaga 3 till detta meddelande. En karta utvisande KSAK:s hjälpflygorganisation, återfinns på sid 10-11.

För utförd tillfällig skogsbrandbevakning erhåller flygklubb ersättning mot räkning på kostnaderna. Räkningen skall av flygklubben ställas till länsstyrelsen. Gällande flygtimpriser framgår av bilaga 2 till detta meddelande.

B. Släckningsledande verksamhet.

Användande av flygplan för släckningsledande verksamhet må förekomma för ledning av brandsläckning och därmed sammanhängande rekognosceringar, varav behov uppenbarligen förelegat (en brand som är eller kan förväntas bli av större omfattning).

Rätt att rekvirera flygplan för nu angivet ändamål tillkommer vederbörande brandchef eller i förekommande fall dennes ställföreträdare. Requisition av flygplan bör av sådan befattningshavare ske på samma sätt som ovan angivits i fråga om till-



fällig skogsbrandbevakning.

För utförd släckningsledande verksamhet (motsvarande) erhåller flygklubb ersättning mot räkning på kostnaderna. Räkningen skall ställas till vederbörande kommun, som har att insända densamma till länsstyrelsen i samband med framställning om ersättning för övriga släckningskostnader. Gällande flygtimpriser framgår av bilaga 2 till detta meddelande.

Närmare anvisningar i fråga om skogsbrandbevakning m.m. kommer statens brandinspektion att utfärda till länsstyrelsernas m.fl. ledning (stencil).

C. Lägesangivning på karta.

För att skapa ökad säkerhet i samband med angivande av olika lägen på karta rekommenderas att endast UTM-Systemet användes, d.v.s. operationskartan i skala 1:250 000 och generalkartan i skala 1:100 000 (alt. 1:50 000), i båda fallen med det s.k. UTM-systemet inlagt. Dessa karttyper rekommenderas till användning bland brandchefer, flygande personal liksom till ledare av hyggesbränningar.

D. Försäkringsfrågor.

För flygpassagerare vid skogsbrandbevakning och skogsbrandsläckning tillämpas en särskild försäkringsform. Flygpassagerare kan sålunda omedelbart före flygning teckna en 24-timmarsförsäkring. För 15.000 kronor för dödsfall och 50.000 för invaliditet blir premien 2 kronor. Samma person kan köpa önskat antal sådana försäkringsbevis, dock högst 40 per försäkringstagare.

Då det gäller brandchefs (motsvarande) ledning från luften av skogsbrandsläckning bör ersättning av statsmedel kunna påräknas för hela den nu aktuella premiekostnaden, i den mån ersättning av statsmedel utgår enligt därom gällande grunder (Kungl. kungörelsen den 30 november 1962 om ersättning på grund av verksamhet för brandsläckning m.m., SFS nr 607). Statsverket bör emellertid icke förväntas bestrida kostnaderna för mer än 10 försäkringsbevis (20 kronor) per person och brandtillfälle. Vid ev. användande av helikopter för transport av brandpersonal i samband med skogsbrandsläckning, bör kollektiv passagerarförsäkring tillämpas enligt i princip samma grunder som nyss sagts.



Bilaga 1Flygtimpriser vid kontinuerlig skogsbrandbevakning under 1968

| <u>Flygplantyp</u> | <u>Flygtimpris kr</u> | |
|----------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | <u>Fpl med com radio</u> | <u>Fpl utan com radio</u> |
| Piper Cub 65 | 54 | 51 |
| Piper Pa-18 95 | 62 | 59 |
| Piper Super Cub 150 | 78 | 75 |
| Piper Colt 108 | 73 | 70 |
| Piper Colt 150 | 78 | 75 |
| Piper Pacer | 81 | 78 |
| Piper Tripacer | 81 | 78 |
| Piper Caribbean | 81 | 78 |
| Piper Cherokee 140 | 81 | 78 |
| Piper Cherokee 150 | 81 | 78 |
| Piper Cherokee 160 | 86 | 83 |
| Piper Cherokee 180 | 89 | 86 |
| Cessna 150 | 73 | 70 |
| Cessna 172 | 86 | 83 |
| Champion | 62 | 59 |
| Auster | 60 | 57 |
| Beagle Tugmaster | 68 | 65 |
| Jodel D 119 och 126 | 60 | 57 |
| MFI Junior | 80 | 77 |
| Beechcraft Musketeer | 89 | 86 |
| Gardan Horizon | 89 | 86 |

Vid prissättning för andra flygplantyper än i tabellen upp-
tagna tages kontakt med KSAK.

För flygplan med flottörer träffas särskild uppgörelse med
respektive länsstyrelser efter samråd med KSAK.



Flygtimpriser (riktpriser)

att tillämpas vid tillfällig skogsbrandbevakning och släckningsledande verksamhet,

| <u>Flygplantyp</u> | <u>Flygtimpris kr</u> |
|---------------------------------|-----------------------|
| Piper Cub 65 | 56 |
| Piper Super Cub 95, resp Cub 95 | 64 |
| Piper Super Cub 150 | 80 |
| Piper Colt 108 | 75 |
| Piper Colt 150 | 80 |
| Piper Pacer | 83 |
| Piper Tripacer | 83 |
| Piper Caribbean | 83 |
| Piper Cherokee 140 | 83 |
| Piper Cherokee 150 | 83 |
| Piper Cherokee 160 | 88 |
| Piper Cherokee 180 | 91 |
| Cessna 150 | 75 |
| Cessna 172 | 88 |
| Champion | 64 |
| Auster | 62 |
| Beagle Tugmaster | 70 |
| Jodel D 119 och 126 | 62 |
| MFI Junior | 82 |
| Beechcraft Musketeer | 91 |
| Gardan Horizon | 91 |

Vid prissättning för andra flygplantyper än i tabellen upptagna tages kontakt med KSAK.



Bilaga 3Flygklubbar med hjälpflygtillstånd¹⁾

| Flygklubb | Rikt nr station | Telefon | | Hänvändelse till Namn | Be ⁴⁾ fattning |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|---|---------------------------|
| | | B ²⁾ | A ³⁾ | | |
| <u>Aeroklubben i Göteborg</u> | 031 0340 | 414797 51762 | 620270 031/ 620560 | S Nilsson R Svensson | M T |
| <u>Aeroklubben i Malmö</u> | 040 040 | 63530 913796 | 52767 932630 | K E Rosenqvist J Lilja | M T |
| <u>Arbrå Fk</u> | 0278 0270 | 40143 13646 | 40380 14390 | E Borg G Sjöqvist | M T |
| <u>Borlänge - Domnarvets Fk</u> | 0243 0250 | 33107 16990 | 33841 33600 | R Enström R Eriksson | M F T |
| <u>Borås Fk</u> | 033 033 | 48971 132649 | 111110 | L Lundgren B Andersson | M T |
| <u>Chalmers Fk Göteborg</u> | 031 031 | 561512 562028 | 172890 | I Stahre C Lundahl | M T |
| <u>Edsbyns Fk</u> | 0271 0271 | 20375 20326 | 21220 20326 | T Ånner K F Björnkvist | M T |
| <u>Peringe Fk Ljungby</u> | 0372 0370 | 11856 81231 | 11856 81231 | L Andersson L-Å Lindell | M T |
| <u>Fk Nordvingen Gällivare</u> | 0970 0970 | 12340 | 12350 11248 | T Lundqvist T Wuolo | M T |
| <u>Gotlands Fk Visby</u> | 0498 0498 | 11339 15665 | 11339 15260 | N Björkman L-O Wallin | M T |
| <u>Gävlebygdens Fk</u> | 026 026 026 | 114993 181228 113555 | 129090 118014 126451 | G Hermansson H Wexell E Magnusson | M T F |
| <u>Halmstad Fk</u> | 035 035 | 126535 129540 | 118290 123155 | G Olsson G Palm | M T |
| <u>Härjedalens Fk Sveg</u> | 0680 0680 0680 | 10319 10313 | 10319 10313 10122 | E Rooth H Lind B Svensson | M T F |
| <u>Jönköpings Fk</u> | 036 036 | 128286 66159 | 68050 119780 | K G Rydelius S-E Andersson | M T |

1) Förteckningen upprättad av KSAK (Kungl Svenska Aeroklubben)

2) Bostadstelefon

3) Arbetstelefon

4) M = Motorflygchef
T = Teknisk ansvarig
F = Flygbaschef

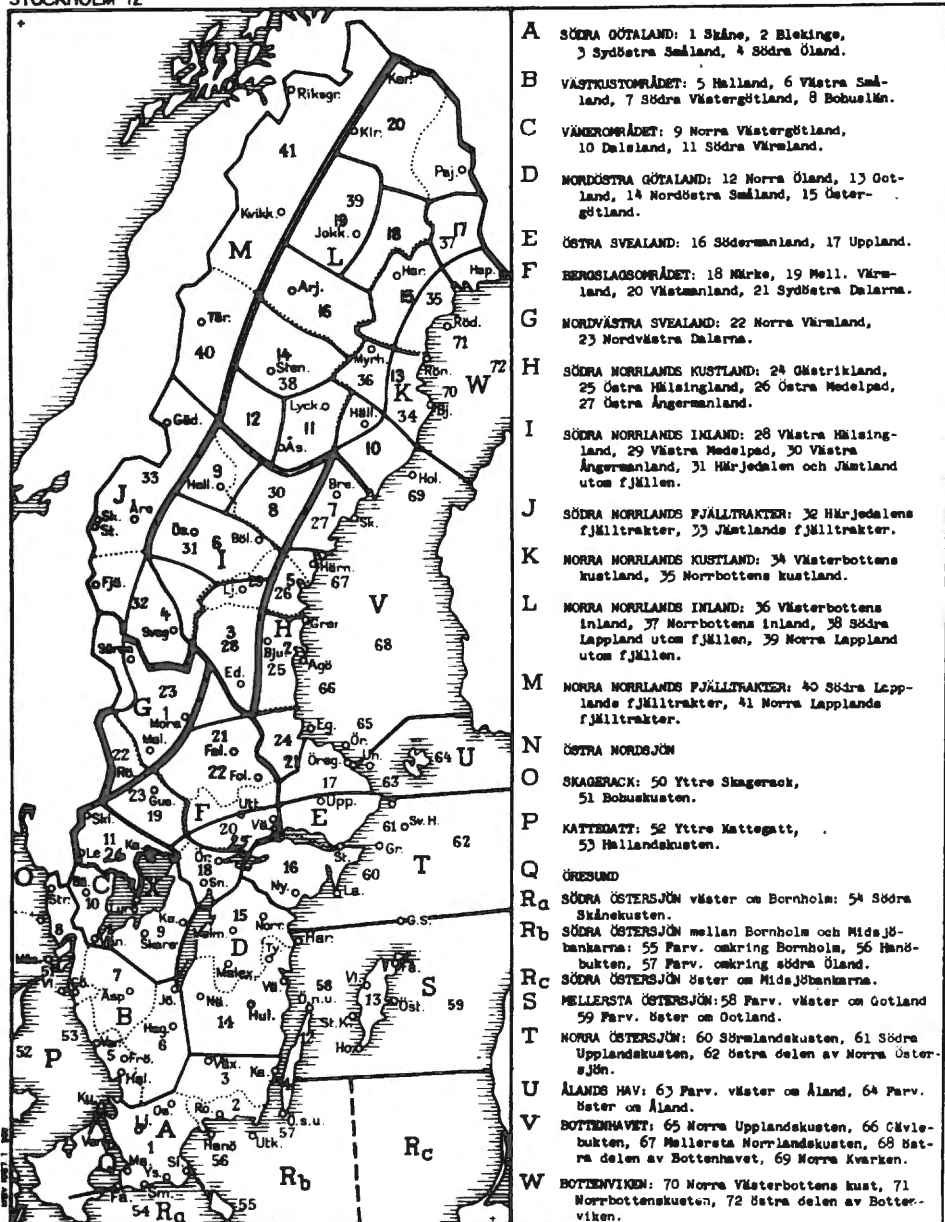


| Flygklubb | Rikt nr station | Telefon | | Hänvändelse till Namn | Be ⁴) fatt- ning |
|---|------------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|
| | | B ²) | A ³) | | |
| <u>Kalmar</u> Fk | 0480 | 19902 | 15040 | S-E Lange | M |
| | 0480 | 19352 | 15040 | K Gill | T |
| <u>Karlskoga</u> Fk | 0586 | 33168 | 36100 | S Rydberg | M |
| | 0586 | 37226 | 36000 | K Kallin | T |
| <u>Kiruna</u> Fk | 0980 | 14406 | 16701 | S Estola | M F |
| | 0980 | 13947 | 14081 | O Hallin | T |
| <u>Kristianstads</u> Fk | 044 | 17177 | 17171 | H Winkvist | M |
| | 044 | 16325 | 15890 | G Folkesson | T |
| <u>Kronobergs</u> Fk | 0470 | 17034 | 11020 | S Svensson | M |
| | <u>Växjö</u> 0470 | 23724 | 22500 | T Bohm | T |
| <u>Landskrona</u> Fk | 0418 | 12688 | 16290 | G Nordin | M |
| | 0418 | 18660 | 31280 | A Andersson | T |
| <u>Linköpings</u> Fk | 013 | 59894 | 120900 | H Andersson | M |
| | 013 | 102995 | 130020 | II Zetterberg | T |
| <u>Luleå-Bodens</u> Fk | 0920 | 24721 | 10490 | S Svennerstad | M |
| | 0920 | 22717 | 10490 | T Aaro | T |
| <u>Lycksele</u> Fk | 0950 | 12253 | | B Tegelström | M |
| | 0950 | 11547 | | W Forsberg | T |
| | 0950 | 10593 | 10422 | S Hellmar | F |
| <u>Malungs</u> Fk | 0280 | 10525 | 10525 | F Göransson | M |
| | 0280 | 40014 | 40014 | A Edvardsson | T F |
| <u>Munkfors</u> Fk | 0563 | 50327 | 50327 | A Stenbäck | M |
| | 0563 | 51448 | 51300 | U Berggren | T |
| <u>Nordv Skånes</u> Fk | 042 | 36566 | 36545 | C Hagenfeldt | M |
| | <u>Höganäs</u> 0435 | 40248 | 40700 | H Svensson | T |
| <u>N Ångermanlands</u> Fk | 0660 | 12486 | 12303 | K Elfving | M F |
| <u>Örnsköldsvik</u> | 0660 | 15978 | 12978 | G Sjöblom | T |
| <u>Nyköpings</u> Fk | 0155 | 18778 | 17280 | H Larsson | M |
| | 0155 | 61008 | 82520 | A Ljungberg | T |
| <u>Ovan Siljans</u> Fk | 0258 | 10372 | 10172 | G Sippus | M F |
| | <u>Orsa</u> 0251 | 10523 | 32033 | P Hård | T |
| <u>SAS</u> Fk | 08 | 821928 | 289000 | K Ros | M |
| | 0760 | | 60000 | A Jansson | T |
| | 08 | 618344 | | | |
| <u>Skelleftebygdens</u> Fk | 0910 | 23185 | 23150 | H O Frängsmyr | M |
| <u>Skellefteå</u> | 0910 | 31468 | 31500 | A Engvall | T |
| <u>Skövde</u> Fk | 0500 | 80762 | 10720 | B Hellmuth | M |
| | 0500 | 18559 | 10700 | I Larsson | T |
| <u>Sportflygklubben</u> | 054 | 83445 | 16460 | B Thenor | M |
| <u>Karlstad</u> | 054 | 18167 | 51561 | K E Andersson | T |
| | 054 | 71201 | 70600 | B Noreklint | F |
| <u>Stensele-</u> <u>Storumans</u> Fk | Storuman | 382 | 382 | P Fransson | M |
| | Stensele | | 131 | G Sahlman | F |
| <u>Stockholms</u> Fk | 08 | 366222 | 365770 | H Lidman | M |
| | 08 | 488112 | 488112 | S Ljungberg | T |



| Flygklubb | Rikt nr station | Telefon | | Hänvändelse till Namn | Be- ⁴⁾ fatt- ning |
|---------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|------------------------------------|
| | | B ²⁾ | A ³⁾ | | |
| <u>Sundsvalls Fk</u> | 060 | 152937 | 150120 | T Andersson | M F |
| | 060 | 75477 | 79080 | Ö Sjögren | T |
| <u>Sunne Fk</u> | 0565 | 11193 | 11193 | A Larsson | M |
| | 0565 | 11349 | 10701 | F Miller | T |
| <u>Säffle Fk</u> | 0533 | 12119 | 82500 | N A Hedman | T |
| | 0533 | 11554 | 82500 | K-E Lindh | M |
| <u>Torsby Fk</u> | 0560 | 10996 | 11990 | N Lewis | M |
| | 0560 | 41025 | 41111 | S O Marklars | T |
| | 0560 | | 11091 | G Uppvall | F |
| <u>Umeå Fk</u> | 090 | 22685 | 11370 | O Isacson | M |
| | 090 | 17189 | 25500 | S Eriksson | T |
| <u>Uppsala Fk</u> | 018 | 135420 | 139500 | E Ersson | M |
| | 018 | 140533 | 139500 | V Eriksson | T |
| | 018 | 29043 | 117679 | B Roos | F |
| <u>Varberg Fk</u> | 0340 | 10762 | 16000 | Å Winbo | M |
| | 0340 | 13195 | 16000 | R Hagman | T |
| <u>Vilhelmina Fk</u> | 0940 | 10815 | 10400 | S Å Lindblad | M |
| | 0940 | 10891 | 10570 | R Isaksson | T |
| <u>Vindelns Fk</u> | 0933 | 10407 | 10950 | A Oscarsson | M |
| | 0933 | 10225 | 10950 | R Jonsson | T |
| | 0933 | 10382 | 10950 | A Jonsson | F |
| <u>Västerdalarnas Fk</u> | 0241 | 23252 | 23250 | Å Larsson | M |
| <u>Dala-Järna</u> | 0281 | 20640 | | B Johansson | T |
| <u>Västerås Fk</u> | 021 | 43914 | 37270 | K E Pettersson | M |
| | 021 | 16964 | 48399 | L Kjellström | T |
| | 021 | 12027 | 10000 | H Salomon | F |
| <u>Västra Gäst- rike Fk</u> | 0290 | 23863 | 20515 | B Helmryd | M |
| <u>Hofors</u> | 026 | 71497 | 70300 | H Pryd | T |
| <u>Åsele Fk</u> | <u>Åsele</u> | 813 | | E Engström | M |
| | <u>Lomsjö</u> | Växeln | | H T Hansson | T |
| <u>Älvsby Fk</u> | 0929 | 30110 | 30230 | B Lundgren | M |
| <u>Vidsel</u> | 0929 | 30212 | 30230 | R Berglund | T |
| <u>Örebro Bil o Fk</u> | 019 | 122809 | 119475 | K G Karlsson | M |
| | 019 | 25048 | | R Eriksson | T |
| <u>Östersunds Fk</u> | 063 | 23981 | 17300 | C Tham | M |
| | 063 | 54003 | 54048 | H Eriksson | T |
| <u>Ö Sörmlands Fk</u> | 0755 | 39429 | 0753/ 31145 | L Larsson | M |
| <u>Södertälje</u> | 0755 | 13023 | 08/ 282840 | I Eriksson | T |





De för hygesbränningsprognoserna och brandriskprognoserna gällande områdena är inlagda med rätt och kommer vid uppläsningen i radio att benämnas med sina respektive nummer

Skannat av Utkiken

