



STATENS BRANDINSPEKTION

Meddelanden

1970:4

Skogsbrandbevakning 1970

Enligt däkrom gällande av Kungl Maj:t senast den 29 maj 1969 utfärdade föreskrifter må flygklubb tillhöriga flygplan anlitas för vissa med skogsbrandförsvaret sammanhängande uppdrag, nämligen för skogsbrandbevakning samt för släckningsledande och därmed jämförlig verksamhet. I anslutning härtill får statens brandinspektion i enlighet med i nyssnämnda föreskrifter lämnat bemyndigande meddela nedanstående anvisningar.



Skannat av Utkiken

Vid utarbetandet av detta meddelande har samråd ägt rum med Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI), televerkets centralförvaltning samt med Kungl Svenska Aeroklubben (KSAK).

Sven Hultqvist
Sven Hultqvist
7

Stig G Holmberg
Stig G Holmberg

Stockholm den 26 mars 1970

Statens brandinspektion, Sturegatan 29^{II}, 114 36 Stockholm
telefon 08/24 51 90



Innehållsförteckning

	Sid
Förord	1
Anvisningar angående skogsbrandbevakning 1970	4
A Skogsbrandbevakning	4
B Släckningsledande verksamhet	4
C Orientering beträffande skogarna i en kommun	5
D Flygklubbar m m	5
E Prognos- och varningstjänst	6
F Skogsbrandbevakningens igångsättande och genomförande	8
G Sambandstjänst	10
H Kostnader för skogsbrandbevakningen	13
I Lägesangivelser	13
J Radiofrekvenser och anropssignaler m m	14
K Konferenser i fråga om skogsbrandbevakning	14
L Försäkringsfrågor	15
Summary in English	16

Bilagor

1. Flygtimpriser	18
2. Engångsersättning för organisations- och administrationskostnader	19
3. Instruktion för flygbaschef	20
4. Instruktion för förare (spanare)	22
5. Instruktion för radiooperatör	24
6. Flygklubbers stationeringsorter	25
7. Flygbaschefer och bitr. flygbaschefer	29
8. Karta utvisande KSAK:s hjälpflygorganisation	30
9. Prognosdistrikt (brandrisk)	32
10. Frekvenser och anropssignaler för skogsbrandbevakning från flygplan sommaren 1970	33
11. Exempel på hjälpmedel vid lägesangivning	36
12. Bestämmelser avseende fordonsledning från flygplan	37



Anvisningar angående skogsbrandbevakning 1970

A. Skogsbrandbevakning

Skogsbrandbevakning med flyg förekommer antingen kontinuerligt inom ett område i huvudsak norr om linjen Uppsala - Karlstad eller tillfälligt, då skogsbrandrisken är osedvanligt stor (långvarig, svår torka, svåra åskväder etc.). I varje särskilt fall är det länsstyrelsen som bestämmer den omfattning i vilken bevakningen skall äga rum. Bevakningen skall med beaktande av att tillfredsställande effekt uppnås, organiseras med i första hand anlåtande av flygplan.

1. Kontinuerlig skogsbrandbevakning sker enligt ett mellan länsstyrelsen och vederbörande flygklubb i god tid före bevakningssäsongens början träffat avtal. Kostnaderna för den kontinuerliga skogsbrandbevakningen, som utgöres dels av organisations- och administrationskostnader, och dels av ersättning för flygtid, bestrids av länsstyrelsen enligt detta avtal. I samband med tecknandet av avtalet meddelar länsstyrelsen övriga för bevakningsverksamheten erforderliga föreskrifter. För år 1970 gällande flygtimpriser framgår av bilaga 1 till detta meddelande samt organisations- och administrationskostnader av bilaga 2.

Inom följande län förekommer kontinuerlig skogsbrandbevakning, nämligen i Uppsala, Värmlands (även norra Dalsland), Örebro (även norra Västergötland vid brandrisk 4 och 5), Västmanlands, Kopparbergs, Gävleborgs, Västernorrlands, Jämtlands, Västerbottens och Norrbottens län.

2. Tillfällig skogsbrandbevakning sker på rekvisition av länsstyrelsen eller - efter länsstyrelsens bestämmande - av länsbrandinspektören. Sådan rekvisition bör ske hos en för uppdraget behörig, lämpligt stationerad flygklubb.

Efter utförd tillfällig skogsbrandbevakning erhåller flygklubb ersättning för använd flygtid mot räkning på kostnaderna. Räkningen skall av flygklubben ställas till länsstyrelsen. Gällande flygtimpriser framgår av bilaga 1.

B. Släckningsledande verksamhet

Användande av flygplan för släckningsledande verksamhet må i enlighet med av statens brandinspektion meddelade föreskrifter förekomma för ledning av brandsläckning och därmed sammanhängande rekognosceringar.



varav behov uppenbarligen förelegat (en brand som är eller kan förväntas bli av större omfattning). Sådan verksamhet som nu nämnts har under senare år utvidgats med gynnsamma erfarenheter (snabbare och effektivare släckningsinsatser och därmed minskade utgifter för släckningsarbetet).

Rätt att rekvirera flygplan för nu angivet ändamål tillkommer vederbörande brandchef eller i förekommande fall dennes ställföreträdare. Rekvisition av flygplan bör av sådan befattningshavare ske på samma sätt som ovan angivits i fråga om tillfällig skogsbrandbevakning.

För utförd släckningsledande verksamhet (motsvarande) erhåller flygklubb ersättning för använd flygtid mot räkning på kostnaderna. Räkningen skall i detta fall av flygklubben (flygbaschefen) ställas till vederbörande kommun, som har att insända densamma till länsstyrelsen i samband med framställning om ersättning för övriga släckningskostnader. Gällande flygtimpriser framgår av bilaga 1. För att inte det till skogsbrandbevakning anvisade beloppet (1970/71 700 000 kr) skall belastas i onödan är det angeläget att flygets "bevaknings- resp släckningskostnader" hålls åtskilda. Av flygbaschefernas rapporter bör bli framgå tidsåtgången i fråga om bevakning, å ena, och "släckning" etc, å andra sidan.

Det är vidare önskvärt att flygbaschef, innan verksamhetsrapport upprättas, kollar antalet redovisade bränder etc med vederbörande brandchef.

C. Orientering beträffande skogarna m m i en kommun

Enligt 8 § 2 mom 5) brandstadgan ankommer det på brandchefen att "skaffa sig god kännedom om skogarna i kommunen jämte i dem befintliga vattentillgångar". Ett sätt att skaffa sig sådan kännedom är genom orientering från luften. Även för detta ändamål kan de i det föregående omnämnda flygklubbarna lämpligen anlitas. Ersättning för sådana flygturer utgår enligt de normer som återfinns i bilaga 1. Kostnaderna skall emellertid i detta fall bestridas av vederbörande kommun. Ingen gottgörelse kan sålunda påräknas från statsverkets sida.

D. Flygklubbar m m

Vid användande av flygplan för här ovan under A, B och C, angivna ändamål må anlitas till KSAK ansluten flygklubb med gällande hjälpflygtill-

stånd. För varje bevakningsområde skall finnas en flygbaschef och en biträdande flygbaschef utsedda. I all sin verksamhet åligger det flygbaschef att hålla en nära fortlöpande kontakt med såväl länsstyrelsen som länsbrandinspektören. För flygbaschef, för förare (spanare) liksom för radiooperatör har KSAK utfärdat särskilda instruktioner (bilaga 3, 4 och 5).

En av KSAK upprättad förteckning, utvisande behöriga (med hjälpflygtillstånd utrustade) flygklubbers stationeringsorter och telefonnummer liksom en sammanställning över motorflygchefer och tekniskt ansvariga, återfinns i bilaga 6. En liknande sammanställning i fråga om flygbaschefer och biträdande flygbaschefer redovisas i bilaga 7. En karta utvisande KSAK:s hjälpflygorganisation återfinns som bilaga 8.

E. Prognos- och varningstjänst

a) SMHI:s prognostjänst

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI) bedriver under våren och sommaren följande verksamhet i skogsbrandbekämpande syfte:

1. Daglig beräkning och kartläggning av brandriskvärdet i hela landet.
2. Prognoser för brandriskvärdet avsedda för skogsbrandbevakningen med flyg.
3. Allmänna varningar för bränder i skog och mark.

1. Beräkningar av det aktuella brandriskvärdet

Antändbarheten hos de brännbara substanser som kan finnas i skog och mark är beroende av deras fuktighetshalt. De substanser som har betydelse för uppkomsten av bränder utgöres huvudsakligen av dött organiskt material på marken. Fuktighetshalten i sådant material är beroende av ett flertal meteorologiska faktorer, av vilka luftfuktigheten, nederbörden, lufttemperaturen samt vindförhållandena är de viktigaste.

Till grund för beräkningen av det aktuella brandriskvärdet ligger mätningar av luftens temperatur och relativa fuktighet, utförda kl 13 på ett antal meteorologiska stationer i hela landet. Brandriskvärdet anges i följande femgradiga skala:



1	anger	mycket	liten	brandrisk
2	"		liten	brandrisk
3	"		normal	brandrisk
4	"		stor	brandrisk
5	"	mycket	stor	brandrisk

2. Prognoser för brandriskvärdet

Prognoserna avser ett antal områden, som på en särskild karta betecknas med numren 1-26 samt 28. Kartan återfinns som bilaga 9 till detta meddelande.

Prognoserna utfärdas dagligen under skogsbrandsäsongen och läses i radio i samband med väderleksrapporten omkring kl 0810, efter utsikterna för landdistrikt.

Prognoserna bygger på de brandriskvärden som beräknats föregående dag. Hänsyn tas dock dels till det väder som rått sedan föregående dag, och dels till det väder som väntas den dag prognosen avser.

Brandriskprognosen omkring kl 0810 ger således det brandriskvärde, som väntas råda på eftermiddagen.

3. Allmänna varningar för bränder i skog och mark

SMHI utfärdar vid behov, i radio och TV varningar för bränder i skog och mark för att fästa allmänhetens uppmärksamhet på den aktuella brandfaran. Även dessa varningar grundar sig på de beräknade brandriskvärdena och den bedömda väderutvecklingen. Varningarna ges i mer allmän form både beträffande formulering och geografisk omfattning.

b) Lokala brandriskobservationer

Som ett komplement till SMHI:s prognos- och varningstjänst har under en följd av år förekommit lokala observationer. Avsikten med dem har varit att - inom de områden där kontinuerlig skogsbrandbevakning förekommer - lämna fortlöpande orientering i fråga om den sannolika, lokala risken för skogsbrand. På grundval av inkommande rapporter har vederbörande beslutsfattare haft möjlighet att i förekommande fall öka respektive minska överflygningarna. Särskilt under perioder med hög brandrisk kan nämligen väderförhållandena och, som en följd därav,



brandrisken visa betydande lokala variationer, t ex med åskväder, skurar etc. De lokala observationerna har baserat sig på mätvärden, som erhållits genom användande av en svensktillverkad brandriskmätare (system Orre). Denna har under ett antal år praktiskt brukats i samband med skogsbrandbevakning med flyg. Mätaren visar automatiskt brandrisken på skalan från 1 (minsta) till 5 (största) brandrisken. Den är avsedd att placeras på öppen plats, utsatt för sol, vind och regn, direkt på marken på ett jämnt underlag av jord eller sand. Mätaren reagerar för de ackumulerande väderfaktorerna nederbörd, solstrålning, temperatur och vind, modifierade av den relativa luftfuktighetens dygnsrytm. Avläsning bör äga rum vid 13-tiden.

Kraven på god funktion hos de nu nämnda brandriskmätarna måste av naturliga skäl ställas höga. Föreligger misstanke att mätaren ger felaktiga värden, bör mätaren tagas ur bruk. Kontakt i frågor, som rör ev utbyte av mätaren i sin helhet eller delar av densamma, bör tagas med vederbörande länsstyrelse, som i sin tur kan vända sig till statens brandinspektion.

I fråga om de lokala observationerna (system Orre) gäller följande anvisningar. Lokala observatörer (innehavare av brandriskmätare) skall enligt i varje särskilt fall träffad överenskommelse meddela flygbaschefen de värden som mätaren anger.

För sitt arbete med avläsning av brandriskmätarna bör vederbörande observatörer genom länsstyrelsens försorg erhålla visst arvode. Detta bör beräknas efter ett belopp motsvarande 1:50 kronor för varje särskild avläsning. Därjämte bör ersättning utgå till täckande av lokalobservatörs telefonkostnader. Det ankommer på den som är ansvarig för mottagandet av de lokala observationerna att attestera från lokalobservatör inkommande räkning samt därefter vidarebefordra den till länsstyrelsen.

F. Skogsbrandbevakningens igångsättande och genomförande

Det åligger länsstyrelsen att ta initiativ till skogsbrandbevakningens igångsättande. Vägledande för bedömandet härvidlag bör vara väderleksrapporterna (kl 0810). Samråd kan även ske med Sveriges meteorologiska och hydrologiska Institut (SMHI) - 1:e statsmeteorologerna E H Schmaacke, G Salomonsson eller byrådirektör H Henrikson - telefon 08/ 52 00 00.



Följande riktlinjer bör gälla, såvitt angår den kontinuerliga skogsbrandbevakningen:

a) Mycket liten brandrisk (1)

Som regel ingen övervakning.

b) Liten brandrisk (2)

Som regel ingen övervakning utom efter inträffade åskväder, varvid en lokal flygning utföres. Därjämte kan en överflygning vara motiverad under lördagar och söndagar liksom under industrisemestern, då många människor är ute i skog och mark. I de sistnämnda fallen utföres lämpligen en sen överflygning.

c) Normal brandrisk (3)

Som regel en överflygning. Vid ökande tendens kan ytterligare en ev två överflygningar vara motiverade.

d) Stor och mycket stor brandrisk (4-5)

Ständig övervakning av området kan vara nödvändig.

Brandinspektionen vill understryka vikten av att flygning på de nu angivna värdena icke företages i större omfattning än som bedömes oundgängligt med hänsyn till skogsbrandrisken eller som påkallas i syfte att nå den för flygträning avsedda garantitiden.

Vid sitt bedömande av omfattningen av dagens flygbevakning måste de lokala prognoserna beaktas - från fall till fall (ej strikt matematiskt) - på så sätt att, om flygning bedömes bära ske, endast en del av bevakningsområdet kan behöva överflygas. Flygningen bör sålunda anpassas efter de olika brandriskvärdena inom bevakningsområdet.

Länsstyrelsen, såsom ansvarig för brandbevakningens ordnande i länet, bör i den för skogsbrandbevakningen fastställda instruktionen ange vem som enligt länsstyrelsens uppfattning har att fastställa huruvida och i så fall hur ofta flygning skall ske (t ex flygbaschefen - antingen ensam eller ev efter samråd med länsbrandinspektören). Den som länsstyrelsen utser har att bestämma gällande brandriskvärde för vederbörande bevakningsområde med utgångspunkt från utsänd brandriskprognos (radio-prognos kl 0810) och med hänsyn tagen till eventuella lokala observationer.



G. Sambandstjänst

1. Statens brandinspektion har i skrivelse till televerkets centralförvaltning anhållit om medgivande att använda radio för skogsbrandbevakning med flyg. Televerkets föreskrifter (den 26.3.1970) framgår av bilaga 10 till detta meddelande.

2. Statens brandinspektion får vidare erinra om innehållet i de av civilförsvarsstyrelsen i januari 1969 utgivna föreskrifterna rörande installation i flygplan av "Radioutrustning R 70".

3. Länsstyrelsen bör ägna särskild uppmärksamhet beträffande tillgången på radioutrustning samt, om brister förefinns, underrätta statens brandinspektion härom. I god tid innan bevakningen påbörjas för året skall radiomaterielen kontrolleras från marken och från luften, varvid god förbindelse skall erhållas.

Skogsbrandbevakningen skall självfallet icke igångsättas, förrän radioutrustningen är komplett och funktionsduglig.

4. För att så långt möjligt söka undvika de störningar som sammanhänger med användandet av riksfrekvensen bör denna frekvens normalt användas endast i följande fall, nämligen vid

- a) Meddelande om flygplans start och landning.
- b) Rapporter om iakttagna bränder och övriga brandtillbud.
- c) Släckningsledande verksamhet.

Däremot bör flygplanens kommunikationsradio användas för lägesrapportering och flygsäkerhetsmeddelanden under förutsättning att förbindelse med flygbas kan upprätthållas. Förkortad terminologi bör användas vid rapportering av flygplanets läge, varjämte rapportering bör ske ungefär var 30:e minut. Lägesrapportering bör ske vid fastställda punkter utefter bevakningsringen, vilka är belägna på ca 30 minuters flygavstånd från varandra. Dessa punkter benämnes förslagsvis med bokstäverna A, B, C, etc.

Lägesrapport för exempelvis ett flygplan med anropssignal SDU-11 kommer att lyda sedan förbindelse upprättats:

"U 11 läge B".



Nedanstående rapporteringsperioder för lägesrapportering rekommenderas på nedan upptagna bevakningsringor.

Bevakningsringa	Rapporteringsperioder	
C län	0025 - 0030	0055 - 0000
S län södra	0005 - 0010	0035 - 0040
S län norra	0020 - 0025	0050 - 0055
T län	0000 - 0005	0030 - 0035
U län	0015 - 0020	0045 - 0050
V län sydöstra	0010 - 0015	0040 - 0045

5. I varje län, där skogsbrandbevakning anordnas - kontinuerlig eller tillfällig - bör enligt brandinspektionens mening endast en brandalarmeringscentral anlitas. Det är önskvärt att denna länsalarmeringscentral förläggs till den brandstation där den brandchef som tillika är länsbrandinspektör har sin tjänstgöring. Samtliga rapporter från flygplan skändes om möjligt direkt till länsalarmeringscentralen, vilken vidarebefordrar dem till den lokala brandalarmeringscentral, inom vars "arbetsområde" den aktuella branden inträffat. Genom en sådan organisation skapas ökad säkerhet för att ett larm kommer fram snabbt och säkert, så att erforderliga släckningsåtgärder kan genomföras omedelbart.

Erfarenheterna från tidigare år är mycket positiva. Men även den stora bristen på frekvenser gör det i än högre grad angeläget att sådana åtgärder vidtages att länsalarmeringscentralen kan emottaga larm direkt från flygplanet.

För det merarbete som genom en anordning av här angivet slag pålägges brandalarmeringscentralen bör vederbörande kommun erhålla viss ekonomisk gottgörelse enligt av länsstyrelsen i varje enskilt fall fastställda grunder. Kostnaderna, vilka är att anse som organisations- och administrationskostnader, skall emellertid icke belasta det till flygklubbarnas förfogande ställda organisations- och administrationsbidraget.

I de län där det av olika skäl icke låter sig göra att utföra rapportering direkt från flygplanet till en länsalarmeringscentral (motsvarande), skändes flygarens larmrapport per radio till flygbasen, som per telefon ofördröjligen alarmerar länsalarmeringscentralen eller annan ständigt bemannad



alarmeringscentral. Det får icke förekomma att flygbaschefen söker vederbörande kommunala brandchef för avgivande av ev rapporter.

Svenska brandförsvarsföreningen har år 1967 utgivit anvisningar i fråga om "Radiotelefon vid brandkårer". Dessa anvisningar, som kan erhållas efter hänvändelse till ovannämnda förening (Kungsholms Hamnplan 3, 120 20 Steekholm) bör kunna tjäna till vägledning i föreliggande sammanhang (samband mellan flygplan och brandkårer).

Anmälan från skogsfolk och allmänheten av upptäckt skogsbrand sker lämpligen per telefon via "90 000", varvid brandlarm begäres. Noggrann adress på brandplatsen skall därvid lämnas. Särskilt angeläget är att besked ges i vilken kommun brandplatsen är belägen.

Slutligen kan i detta sammanhang nämnas, att Domänverket och de stora skogsbolagen har eller inom de närmaste åren beräknas taga i bruk väl utbyggda kommunikationsradionät. Dessa är uppbyggda i första hand för transportdirigering av lastbilar och arbetsmaskiner men kan dessutom användas för att alarmera t ex ambulans och brandkår.

Radiosystemen är utformade för både närtrafik och fjärrtrafik.

Radiocentralerna är dels fasta basstationer (relästationer), och dels mobila enheter i lastbilar, personbilar, traktorer och arbetsmaskiner. Dessutom kan ibland finnas extra bärbara apparater bl a vid hyggesbränningar.

Frekvenserna för de mobila radiostationerna ligger inom det sk transportbandet 70 - 87 MHz. De bärbara apparaternas arbetar på frekvenser omkring 29 MHz. (Endast vissa stationer är i drift dygnet om).

Länsstyrelsen bör undersöka om och i så fall hur de nu nämnda kommunikationsradionäten på effektivast möjliga sätt skall kunna utnyttjas i samband med skogsbrandbevakning och skogsbrandsläckning. Detta gäller särskilt sådana områden där de kommunala brandkårerna har större behov av radioförbindelser på skogsbrandplatser än som kan tillgodoses med brandkårernas befintliga radioutrustning.

Planeringen bör lämpligen ske i samråd med bl a domänverkets distriktskontor och de stora skogsbolagen i god tid före årets skogsbrandsäsong.



H. Kostnader för skogsbrandbevakningen

Flygklubb är berättigad erhålla:

en engångsersättning för organisations- och administrationskostnader (bilaga 2) samt ersättning för flygtid (bilaga 1)

Flygtiden utgöres av garantitid och effektiv flygtid.

Garantitiden (= garanterad flygtid), som motsvarar en flygtid av 5 timmar per vecka för varje bevakningsslinga, må enligt flygbaschefens bedömande uttagas under bevakningssäsongen på sådan tid, då flygning normalt icke skulle ske (t ex vid brandrisk l). Garantitiden har tillkommit för att flygförare skall beredas tillfälle till flygträning. Övrig flygtid är effektiv flygtid.

För bevakningstjänstens organiserande äger flygklubb att vid avtalstidens början erhålla ett belopp motsvarande organisations- och administrationskostnaden. Härjämte må flygklubb äga rätt att utfå ett förskott motsvarande 1/3 av den beräknade kostnaden för garantitid.

För att komma i åtnjutande av organisations- och administrationsbidraget jämte förskottet på garantitiden, skall framställning härom ställas till länsstyrelsen men för erforderlig attest av vederbörande flygklubb insändas till Kungl Svenska Aeroklubben, Box 1212, 111 82 Stockholm. Aeroklubben står nämligen som garant för sådant förskott.

För i flygbevakningen deltagande, avlägset boende förarpersonal må ersättning i förekommande fall för resa och traktamente utgå enligt statens allmänna resereglemente (traktamentsklass C).

Länsstyrelsen bör med uppmärksamhet följa medelsåtgången, så att av förhållandena ev föranledd framställning till statens brandinspektion om ytterligare medelsanvisning kan ske så snart som möjligt.

I. Lägesangivelser m m

För att skapa ökad säkerhet i samband med angivande av olika lägen på karta rekommenderas att endast UTM-Systemet användes, d v s operationskartan i skala 1: 250 000 och generalkartan i skala 1:100 000 (alt 1:50 000), i båda fallen med det s k UTM-systemet inlagt. Dessa karttyper rekommenderas till användning bland brandchefer, flygande personal liksom till ledare av hyggesbränningar.



Vid rapportering av ett flygplans läge användes en förkortad metod enligt p G 4 (ovan).

Det är angeläget att såväl brandchefer, som flygförare och de för hyggesbrännningar ansvariga har tillgång till samma slags kartor. Samma förhållande skall gälla i fråga om kommunens utryckningsfordon. I samband med skogsbrandsläckning och rekognoscering är det sålunda nödvändigt att samma språk används i luften och på marken.

Som hjälpmedel vid lägesangivning på operationskartan i skala 1: 250 000 kan lämpligen användas en ruta i plast (exempel på sådan ruta, se bilaga 11). Om plastrutan placeras över den aktuella rutan på kartan, avläses utan svårighet det exakta läget enligt UTM-systemet.

Det bör ankomma på länsstyrelsen att tillse att behovet av kartor är täckt.

I samråd med KSAK har brandinspektionen fastställt vissa "bestämmelser avseende fordonsledning från flygplan" (bilaga 12).

J. Radiofrekvenser och anropssignaler m m

Genom länsstyrelsens försorg bör berörda myndigheter, tillhörande bl a civilförsvaret, brandförsvaret och polisen delges i samband med skogsbrandbevakningen använda radiofrekvenser och anropssignaler.

K. Konferenser i fråga om skogsbrandbevakning

I samband med de av statens brandskola årligen anordnade skogsbrandsläckningskurserna förekommer det stundom att kursledningen sammanför representanter för länsstyrelsen, skogsvårdande myndigheter, skogsbolag, brandförsvaret och flygklubbar till en konferens i fråga om skogsbrandbevakningen. Därvid genomgås gjorda erfarenheter och diskuteras möjliga förbättringar i organisationen under den stundande skogsbrandbevakningssäsongen. Vid sidan härom ger olika experter redogörelser för bl a centralt och regionalt utfärdade föreskrifter och anvisningar t ex gällande sambandstjänsten, olika meteorologiska frågor, hyggesbrännningar (under året planerade brännningar, formerna för anmälan om dylika m m) samt aktuella kartproblem.

Särskilt bör understrykas vikten av att tillfredsställande utbildning (information) lämnas i fråga om sambandstjänsten (rapporterings- och radiotrafikteknik).



Föreläsare kan påräkna arvode, som utbetalas av statens brandskola. Övriga deltagare har att använda "ordinarie" ersättningar för traktement och resor. Flygklubbarnas personal bör lämpligen ta i anspråk den till klubbarnas förfogande årligen ställda engångsersättningen för organisations- och administrationskostnader.

Statens brandinspektion får, i samråd med rektor vid statens brandskola, för sin del rekommendera att konferenser av här ovan angivna slag anordnas länsvis i god tid före skogsbrandbevakningssäsongen (inom de län där kontinuerlig skogsbrandbevakning normalt brukar genomföras).

Värdet av en på sådant sätt skapad kontakt mellan dem som i skilda sammanhang har att ta befattning med skogsbrandbevakningen kan inte överskattas.

L. Försäkringsfrågor

För en person som medföljer flygplan i samband med skogsbrandbevakning eller skogsbrandsläckning (observatör) tillämpas en särskild försäkringsform. Sådan person kan omedelbart före flygning teckna en 24-timmarsförsäkring. För 15 000 kronor för dödsfall och 50 000 för invaliditet blir premien 2 kronor. Samma person kan köpa önskat antal sådana försäkringsbevis, dock högst 40 per försäkringsstagare.

Då det gäller brandchefs (motsvarande) ledning från luften av skogsbrandsläckning och därmed sammanhängande rekognosceringar, bör ersättning av statsmedel kunna påräknas för hela den nu aktuella premiekostnaden i den mån ersättning av statsmedel utgår enligt därom gällande grunder (Kungl kungörelsen den 30 november 1962 om ersättning på grund av verksamhet för brandsläckning m m, SFS nr 607). Statsverket bör emellertid i öka förväntas bestrida kostnaderna för mer än 10 försäkringsbevis (20 kronor) per person och brandtillfälle.

I den mån flygplan anlitas enligt p. C ovan - orientering beträffande skogarna m m i en kommun - åvilar här avsedda kostnader vederbörande kommun.

Vid ev användande av helikopter för transport av brandpersonal i samband med skogsbrandsläckning bör försäkring ordnas enligt i princip samma grunder som nyss sagts. Möjligheterna att i ökad omfattning ta i anspråk helikopter i samband med skogsbrandsläckning är i en föremål för under-

sökning. I viss utsträckning torde stundom sådant ianspråktagande redan nu förekomma, t ex vid brandsläckning på öar eller på platser med särskilt svåra transportmöjligheter för brandstyrkor jämte materiel.

Summary in English

THE NATIONAL INSPECTORATE OF FIRE SERVICES

Informative Recommendations 1970:4

Forest fire-spotting service 1970 etc

In Sweden, collaboration has been established with a number of certified Aero Clubs for the purpose of

- A. Airborne patrolling for the early detection and location of forest fires, and
- B. Airborne directing of fire fighting operations at such fires.

A. The airborne patrolling is performed continually during 3 or 4 months in about the northern two-thirds of Sweden in accordance with contracts between the respective County Administrations and the clubs enumerated in the Appendix.

In the southern, more densely populated parts of Sweden, patrolling may be requisitioned during periods of high risk by the County Administration.

B. The airborne directing of fire fighting operations may be requisitioned by the acting Fire Chief in case of need at larger fires, the ensuing cost to be invoiced by the club to the respective municipality, which then charges it to the County Administration along with its other forest fire fighting costs.

C. Orientation in the forests etc in a rural district

It is recommended that a Fire Chief sometime makes a flyingtrip in order to get a valuable orientation in the forests etc in a rural district.

D. Aero Clubs (directions for)

E. Broadcasting of forecasts and warnings

Broadcasting of forecasts and warnings is during the season daily performed by the Swedish Meteorological and Hydrological Institute relating to the districts(1-26 and 28) given on the chart in Appendix 9 and in regard to:



1. Special fire danger forecasts based on temperature and relative humidity of the air at 13 o'clock on the day before, and the existing and predicted weather. These forecasts are given to the benefit of airborne patrolling in five categories (1-5) of fire danger.

2. At higher fire danger warnings are broadcast to the general public.

F. Starting and execution of the airborne patrolling

G. Connection service

H. Costs caused by airborne patrolling

I. Radiofrequencies etc

K. Conferences concerning airborne patrolling

L. Insurance. One or more, up to 40, 24-hrs certificates for Fire Chiefs or other passengers, valid for 15 000 crs at death or 50 000 crs at disablement, may be bought at 2 crs apiece, State reimbursement for Fire Chiefs to be limited at 10 certificates, however.



Flygtimpriser

vid kontinuerlig och tillfällig skogsbrandbevakning samt släckningsledande verksamhet

<u>Flygplantyp</u>	<u>Flygtimpris kr</u>
Piper PA-18	68
" PA-18-150	86
" PA-22-108	80
" PA-22-150	89
" PA-20	89
" PA-28-140	89
" PA-28-150	89
" PA-28-180	98
Cessna 150	80
" 172	95
MFI 9	84

Vid prissättning för andra flygplantyper än i tabellen upptagna tages kontakt med KSAK.

För flygplan med flottörer träffas särskild uppgörelse med resp länsstyrelser efter samråd med KSAK.



Bilaga 2Engångsersättning för organisations- och administrationskostnader

Uppsala län	7 000 kronor
Värmlands län	11 500 "
Örebro län	7 000 "
Västmanlands län	7 000 "
Kopparbergs län	16 500 "
Gävleborgs län	11 500 "
Västernorrlands län	11 500 "
Jämtlands län	14 000 "
Västerbottens län	11 500 "
Norrbottnens län	<u>21 000 "</u>
<u>Summa kronor</u>	<u>118 500</u>



INSTRUKTION FÖR FLYGBASCHEF

Flygbaschefen är ansvarig för att erforderlig flyg- och basberedskap för skogsbrandbevakning upprätthålles. Är flygbaschef förhindrad att fullgöra sin verksamhet skall biträdande flygbaschef tjänstgöra. Han skall vara väl förtrogen med av statens brandinspektion, länsstyrelse och Kungl svenska aeroklubben utfärdade instruktioner, föreskrifter och anvisningar. Det åligger honom att ständigt hålla kontakt med länsstyrelse och länsbrandinspektör i länet.

Flygbaschef åligger:

- att följa upp och hålla sig väl förtrogen med det allmänna väderleksläget;
- att, om resp länsstyrelse så föreskrivit, med ledning av Sveriges meteorologiska och hydrologiska instituts brandriskprognos samt lokala observationer, Orres låda, dagligen bestämma brandriskvärdet för varje flygslinga;
- att, om resp länsstyrelse så föreskrivit, med hänsyn till brandriskvärdet och rådande siktförhållande m m beordra flygning och anpassa flygningarna efter de olika brandriskvärdena;
- att övervaka och leda träningen av nya flygförare för skogsbrandbevakningsuppgifter;
- att kontrollera att endast sådana förare uttagas som fyller fordringarna för denna tjänst;
- att tillse att bestämmelserna i BCL D3.1¹⁾ följes;
- att övervaka att radiotrafikdisciplin iakttagas;
- att uppgöra beredskapsplan för förare, baspersonal och flygmateriel;
- att kontrollera att anmälda hyggesbränningar är kända av förare och radiooperatör;
- att vid behov bistå förare vid förberedelserna för uppdragens säkra genomförande;
- att vid befarad nödlandning föranstalta om omedelbar efterforskning;
- att tillse att erforderlig telefon- och radiopassning är ordnad vid basen när flygbrandbevakning pågår eller då passning begärts av annan flygbaschef;
- att tillse att flygrapporter om upptäckt rök eller brand sändes (per telefon eller radio) till den alarmeringscentral som resp länsstyrelse bestämt;
- att efter framställning från vederbörande brandbefäl beordra extra flygning för övervakning och kontroll av brand;

1) Bestämmelser för oivill luftfart (BCL)



- att tillse att utdrag ur resejournal och flygbrandbevakningsrapport föres;
- att handha flygbasens kartor;
- att till länsstyrelsen insända attesterade flygtidsuppgifter och räkningar;
- att till länsstyrelse resp KSAK meddela allt av betydelse för bevakningstjänstens genomförande;
- att insända flygbrandbevakningsrapporter till länsstyrelsen, länsbrandinspektören, statens brandinspektion och KSAK enligt anvisningarna;
- att årligen före 1 november insända årsrapport till länsstyrelsen, länsbrandinspektören, statens brandinspektion och KSAK.



INSTRUKTION FÖR FÖRARE (SPANARE)

Flygförare är direkt underställd baschefen. Gällande bestämmelser betr civil luftfart skall efterföljas. Förare skall inneha radiotelefonist-certifikat. Förare skall dessutom vara väl förtrogen med av länsstyrelsen utgivna instruktioner.

Förare åligger:

a) före flygning

- att göra erforderlig kontroll av flygplanet betr "daglig tillsyn före flygning";
- att förvissa sig om att tillräckligt bränsle- och oljeförråd medföres för uppdragets genomförande;
- att utföra radiokontroll;
- att iordningställa eller kontrollera kartor i skala 1:250 000 och 1:100 000 med inritade flygrouter;
- att kontrollera navigeringsutrustning, stationssignaler samt rapport-hylsor;
- att vara väl förtrogen med väderleksläget;
- att på kartan inpricka inrapporterade hyggesbränningar;
- att noggrant förbereda flygningen efter beordrad flygroute och uppgöra tidtabell;
- att vid utförande av flygbrandbevakning endast medföra personer som erfordras för uppdragets fullgörande;

b) under flygning

- att omedelbart efter starten verkställa förbindelsekontroll samt därefter lämna lägesuppgifter omkring var 30 min;
- att välja den med hänsyn till sikt, molnhöjd och terrängförhållande lämpligaste spaningshöjden och patrullvägen på sådant sätt att hela området blir effektivt övervakat;
- att spana runt hela horisonten i och för upptäckt av rökar och bränder och därvid kontrollera läget på inrapporterade hyggesbränder;
- att omedelbart fastställa läget av upptäckt rök eller brand och därefter snarast så exakt som möjligt inrapportera brand som ej tidigare är känd. Sådan rapport kan i vissa fall t ex vid dålig radioförbindelse med basen insändas till på stationsförteckningen upptagen annan station som vidarebefordrar meddelandet;
- att om radioförbindelse icke kan upprätthållas använda rapporthylsa för att till "marken" snarast rapportera upptäckt rök eller brand;



- att hålla basen orienterad om flygrouten p g a goda siktförhållanden avkortas eller p g a dåliga siktförhållanden omlägges. Obs! Resp baser måste ovillkorligen känna förändringar av flygrouten för att vid efterforskning veta var spaning i första hand skall äga rum;
- att omedelbart till resp bas eller annat flygplan i luften rapportera sådant som inverkar på flygsäkerheten eller uppdragets fullföljande;
- att om landning skall ske på annan plats än startplatsen per radio meddela förestående landning. Det är av vikt att sådant meddelande sändes medan god radioförbindelse upprätthålles med resp bas eller annat flygplan;
- att iakttaga noggrann trafikdisciplin och följa utfärdade bestämmelser om lägesrapportering.

c) efter flygning

- att framföra de anmärkningar på flygplanet som måste åtgärdas före nästa uppdrag samt tillse att flygplanet tankas och ev förankras;
- att vid upptäckt brand avlämna flygbrandbevakningsrapport på fastställt formulär;
- att till baschefen framföra iakttagelser och synpunkter som kan bidra till att flygbevakningen effektiviseras.



INSTRUKTION FÖR RADIOOPERATÖR

Radiooperatören är direkt underställd flygbaschefen. Han skall vara väl insatt i instruktionerna för flygbaschef och flygförare samt vara innehavare av radiotelefonistcertifikat.

Det åligger radiooperatören:

- att svara för anbefalld telefonpassning;
- att ansvara för att radiostationen är bemannad när egna flygplan är i luften eller på begäran av annan flygbaschef;
- att genom anteckningar på "dagsrapport" följa flygningen;
- att svara för att rapport om rök eller brand som ej tidigare rapporterats omedelbart vidarebefordras per telefon eller radio till brandalarmeringscentral. Anteckning skall alltid ske om vem som mottagit rapporten;
- att på väggkarta och "dagsrapport" införa upptäckta bränder;
- att vid meddelanden om hyggesbränningar (tändning) vidarebefordra dessa till flygbaschef och förare;
- att vid framställning från vederbörande brandbefäl angående extra flygning för övervakning eller kontroll av brand vidarebefordra denna till flygbaschefen eller i förekommande fall till förare;
- att vid rapport om nödlandning eller haveri eller då sådant befaras omedelbart anmäla detta till flygbaschef samt att påbörja efterforskningar;
- att ansvara för att markradiomaterielen sköts och vårdas på rätt sätt och att batterierna laddas vid behov.

Utöver detta kan lokalt tillkomma andra enklare uppgifter som beställning av drivmedel etc. Dessa extra uppdrag får dock icke på något sätt inkräkta på radiooperatörens huvudsakliga uppgift - noggrann och oavlåten radiopassning.



Flygklubbars stationeringsorter m m¹⁾

Flygklubb	Rikt nr station	B ²⁾	Telefon A ³⁾	Hänvändelse till Namn	Be- ⁴⁾ fatt- ning
<u>Aeroklubben i Göteborg</u>	031 0340	414797 51762	620270 031/ 620560	S Nilsson R Svensson	M T
<u>Aeroklubben i Malmö</u>	040 046	63530 128266	32767 040/ 936520	K E Rosenqvist Y Syrén	M T
<u>Arbrå Fk</u>	0278 0270	40143 13646	40380 14390	E Borg G Sjöqvist	M T
<u>Arvika Fk</u>	0571 0570	32006 	0570/ 16080 14370	R Lindquist J Larsson	M T
<u>Blekinge Fk Ronneby</u>	0457 0457	21549 12691	20195 20920	S-O Ekvall N-E Dahlgren	M T
<u>Borlänge Fk</u>	0243 0250	33107 16990	33841 33600	R Enström R Eriksson	M T
<u>Borås Fk</u>	033 033	48971 132649	111110	L Lundgren B Andersson	M T
<u>Chalmers Fk Göteborg</u>	031 031	452495 142252	191810 170120	O Måring U Gedda	M T
<u>Edsbyns Fk</u>	0271 0271	20124 20326	21200 20326	G Fransson K F Björnkvist	M T
<u>Ekshärads Fk</u>	0563 0563	60082 30350	60247 30350	K Dahlén S-A Svensson	M T
<u>Enköpings Fk</u>	0171 0171	36686 12135	33480 12055	U Bennet S Träff	M T
<u>Feringe Fk Ljungby</u>	0372 0370	11856 81231	11856 81231	L Andersson L-Å Lindell	M T
<u>Fk Nordvingen Malmberget</u>	0970 0970	12340 23416	0980/ 16340 11248	T Lundqvist T Wuolo	M T
<u>Gotlands Fk Visby</u>	0498 0498	11339 15665	11339 15260	N Björkman L-O Wallin	M T
<u>Gövslebygdens Fk</u>	026 026	114993 197664	129090 118014	G Hermansson G Skogquist	M T
<u>Halmstad Fk</u>	035 0435	126535 40616	118290 40700	G Olsson H Svensson	M T
<u>Härjedalens Fk Sveg</u>	0680 0680	10319 10313	10319 10313	E Rooth G Lind	M T



Flygklubb	Rikt nr station	Telefon		Hänvändelse till Namn	Be- ⁴⁾ fatt- ning
		B ²⁾	A ³⁾		
<u>Jönköpings Fk</u>	036	128286	68050	C G Rydelius	M
	036	60450	68114	A Nilsson	T
<u>Kalmar Fk</u>	0480	50211	15040	S-E Lange	M
	0480	19352	15040	K Gill	T
<u>Karlskoga Fk</u>	0586	34929	53691	Å Sandvall	M
	0586	43944	51742	P Arvidsson	T
<u>Kiruna Fk</u>	0980	14243	12090	Å S:son Bergendal	M
	0980	16886	14081	K Sahlander	T
<u>Kristianstads Fk</u>	044	117177	117171	H Winkviast	M
	044	116325	115890	C-G Folkeson	T
<u>Kronobergs Fk</u> <u>Växjö</u>	0470	17034	11020	S Svensson	M
	0470	14100	18460	E Davidsson	T
<u>Landskrona Fk</u>	0418	12688	16290	G Nordin	M
	0418	30534	16200	J Hansson	T
<u>Linköpings Fk</u>	013	80422	120900	S-E Larsson	M
	013	131212	130020	L Petersén	T
<u>Ljungbyheds Fk</u>	0435	10991	40700	S-E Elmegård	M
	0435	40819	40700	K Heidfors	T
<u>Ljusdals Fk</u>	0651	20457	20730	F Åsblom	M
	0651	13044	11372	S Norrby	T
<u>Luleå-Bodens Fk</u>	0920	24721	10490	S Svennerstad	M
	0920	19075	10800	B Düate	T
<u>Lycksele Fk</u>	0950	11126	10939	M Östergren	M
	0950	10447	15017	B Larsson	T
<u>Malungs Fk</u> <u>Malungsfors</u>	0280	40166	11687	A Helmerason	M
	0280	11698	10205	B Sigurdsson	T
<u>Munkfors Fk</u>	0563	50327	50327	A Stenbäck	M
	0563	51448	51300	U Berggren	T
<u>Nordv Skånes Fk</u> <u>Höganäs</u>	042	129060	129985	E Löfgren	M
	0435	40248	40700	H Svensson	T
<u>N Ångermanlands Fk</u> <u>Örnsköldsvik</u>	0660	12486	12303	K Elfving	M
	0660	15978	12978	G Sjöblom	T
<u>Nyköpings Fk</u>	0155	83858	80000	D Hallberg	M
	0155	61008	82520	A Ljungberg	T
<u>Ovan Siljans Fk</u> <u>Orsa</u>	0258	10372	10172	G Sippus	M
	0251	10523	32022	P Hård	T
<u>Roslagens Fk</u> <u>Norrtälje</u>	0176	15108	08/ 289000	J-O Vossman	M
	0176	15215	08/ 282840	C Skogsberg	T



Flygklubb	Rikt nr station	Telefon		Hänvändelse till Namn	Be- ⁴⁾ fatt- ning
		B ²⁾	A ³⁾		
<u>SAS Fk</u> <u>Stockholm</u>	08 08	821928 618344	289000 0760/ 60000	K Ros A Jansson	M T
<u>Skellefteå Fk</u>	0910 0910	17964 30972	0918/ 10620 12300	G Ask L Andersson	M T
<u>Skövde Fk</u>	0500 0500	19274 18559	10700 10700	Å Almgren I Larsson	M T
<u>Sportflygklubben</u> <u>Karlstad</u>	054 054	83445 28876	16460 18401	B Thenör H Carl	M T
<u>Stensele-Storumans Fk</u>	Storuman Stensele	382 131	382 131	P Fransson G Sahlman	M T
<u>Stockholms Fk</u>	08 08	366222 488112	365770 488112	H Lidman S Ljungberg	M T
<u>Sundsvalls Fk</u>	060 060	156077 76053	79180 150120	B Johansson J Tjernlund	M T
<u>Sunne Fk</u>	0565 0565	11193 11349	11193 10701	A Larsson S F Miller	M T
<u>Säffle Fk</u>	0533 0533	11554 12119	82500 82500	K-E Lindh N A Hedman	M T
<u>Söderhamns Fk</u>	0270 0270	45559 13138	45560 14390	T Ahlander E Edström	M T
<u>Torsby Fk</u>	0560 0560	10891 41025	10539 41111	A Önnberg S O Marklars	M T
<u>Umeå Fk</u>	090 090	128205 17189	47120 25500	J-E Lundholm S Eriksson	M T
<u>Uppsala Fk</u>	018 018	135420 140533	139500 139500	E Ersson V Eriksson	M T
<u>Varbergs Fk</u>	0340 0340	10762 16732	16000 60459	Å Winbo S O Hermansson	M T
<u>Vilhelmina Fk</u>	0940 0940	10492 10891	11555 10570	C-E Carlsson R Isaksson	M T
<u>Vindelns Fk</u>	0933 0933	10582 10225	10950 10950	A Jonsson R Jonsson	M T
<u>Västerdalarnas Fk</u> <u>Dala-Järna</u>	0241 0241	23252 20640	23250	Å Larsson B Johansson	M T
<u>Västerås Fk</u>	021 021	143914 116964	135612 148399	K-E Pettersson L Kjellström	M T
<u>Västra Gästrikens Fk</u> <u>Hofors</u>	0290 026	23863 71497	20515 70300	B Helmryd H Pryd	M T



Flygklubb	Rikt nr station	Telefon		Hänvändelse till Namn	Be- ⁴⁾ fatt- ning
		B ²⁾	A ³⁾		
<u>Åsele Fk</u>	Åsele Dorothea	480	264	E Engström	M
			450	S Engström	T
<u>Älvsby Fk</u>	0929	30335	30230	G Nilsson	M
	0929		30230	I Ericsson	T
<u>Örebro Bil o Fk</u>	019	122809	232605	K G Karlsson	M
	019	40709	32625	H Johansson	T
<u>Östersunds Fk</u>	063	23981	43400	C Tham	M
	063	21490	20580	C Lindquist	T
<u>Ö Sörmlands Fk</u> <u>Södertälje</u>	0755	39429	0753/ 31145	L Larsson	M
	0755	13023	08/ 282840	I Eriksson	T

1) Förteckningen upprättad av KSAK (Kungl Svenska Aeroklubben)

2) Bostadstelefon

3) Arbetstelefon

4) M = Motorflygchef

T = Tekniskt ansvarig

19.3.1970



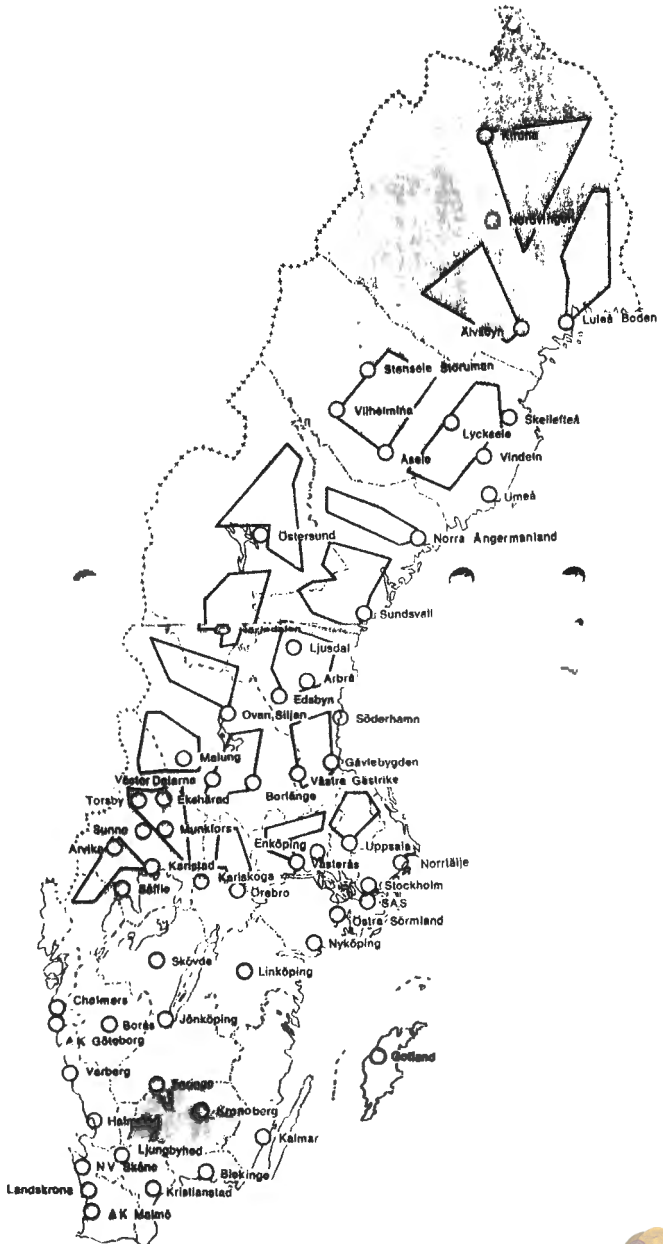
Flygbaschefer och bitr flygbascheferBilaga 7

Län	Stad/ort	Flygbaschef (F)	Rikt nr	Telefon		
		Bitr flygbaschef (B)		Bostad	Arbets	
C	Uppsala	B Åkesson	018	134514	134389	F
	"	C-G Sundstedt	018	108157	357013	B
S	Karlstad	B Noreklint	054	71201		F
	"	S Fries	054	34078		B
T	Örebro	K-G Carlsson	019	122809	232605	F
	"	B Widlund	0350	14695	15260	B
U	Västerås	A Carlsson	021	111064	185000	F
	"	H Salomon	021	112027	110000/ 3738	B
W	Borlänge	R Enström	0243	33107	33841	F
	"	I Backholm	0243	10343	33841	B
	Orsa	G Sippus	0258	10372	10172	F
	"	S Bäckman	0250	40415	40247	B
	Malung	B Gustafsson	0280	11643	11109	F
	"	F A Ohlsson	0280	10789	10789	B
X	Gävle	E Magnusson	026	113555	120015	F
	"	L-G Debrén	026	-	-	B
Y	Sundsvall	B Johansson	060	79990	79180	F
	"	J Tjernlund	060	76053	150120	B
	Örnsköldsvik	K Elfving	0660	12486	12303	F
	"	P A Söderström	0660	13136	12960	B
Z	Sveg	B Svensson	0680	-	10122	F
	"	A Månsson	0680	10332	10137 10017	B
	Östersund	C Tham	063	23981	43400	F
AC	Vindeln	B Aspgren	0933	10593	10900	F
	"	S-A Jonsson	0933	10632	10950	B
BD	Kiruna	L O Åström	0980	17398	12190	F
	"	Tjf TL Kiruna	0980		12190	B
	Luleå	S Svennerstad	0920	24721	10490	F
	"	G Mölgård	0920	11613		B
	Älvsbyn	G Nilsson	0929	-	30230	F

20.3.70

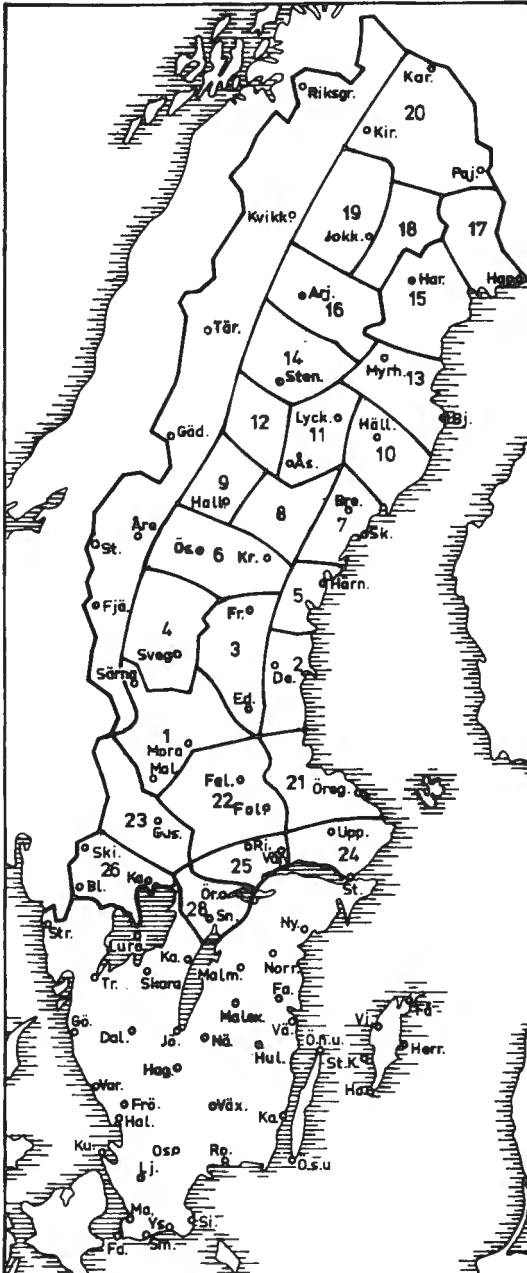


Karta, utvisande KSAK:s händelseflygorganisation



PROGNOSDISTRIKT
(brandrisk)

Bilaga 9



Statens brandinspektion i samarbete med
Sveriges meteorologiska och
hydrologiska institut

Skannat av Utkiken



Avskrift

Bilaga 10

TELEVERKETS CENTRALFÖRVALTNING
 Utvecklingsavdelningen, Stockholm
 Radioutvecklingssektionen
 Urf
 Handläggare, telefonanknytning
 Urf 4/Wallén, 2112

Datum

26.3.1970

Ert datum

29.1.1970

Er beteckn

97/70 SB:34

Stämpel
 Statens Brandinspektion
 Ink 1.4.1970
 Dnr 290

Statens Brandinspektion
 Sturegatan 29
 114 36 STOCKHOLM Ö

Frekvenser och anropssignaler för skogsbrandbevakning från flygplan
 sommaren 1970

Härmed översändes förteckning över frekvenser och anropssignaler, som skall användas vid skogsbrandbevakningen från flygplan sommaren 1970. ./.

Såsom fallet varit under de närmaste föregående säsongerna skall brandföreverkets riksfrekvens 79,0375 MHz i första hand användas för trafik i samband med skogsbrandbevakning. För radiotrafik av flygsäkerhetskaraktär, lägesrapportering o dyl, skall dock skogsbrandbevakningsflygplan och luftfartsstation tillhörig flygklubb använda den frekvens inom 123,15-123,65 MHz som tilldelats resp flygklubb. I Norrbottens län, norra slingan, får skogsbrandbevakningsflygplan även under säsongen 1970 använda frekvensen 119,70 MHz för lägesrapporter och flygsäkerhetsmeddelanden.

Radiotrafiken skall inskränkas i största möjliga omfattning. Endast för skogsbrandbevakningen och flygsäkerheten nödvändig trafik får utväxlas. God trafikdisciplin bör iakttagas.

Riksfrekvensen 79,0375 MHz skall endast användas för följande trafik:

1. Meddelande om flygplans start och landning.
2. Rapport om iakttaga bränder och övriga brandtillbud.
3. Släckningsledande verksamhet.

Med anledning av Ert önskemål om tillstånd att använda brandkårernas lokalfrekvenser för förbindelse flygplan-länsalarmeringscentral och flygplan - brandfordon får vi, såsom meddelades under skogsbrandbevakningskonferensen den 16 januari 1970, härmed skriftligen bekräfta, att vi ej kan meddela sådant tillstånd på grund av att det aktuella frekvens-



bandet enligt den internationella telekonventionen, vilken bl a Sverige har undertecknat, ej är avsett för luftradio.

Om behov av ytterligare frekvenser för ovannämnda förbindelser föreligger, är vi emellertid beredda att undersöka möjligheterna för tilldelning av frekvenser inom något annat band, som är upplåtet både för landmobil trafik och luftradio. Vi vill emellertid fästa er uppmärksamhet på att utnyttjande av kompletterande frekvenser från ett annat band nödvändiggör användning av dubbel utrustning. Vi avvaktar Ert besked i denna fråga.

Vi noterar med tillfredsställelse att förkortad terminologi kommer att användas vid rapportering av flygplans läge under säsongen 1970 och att rutinmässig rapportering endast kommer att göras var 30:e minut.

Beträffande Ert önskemål om användning av förkortade anropssignaler, varvid de två första bokstäverna i varje anropssignal skulle uteslutas, får vi meddela att vi kan gå med på detta under förutsättning att fullständiga anropssignaler alltid användes i början och slutet av varje förbindelse. Vi vill i detta sammanhang framhålla att bokstavering av kods signaler alltid bör göras för undvikande av misstag och felaktigheter.

Vi emotser tacksamt kopia på från statens brandinspektion utgående skrivelser till berörda brandalarmeringscentraler och flygklubbar i denna angelägenhet.

Högaktningsfullt

Nisse Uhlén

Rätt avskrivet betygar

i tjänsten:

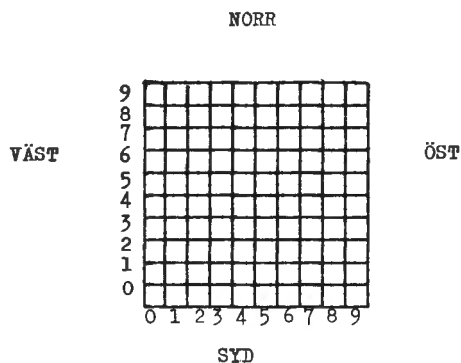
Stig G. Holmberg
Stig G Holmberg



Frekvenser och anropssignaler för skogsbrandbevakning från flygplan
sommar 1970

Län	Frekvens (MHz)	Anropssignaler	
		basstation	flygplan
Uppsala	79,0375	SDC-100 (brandkåren Uppsala)	SDC-11 t o m SDC-19
Värmlands	79,0375	SDC-100 (brandkåren Karlstad)	SDS-11 t o m SDS-29 S-slingan o N-slingan
Örebro	79,0375	SDT-100 (brandkåren Örebro)	SDT-11 t o m SDT-19
Västmanlands	79,0375	SDU-100 (brandkåren Västerås)	SDU-11 t o m SDU-19
Kopparbergs	79,0375	SDW-100 (brandkåren Borlänge)	SDW-11 t o m SDW-19 SO-slingan
		Oraa SDW-20	SDW-21 t o m SDW-29 N-slingan
		Malung SDW-30	SDW-31 t o m SDW-39 SV-slingan
Gävleborgs	79,0375	SDX-10 (flygbasen Mohed)	SDX-11 t o m SDX-19 N-slingan SDX-21 t o m SDX-29 S-slingan
Västernorrlands	79,0375	SDY-10 (flygbasen Midlanda)	SDY-11 t o m SDY-19 N-slingan
		SL-2-H-2 (brandkåren Härnösand)	SDY-21 t o m SDY-29 S-slingan
Jämtlands	79,0375	SDZ-10 (flygbasen OPE)	SDZ-11 t o m SDZ-19 N-slingan
		SDZ-20 (flygbasen SVRG)	SDZ-21 t o m SDZ-29 S-slingan
		SDZ-100 (brandkåren Östersund)	
Västerbottens	79,0375	SDJ-10 (flygbasen Vindeln)	SDJ-11 t o m SDJ-19 V-slingan
		SDJ-100 (brandkåren Umeå)	SDJ-21 t o m SDJ-29 Ö-slingan
Norrbottens	79,0375	SDQ-200 (brandkåren Luleå)	SDQ-11 t o m SDQ-19 SO-slingan SDQ-21 t o m SDQ-29 SV-slingan
	119,7	SDQ-30 (flygbasen Kiruna)	SDQ-31 t o m SDQ-39 N-slingan



Exempel på hjälpmedel vid lägesangivningAngivelse enligt UTM

Ange först läget i Öst-Väst (efter vågräta siffraden).

Därefter anges läget i Nord-Syd (siffrorna som går nedifrån och uppåt).



BESTÄMMELSER AVSEENDE FORDONSLEDNING FRÅN FLYGPLANFlygplanets uppträdande

Flygplanet lägger sig i oirkling framför fordonet

Flygplanet går ut åt vänster (höger eller motsatt den färdriktning fordonet har)

Flygplanet minskar höjden under vingtippling och flyger på rakbana över fordonet

Innebär för fordonsförare

Stanna vid denna plats och avvakta flygplanets nästa manöver som antingen innebär ändrad färdriktning eller att rapporthysa kommer att kastas

Följ avtagsväg åt vänster (höger resp vänd till motsatt färdriktning)

Rapporthysa med meddelande kommer att kastas

16.2.70

