



1971:3

STATENS BRANDINSPEKTION MEDDELANDEN

Skogsbrandbevakning m m 1971



Skannat av Utkiken



Enligt därom gällande av Kungl Maj:t senast den 5.6.1970 utfärdade föreskrifter må flygklubb tillhöriga flygplan anlitas för vissa med skogsbrandförsvaret sammanhängande uppdrag, nämligen för skogsbrandbevakning samt för släckningsledande och därmed jämförlig verksamhet. I anslutning härtill får statens brandinspektion i enlighet med i nyssnämnda föreskrifter lämnat bemyndigande meddela nedanstående anvisningar.

Utarbetandet av detta meddelande har skett i samråd med Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI), televerkets centralförvaltning, rikspolisstyrelsen samt med Kungl Svenska Aeroklubben (KSAK).

Stockholm den 8 mars 1971

STATENS BRANDINSPEKTION

Sven Hultqvist /Stig G Holmberg



Innehåll

Anvisningar angående skogsbrandbevakning m m 1971	4
A Skogsbrandbevakning	4
B Släckningsledande verksamhet	4
C Orientering beträffande skogarna i en kommun	5
D Flygklubbar m m	6
E Prognos- och varningstjänst	6
F Skogsbrandbevakningens igångsättande och genomförande	8
G Sambandstjänst	9
H Kostnader för skogsbrandbevakningen	12
I Lägesangivelser	12
J Radiofrekvenser och anropssignaler	13
K Konferenser i fråga om skogsbrandbevakning	13
L Försäkringsfrågor	14
Summary in English	15

Bilagor

Bilaga 1	Flygtimpriser	17
Bilaga 2	Engångsersättning för organisations- och administrationskostnader	18
Bilaga 3	Instruktion för flygbaschef	19
Bilaga 4	Instruktion för förare (spanare)	21
Bilaga 5	Instruktion för radiooperatör	23
Bilaga 6	Flygklubbars stationeringsorter	24
Bilaga 7	Flygbaschefer och bitr flygbaschefer	28
Bilaga 8	Karta utvisande KSAKs hjälpflygorganisation	30
Bilaga 9	Prognosdistrikt (brandrisk)	31
Bilaga 10	Frekvenser och anropssignaler för skogsbrandbevakning från flygplan sommaren 1971	32
Bilaga 11	Exempel på hjälpmedel vid lägesangivning	35
Bilaga 12	Bestämmelser avseende fordonsledning från flygplan	36



Anvisningar angående skogsbrandbevakning m m 1971

A Skogsbrandbevakning

Skogsbrandbevakning med flyg förekommer antingen kontinuerligt inom ett område i huvudsak norr om linjen Uppsala - Karlstad eller tillfälligt, då skogsbrandrisken är osedvanligt stor (långvarig, svår torka, svåra åskväder etc). I varje särskilt fall är det länsstyrelsen som bestämmer den omfattning i vilken bevakningen skall äga rum. Bevakningen skall med beaktande av att tillfredsställande effekt uppnås, organiseras med i första hand anlitande av flygplan.

1. Kontinuerlig skogsbrandbevakning sker enligt ett mellan länsstyrelsen och vederbörande flygklubb i god tid före bevakningssäsongens början träffat avtal. Kostnaderna för den kontinuerliga skogsbrandbevakningen, som utgöres dels av organisations- och administrationskostnader, och dels av ersättning för flygtid, bestrids av länsstyrelsen enligt detta avtal. I samband med tecknandet av avtalet meddelar länsstyrelsen övriga för bevakningsverksamheten erforderliga föreskrifter. För år 1971 gällande flygtimpriser framgår av bilaga 1 till detta meddelande, organisations- och administrationskostnader av bilaga 2.

Inom följande län förekommer kontinuerlig skogsbrandbevakning, nämligen i Uppsala, Värmlands (även norra Dalsland), Örebro (även norra Västergötland vid brandrisk 4 och 5), Västmanlands, Kopparbergs, Gävleborgs, Västernorrlands, Jämtlands, Västerbottens och Norrbottens län.

2. Tillfällig skogsbrandbevakning sker på rekvisition av länsstyrelsen eller - efter länsstyrelsens bestämmande - av länsbrandinspektören. Sådan rekvisition bör ske hos en för uppdraget behörig, lämpligt stationerad flygklubb.

Efter utförd tillfällig skogsbrandbevakning erhåller flygklubb ersättning för använd flygtid mot räkning på kostnaderna. Räkningen skall av flygklubben ställas till länsstyrelsen. Gällande flygtimpriser framgår av bilaga 1.

B Släckningsledande verksamhet

Flygplan eller helikopter må användas för släckningsledande verksamhet enligt brandinspektionens föreskrifter för ledning av brandsläckning och därmed sammanhängande rekognosceringar varav behov uppenbarligen förelegat (en brand som är eller kan förväntas bli av större omfattning).



Sådan verksamhet som nu nämnts har under senare år utvidgats med gynnsamma erfarenheter (snabbare och effektivare släckningsinsatser och därmed minskade utgifter för släckningsarbetet).

Rätt att rekvirera flygplan eller helikopter för nu angivet ändamål tillkommer vederbörande brandchef eller i förekommande fall dennes ställföreträdare.

Rekvision av flygplan bör av sådan befattningshavare ske på samma sätt som ovan angivits i fråga om tillfällig skogsbrandbevakning.

För utförd släckningsledande verksamhet (motsvarande) erhåller flygklubb ersättning för använd flygtid mot räkning på kostnaderna. Räkningen skall i detta fall av flygklubben (flygbaschefen) ställas till vederbörande kommun, som har att insända densamma till länsstyrelsen i samband med framställning om ersättning för övriga släckningskostnader. Gällande flygtimpriser framgår av bilaga 1. För att inte det till skogsbrandbevakning anvisade beloppet (1971/72 700 000 kr) skall belastas i onödan är det angeläget att flygets "bevaknings- resp släckningskostnader" hålls åtskilda. Flygbascheferna bör i sina rapporter därför bl a redovisa tidsåtgången i fråga om dels bevakning, dels släckning etc (dvs släckningsledande verksamhet, rekognoscering osv).

Det är vidare önskvärt, att flygbaschef, innan verksamhetsrapporten upprättas, gör en kontroll med vederbörande brandchef av antalet redovisade bränder etc under säsongen.

Vidare bör uppmärksammas att rikspolisstyrelsen på olika platser disponerar över dels ett antal egna helikoptrar (i första hand avsedda för trafikövervakning, efterspaning o d), dels genom avtal med enskild ett antal helikoptrar i beredskap för räddningstjänst.

Därest så är möjligt, med hänsyn till den uppgift helikoptern för tillfället har, kan rikspolisstyrelsens egna helikoptrar få disponeras av brandkår för släckningsledande verksamhet. Även övriga helikoptrar, som inte tillhör rikspolisstyrelsen men finns i beredskap för räddningstjänst, kan få disponeras i samband med skogsbrandsläckning.

Framställning om bistånd med polishelikopter vid släckningsledande verksamhet görs till länets polisiära sambandscentral

C Orientering beträffande skogarna i en kommun

Enligt 8 § 2 mom 5 brandstadgan ankommer det på brandchefen att "skaffa



sig god kännedom om skogarna i kommunen jämte i dem befintliga vattentillgångar". Ett sätt att skaffa sig sådan kännedom är genom orientering från luften. Även för detta ändamål kan de i det föregående omnämnda flygklubbarna lämpligen anlitas. Ersättning för sådana flygturer utgår enligt de normer som återfinns i bilaga 1. Kostnaderna skall emellertid i detta fall bestridas av vederbörande kommun. Ingen gottgörelse kan sålunda påräknas från statsverkets sida.

D Flygklubbar m m

Vid användande av flygplan för här ovan under A, B och C angivna ändamål må anlitas till KSAK ansluten flygklubb med gällande hjälpflygtillstånd. För varje bevakningsområde skall en flygbaschef och en biträdande flygbaschef finnas utsedda. I all sin verksamhet åligger det flygbaschef att hålla en nära fortlöpande kontakt med såväl länsstyrelsen som länsbrandinspektören. För flygbaschef och förare (spanare) liksom för radiooperatör har KSAK utfärdat särskilda instruktioner (bilaga 3, 4 och 5).

En av KSAK upprättad förteckning, utvisande behöriga (med hjälpflygtillstånd utrustade) flygklubbers stationeringsorter och telefonnummer liksom en sammanställning över motorflygchefer och tekniskt ansvariga, återfinns i bilaga 6. En liknande sammanställning i fråga om flygbaschefer och biträdande flygbaschefer redovisas i bilaga 7. En karta utvisande KSAKs hjälpflygorganisation återfinns som bilaga 8.

E Prognos- och varningstjänst

a) SMHIs prognos- och varningstjänst

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI) bedriver under våren och sommaren följande verksamhet i skogsbrandbekämpande syfte:

- Daglig beräkning och kartläggning av brandriskvärdet i hela landet
- Prognoser för brandriskvärdet avsedda för skogsbrandbevakningen med flyg
- Allmänna varningar för bränder i skog och mark.

1. Beräkningar av det aktuella brandriskvärdet

Antändbarheten hos de brännbara substanser som kan finnas i skog och mark är beroende av deras fuktighetshalt. De substanser som har betydelse för uppkomsten av bränder utgöres huvudsakligen av dött organiskt material på marken. Fuktighetshalten i sådant material är beroende av ett flertal meteorologiska faktorer, av vilka luftfuktigheten, nederbörden, lufttemperaturen samt vindförhållandena är de viktigaste.



Till grund för beräkningen av det aktuella brandriskvärdet ligger mätningar av luftens temperatur och relativa fuktighet, utförda kl 13 på ett antal meteorologiska stationer i hela landet. Brandriskvärdet anges i följande femgradiga skala:

- 1 anger mycket liten brandrisk
- 2 liten brandrisk
- 3 normal brandrisk
- 4 stor brandrisk
- 5 mycket stor brandrisk

2. Prognoser för brandriskvärdet

Prognoserna avser ett antal områden, som på en särskild karta betecknas med numren 1-40. Kartan återfinns som bilaga 9 till detta meddelande.

Prognoserna utfärdas dagligen under skogsbrandsäsongen och läses i radio i samband med väderrapporten omkring kl 0810, efter utsikterna för land-distrikt.

Prognoserna bygger på de brandriskvärden som beräknats föregående dag. Hänsyn tas dock dels till det väder som rått sedan föregående dag, och dels till det väder som väntas den dag prognosen avser.

Brandriskprognosen omkring kl 0810 ger således det brandriskvärde, som väntas råda på eftermiddagen.

3. Allmänna varningar för bränder i skog och mark

SMHI utfärdar vid behov, i radio och TV varningar för bränder i skog och mark för att fästa allmänhetens uppmärksamhet på den aktuella brandfaran. Även dessa varningar grundar sig på de beräknade brandriskvärdena och den bedömda väderutvecklingen. Varningarna ges i mer allmän form både beträffande formulering och geografisk omfattning.

b) Lokala brandriskobservationer

Som ett komplement till SMHIs prognos- och varningstjänst har under en följd av år förekommit lokala observationer. Avsikten med dem har varit att - inom de områden där kontinuerlig skogsbrandbevakning förekommer - lämna fortlöpande orientering i fråga om den sannolika, lokala risken för skogsbrand. På grundval av inkommande rapporter har vederbörande beslutsfattare haft möjlighet att i förekommande fall öka respektive minska överflygningarna. Särskilt under perioder med hög



brandrisk kan nämligen väderförhållandena och, som en följd därav brandrisken visa betydande lokala variationer, t ex med åskväder, skurar etc. De lokala observationerna har baserat sig på mätvärden, som erhållits genom användande av en svensktillverkad brandriskmätare (system Orre). Denna har under ett antal år praktiskt brukats i samband med skogsbrandbevakning med flyg. Mätaren visar automatiskt brandrisken på skalan från 1 (minsta) till 5 (största) brandrisken. Den är avsedd att placeras på öppen plats, utsatt för sol, vind och regn, direkt på marken på ett jämnt underlag av jord eller sand. Mätaren reagerar för de ackumulerande väderfaktorerna nederbörd, solstrålning, temperatur och vind, modifierade av den relativa luftfuktighetens dygnsrytm. Avläsning bör äga rum vid 13-tiden.

Kraven på god funktion hos de nu nämnda brandriskmätarna måste av naturliga skäl ställas höga. Föreligger misstanke att mätaren ger felaktiga värden, bör mätaren tagas ur bruk. Kontakt i frågor, som rör ev utbyte av mätaren i sin helhet eller delar av densamma, bör tagas med vederbörande länsstyrelse, som i sin tur kan vända sig till statens brandinspektion.

I fråga om de lokala observationerna (system Orre) gäller att lokala observatörer (innehavare av brandriskmätare) enligt i varje särskilt fall träffad överenskommelse har att meddela flygbaschefen de värden som mätaren anger.

För sitt arbete med avläsning av brandriskmätarna bör vederbörande observatörer genom länsstyrelsens försorg erhålla visst arvode. Detta bör beräknas efter ett belopp motsvarande 1:50 kronor för varje särskild avläsning. Därjämte bör ersättning utgå till täckande av lokalobservatörs telefonkostnader. Det ankommer på den som är ansvarig för mottagandet av de lokala observationerna att attestera från lokalobservatör inkommande räkning samt därefter vidarebefordra den till länsstyrelsen.

F Skogsbrandbevakningens igångsättande och genomförande

Det åligger länsstyrelsen att ta initiativ till skogsbrandbevakningens igångsättande. Vägledande för bedömandet härvidlag bör vara väderrapporterna (kl 0810). Samråd kan även ske med Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI) - 1:e statsmeteorologerna E H Schmacke, G Salomonsson eller byrådirektör H Henrikson - telefon 08/52 00 00.

Följande riktlinjer bör gälla för den kontinuerliga skogsbrandbevakningen:

- a Mycket liten brandrisk (1)
Som regel ingen övervakning.



b Liten brandrisk (2)

Som regel ingen övervakning utom efter inträffade åskväder, varvid en lokal flygning utföres. Därjämte kan en överflygning vara motiverad under lördagar och söndagar liksom under industrisemestern, då många människor är ute i skog och mark. I de sistnämnda fallen utföres lämpligen en sen överflygning.

c Normal brandrisk (3)

Som regel en överflygning. Vid ökande tendens kan ytterligare en ev två överflygningar vara motiverade.

d Stor och mycket stor brandrisk (4-5)

Ständig övervakning av området kan vara nödvändig.

Brandinspektionen vill understryka vikten av att flygning på de nu angivna värdena icke företages i större omfattning än som bedömes oundgängligt med hänsyn till skogsbrandrisken eller som påkallas i syfte att nå den för flygträning avsedda garantitiden.

Vid bedömandet av omfattningen av dagens flygbevakning måste brandriskvärdena liksom i förekommande fall de lokala observationerna beaktas - från fall till fall (ej strikt matematiskt) - på så sätt att, om flygning bedömes bära ske, endast en del av bevakningsområdet kan behöva överflygas. Flygningen bör sålunda anpassas efter de olika brandriskvärdena inom bevakningsområdet.

Länsstyrelsen, såsom ansvarig för brandbevakningens ordnande i länet, bör i den för skogsbrandbevakningen fastställda instruktionen ange vem som enligt länsstyrelsens uppfattning har att fastställa huruvida och i så fall hur ofta flygning skall ske (t ex flygbaschefen - antingen ensam eller ev efter samråd med länsbrandinspektören). Den som länsstyrelsen utser har att bestämma gällande brandriskvärde för vederbörande bevakningsområde med utgångspunkt från utsänd brandriskprognos (radio-prognos kl 0810) och med hänsyn tagen till eventuella lokala observationer.

G Sambandstjänst

1. Statens brandinspektion har i skrivelse till televerkets centralförvaltning anhållit om medgivande att använda radio för skogsbrandbevakning med flyg. Televerkets föreskrifter (den 25.2.1971) framgår av bilaga 10 till detta meddelande. Föreskrifterna skall noga iakttas. De villkor som åsyftas i televerkets brev den 26.3.1970 är följande: "Beträffande Ert önskemål om användning av förkortade anropssignaler, varvid de två första bokstäverna i varje anropssignal skulle uteslutas, får vi meddela att vi kan gå med på detta under förutsättning att fullständiga anrops-



signaler alltid användes i början och slutet av varje förbindelse. Vi vill i detta sammanhang framhålla att bokstavering av kods signaler alltid bör göras för undvikande av misstag och felaktigheter."

Lägesrapport för exempelvis ett flygplan med anropssignal SDU-11 kommer - i enlighet med vad nu sagts - att lyda sedan förbindelse upprättats: "U 11 läge B".

Flygplanens kommunikationsradio skall användas för lägesrapportering och flygsäkerhetsmeddelanden.

2. Statens brandinspektion får vidare erinra om innehållet i de av civilförsvarsstyrelsen i januari 1969 utgivna föreskrifterna rörande installation i flygplan av "Radioutrustning R 70".

3. Länsstyrelsen bör ägna särskild uppmärksamhet beträffande tillgången på radioutrustning samt, om brister förefinns, underrätta statens brandinspektion härom. I god tid innan bevakningen påbörjas för året skall radiomaterielen kontrolleras från marken och från luften, varvid god förbindelse skall erhållas.

Skogsbrandbevakningen skall självfallet icke igångsättas, förrän radio-utrustningen är komplett och funktionsduglig.

4. I varje län, där skogsbrandbevakning anordnas - kontinuerlig och tillfällig - bör endast en brandalarmeringscentral anlitas. Det är önskvärt att denna länsalarmeringscentral förläggs till den brandstation där den brandchef som tillika är länsbrandinspektör har sin tjänstgöring. Samtliga rapporter från flygplan sändes om möjligt direkt till länsalarmeringscentralen, vilken vidarebefordrar dem till den lokala brandalarmeringscentral, inom vars "arbetsområde" den aktuella branden inträffat. Genom en sådan organisation skapas ökad säkerhet för att ett larm kommer fram snabbt och säkert, så att erforderliga släckningsåtgärder kan genomföras omgående.

Erfarenheterna från tidigare år är mycket positiva. Men även den stora bristen på frekvenser gör det i än högre grad angeläget att sådana åtgärder vidtages att länsalarmeringscentralen kan emottaga larm direkt från flygplanet.

För det merarbete som genom en anordning av här angivet slag påläggas brandalarmeringscentralen bör vederbörande kommun erhålla viss ekonomisk gottgörelse enligt av länsstyrelsen i varje enskilt fall fastställda grunder. Kostnaderna, vilka är att anse som organisations- och



administrationskostnader, skall emellertid icke belasta det till flygklub-
barnas förfogande ställda organisations- och administrationsbidraget.

I de län där det av olika skäl icke låter sig göra att utföra rapportering
direkt från flygplanet till en länsalarmeringscentral (motsvarande), sän-
des flygarens larmrapport per radio till flygbasen, som per telefon
ofördröjligen alarmerar länsalarmeringscentralen eller annan ständigt
bemannad alarmeringscentral. Det får icke förekomma att flygbaschefen
söker vederbörande kommunala brandchef för avgivande av ev rapporter.

Svenska brandförsvarsföreningen har år 1967 utgivit anvisningar i fråga
om "Radiotelefoni vid brandkårer". Dessa anvisningar, som kan erhållas
efter hänvändelse till ovannämnda förening (Kungsholms Hamnplan 3,
120 20 Stockholm, tfn 08/52 08 40) bör kunna tjäna till vägledning i före-
liggande sammanhang (samband mellan flygplan och brandkårer).

Anmälan från skogsfolk och allmänheten av upptäckt skogsbrand sker
lämpligen per telefon via "90 000", varvid brandlarm begäres. Noggrann
adress på brandplatsen skall därvid lämnas. Särskilt angeläget är att
besked ges i vilken kommun brandplatsen är belägen.

Slutligen kan i detta sammanhang nämnas, att Domänverket och de stora
skogsbolagen har eller inom de närmaste åren beräknas taga i bruk väl
utbyggda kommunikationsradionät. Dessa är uppbyggda i första hand
för transportdirigering av lastbilar och arbetsmaskiner men kan dess-
utom användas för att alarmera t ex ambulans och brandkår.

Radiosystemen är utformade för både närtrafik och fjärrtrafik.

Radioenheterna är dels fasta basstationer (relästationer), och dels mo-
bila enheter i lastbilar, personbilar, traktorer och arbetsmaskiner.
Dessutom kan ibland finnas extra bärbara apparater bl a vid hygges-
bränningar.

Frekvenserna för de mobila radiostationerna ligger inom det s k transport-
bandet 70 - 87 MHz. De bärbara apparaterna arbetar på frekvenser om-
kring 29 MHz. (Endast vissa stationer är i drift dygnet om.)

Länsstyrelsen bör undersöka om och i så fall hur de nu nämnda kommu-
nikationsradionäten på effektivast möjliga sätt skall kunna utnyttjas i
samband med skogsbrandbevakning och skogsbrandsläckning. Detta
gäller särskilt sådana områden där de kommunala brandkårerna har
större behov av radioförbindelser på skogsbrandplatser än som kan till-
godoses med brandkårernas befintliga radioutrustning.



Planeringen bör lämpligen ske i samråd med bl a domänverkets distriktskontor och de stora skogsbolagen i god tid före årets skogsbrandsäsong.

H Kostnader för skogsbrandbevakningen

Flygklubb är berättigad erhålla:
en engångsersättning för organisations- och administrationskostnader (bilaga 2) samt
ersättning för flygtid (bilaga 1)

Flygtiden utgöres av garantitid och effektiv flygtid
Garantitiden (= garanterad flygtid), som motsvarar en flygtid av 5 timmar per vecka för varje bevakningslinga, må enligt flygbaschefens bedömande uttagas under bevakningsäsongen på sådan tid, då flygning normalt icke skulle ske (t e x vid brandrisk 1). Garantitiden har tillkommit för att flygförare skall beredas tillfälle till flygträning. Övrig flygtid är effektiv flygtid.

För bevakningstjänstens organiserande äger flygklubb att vid avtalstidens början erhålla ett belopp motsvarande organisations- och administrationskostnaden. Härjämte må flygklubb äga rätt att utfå ett förskott motsvarande 1/3 av den beräknade kostnaden för garantitid.

För att komma i åtnjutande av organisations- och administrationsbidraget jämte förskottet på garantitiden, skall framställning härom ställas till länsstyrelsen men för erforderlig attest av vederbörande flygklubb insändas till Kungl Svenska Aeroklubben, Box 1212, 111 82 Stockholm. Aeroklubben står nämligen som garant för sådant förskott.

För i flygbevakningen deltagande, avlägset boende förarpersonal må ersättning i förekommande fall för resa och traktamente utgå enligt statens allmänna resereglemente (rese- och traktamentsklass B).

Länsstyrelsen bör med uppmärksamhet följa medelsåtgången, så att av förhållandena ev föränledd framställning till statens brandinspektion om ytterligare medelsanvisning kan ske så snart som möjligt.

I Lägesangivelser

För att skapa ökad säkerhet i samband med angivande av olika lägen på karta rekommenderas att endast UTM-systemet används, dvs operationskartan i skala 1:250 000 och generalkartan i skala 1:100 000 (alt 1:50 000), i båda fallen med det s k UTM-systemet inlagt. Dessa karttyper rekom-



menderas till användning bland brandchefer, flygande personal liksom till ledare av hyggesbränningar.

Vid rapportering av ett flygplans läge användes en förkortad metod enligt p G 1 (s 9 f).

Det är angeläget att såväl brandchefer, som flygförare och de för hyggesbränningar ansvariga har tillgång till samma slags kartor. Samma förhållande skall gälla i fråga om kommunens utryckningsfordon. I samband med skogsbrandsläckning och rekognoscering är det sålunda nödvändigt att samma språk används i luften och på marken.

Som hjälpmedel vid lägesangivning på operationskartan i skala 1:250 000 kan lämpligen användas en ruta i plast (exempel på sådan ruta, se bilaga 11). Om plastrutan placeras över den aktuella rutan på kartan, avläses utan svårighet det exakta läget enligt UTM-systemet.

Det ankommer på länsstyrelsen att tillse att behovet av kartor är täckt.

I samråd med KSAK har brandinspektionen fastställt vissa "bestämmelser avseende fordonsledning från flygplan" (bilaga 12).

J Radiofrekvenser och anropssignaler

Genom länsstyrelsens försorg bör berörda myndigheter, tillhörande bl a civilförsvaret, brandförsvaret och polisen delges i samband med skogsbrandbevakningen använda radiofrekvenser och anropssignaler.

K Konferenser i fråga om skogsbrandbevakning

I samband med de av statens brandskola årligen anordnade skogsbrandsläckningskurserna förekommer det stundom att kursledningen sammanför representanter för länsstyrelsen, skogsvårdande myndigheter, skogsbolag, brandförsvaret och flygklubbar till en konferens i fråga om skogsbrandbevakningen. Därvid genomgås gjorda erfarenheter och diskuteras möjliga förbättringar i organisationen under den stundande skogsbrandbevakningssäsongen. Vid sidan härom ger olika experter redogörelser för bl a centralt och regionalt utfärdade föreskrifter och anvisningar t ex gällande sambandstjänsten, olika meteorologiska spörsmål, hyggesbränningar (under året planerade bränningar, formerna för anmälan om dylika m m) samt aktuella kartproblem.

Särskilt bör understrykas vikten av att tillfredsställande utbildning



(information) lämnas i fråga om sambandstjänsten (rapporterings- och radiotrafikteknik).

Föreläsare kan påräkna arvode, som utbetalas av statens brandskola. Övriga deltagare har att använda "ordinarie" ersättningar för traktement och resor. Flygklubbarnas personal bör lämpligen ta i anspråk den till klubbarnas förfogande årligen ställda engångsersättningen för organisations- och administrationskostnader.

Statens brandinspektion får, i samråd med rektor vid statens brandskola, för sin del rekommendera att konferenser av här ovan angivna slag anordnas länsvis i god tid före skogsbrandbevakningssäsongen (inom de län där kontinuerlig skogsbrandbevakning normalt brukar genomföras).

Värdet av en på sådant sätt skapad kontakt mellan dem som i skilda sammanhang har att ta befattning med skogsbrandbevakningen kan inte över-skattas.

L Försäkringsfrågor

För en person som medföljer flygplan i samband med skogsbrandbevakning eller skogsbrandsläckning (observatör) tillämpas en särskild försäkringsform. Sådan person kan omedelbart före flygning teckna en 24-timmarsförsäkring. För 15 000 kronor för dödsfall och 50 000 för invaliditet blir premien 2 kronor. Samma person kan köpa önskat antal sådana försäkringsbevis, dock högst 40 per försäkringstagare.

Då det gäller brandchefs (motsvarande) ledning från luften av skogsbrandsläckning och därmed sammanhängande rekognosceringar, bör ersättning av statsmedel kunna påräknas för hela den nu aktuella premiekostnaden i den mån ersättning av statsmedel utgår enligt därom gällande grunder (Kungl kungörelsen den 30 november 1962 om ersättning på grund av verksamhet för brandsläckning m m, SFS nr 607). Statsverket bör emellertid icke förväntas bestrida kostnaderna för mer än 10 försäkringsbevis (20 kronor) per person och brandtillfälle.

I den mån flygplan anlitas enligt p C s 5 - orientering beträffande skogarna m m i en kommun - åvilar här avsedda kostnader vederbörande kommun.

Vid ev användande av helikopter för transport av brandpersonal i samband med skogsbrandsläckning bör försäkring ordnas enligt i princip samma grunder som nyss sagts.



Summary in English

THE NATIONAL INSPECTORATE OF FIRE SERVICES

Informative Recommendations 1971:3.

Forest Fire-spotting Service 1971

In Sweden, collaboration has been established with a number of certified Aero Clubs for the purpose of

- Airborne patrolling for the early detection and location of forest fires, and
- Airborne directing of fire fighting operations at such fires.

A: The airborne patrolling is performed continually during 3 or 4 months in about the northern two-thirds of Sweden in accordance with contracts between the respective County Administrations and the clubs enumerated in the Appendix.

In the southern, more densely populated parts of Sweden, patrolling may be requisitioned during periods of high risk by the County Administration.

B. The airborne directing of fire fighting operations may be requisitioned by the acting Fire Chief in case of need at larger fires, the insurance cost to be invoiced by the club to the respective municipality, which then charges it to the County Administration along with its other forest fire fighting costs.

C. Orientation in the forests etc in a rural district

It is recommended that a Fire Chief sometime makes a flyingtrip in order to get a valuable orientation in the forests etc in a rural district.

D. Aero Clubs (directions for)

E. Broadcasting of forecasts and warnings

Broadcasting of forecasts and warnings is during the season daily performed by the Swedish Meteorological and Hydrological Institute relating to the districts (1 - 40) given on the chart in Appendix 9 and in regard to:

1. Special fire danger forecasts based on temperature and relative humidity of the air at 13 o'clock on the day before, and the existing and predicted weather. These forecasts are given to the benefit of airborne patrolling in five categories (1-5) of fire danger.



2. The forecasts are presented at 0810 o'clock every day during the forest fire season.

F. Starting and execution of the airborne patrolling

G. Connection service

H. Costs caused by airborne patrolling

I. Radiofrequencies etc

K. Conferences concerning airborne patrolling

L. Insurance. One or more, up to 40, 24-hrs certificats for Fire Chiefs or other passengers, valid for 15,000 skr at death or 50,000 skr at disablement, may be bought at 2 skr a piece, State reimbursement for Fire Chiefs to be limited at 10 certificates, however.



Flygtimpriser

Flygtimpriser vid kontinuerlig och tillfällig skogsbrandbevakning samt släckningsledande verksamhet (fastställda i mars 1971).

Flygplantyp	Flygtimpris kr
Piper PA-18	75
Piper PA-18-150	95
Piper PA-22-108	88
Piper PA-22-150	98
Piper PA-20	98
Piper PA-28-140	98
Piper PA-28-150	98
Piper PA-28-180	108
Cessna 150	88
Cessna 172	105
Cessna 177	108
MFI 9	92

Vid prissättning för andra flygplantyper än i tabellen upptagna tas kontakt med KSAK.

För flygplan med flottörer träffas särskild uppgörelse med resp länsstyrelser efter samråd med KSAK.



Engångsersättning för organisations- och administrationskostnader

Uppsala län	7 000 kronor
Värmlands län	11 500 "
Örebro län	7 000 "
Västmanlands län	7 000 "
Kopparbergs län	16 500 "
Gävleborgs län	11 500 "
Västernorrlands län	11 500 "
Jämtlands län	14 000 "
Västerbottens län	11 500 "
Norrbottens län	<u>21 000 "</u>
Summa kronor	<u>118 500</u>



Instruktion för flygbaschef

Flygbaschefen är ansvarig för att erforderlig flyg- och basberedskap för skogsbrandbevakning upprätthålles. Är flygbaschef förhindrad att fullgöra sin verksamhet skall biträdande flygbaschef tjänstgöra. Han skall vara väl förtrogen med av statens brandinspektion, länsstyrelse och Kungl svenska aeroklubben utfärdade instruktioner, föreskrifter och anvisningar. Det åligger honom att ständigt hålla kontakt med länsstyrelse och länsbrandinspektör i länet.

Flygbaschef åligger:

- att följa upp och hålla sig väl förtrogen med det allmänna väderleksläget
- att om resp länsstyrelse så föreskrivit, med ledning av Sveriges meteorologiska och hydrologiska instituts brandriskprognos samt lokala observationer, i förekommande fall Orres låda, dagligen bestämma brandriskvärdet för varje flygslinga
- att om resp länsstyrelse så föreskrivit, med hänsyn till brandriskvärdet och rådande siktförhållande m m beordra flygning och anpassa flygningarna efter de olika brandriskvärdena
- att övervaka och leda träningen av nya flygförare för skogsbrandbevakningsuppgifter
- att kontrollera att endast sådana förare uttagas som fyller fordringarna för denna tjänst
- att tillse att bestämmelserna i BCL D3.1¹ följes
- att övervaka att radiotrafikdisciplin iakttages
- att uppgöra beredskapsplan för förare, baspersonal och flygmateriel
- att kontrollera att anmälda hyggesbränningar än kända av förare och radiooperatör
- att vid behov bistå förare vid förberedelserna för uppdragens säkra genomförande
- att vid befarad nödlandning föranstalta om omedelbar efterforskning
- att tillse att erforderlig telefon- och radiopassning är ordnad vid basen när flygbrandbevakning pågår eller då passning begärts av annan flygbaschef
- att tillse att flygrapporter om upptäckt rök eller brand sändes (per telefon eller radio) till den alarmeringscentral som resp länsstyrelse bestämt
- att efter framställning från vederbörande brandbefäl beordra extra flygning för övervakning och kontroll av brand
- att tillse att utdrag ur resejournal och flygbrandbevakningsrapport förses i så fullständigt skick som möjligt

¹ Bestämmelser för civil luftfart (BCL)



- att handha flygbasens kartor
- att till länsstyrelsen insända attesterade flygtidsuppgifter och räkningar
- att till länsstyrelse resp KSAK meddela allt av betydelse för bevakningstjänstens genomförande
- att insända flygbrandbevakningsrapporter till länsstyrelsen, länsbrandinspektören, statens brandinspektion och KSAK enligt anvisningarna
- att årligen före 1 november insända årsrapport till länsstyrelsen, länsbrandinspektören, statens brandinspektion och KSAK.



Instruktion för förare (spanare)

Flygförare är direkt underställd baschefen. Gällande bestämmelser betr civil luftfart skall efterföljas. Förare skall inneha radiotelefonistcertifikat. Förare skall dessutom vara väl förtrogen med av länsstyrelsen utgivna instruktioner.

Förare åligger:

a före flygning

- att göra erforderlig kontroll av flygplanet betr "daglig tillsyn före flygning"
- att förvissa sig om att tillräckligt bränsle- och oljeförråd medföres för uppdragets genomförande
- att utföra radiokontroll
- att iordningställa eller kontrollera kartor i skala 1:250 000, 1:100 000 och 1:50 000 med inritade flygrouter
- att kontrollera navigeringsutrustning, stationssignaler samt rapporthyslor
- att vara väl förtrogen med väderleksläget
- att på kartan inpricka inrapporterade hyggesbränningar
- att noggrant förbereda flygningen efter beordrad flygroute och uppgöra tidtabell
- att vid utförande av flygbrandbevakning endast medföra personer som erfordras för uppdragets fullgörande

b under flygning

- att omedelbart efter starten verkställa förbindelsekontroll samt därefter lämna lägesuppgifter omkring var 30 minut
- att välja den med hänsyn till sikt, molnhöjd och terrängförhållanden lämpligaste spaningshöjden och patrullvägen på sådant sätt att hela området blir effektivt övervakat
- att spana runt hela horisonten i och för upptäckt av rökar och bränder och därvid kontrollera läget på inrapporterade hyggesbränder
- att omedelbart fastställa läget av upptäckt rök eller brand och därefter snarast så exakt som möjligt inrapportera brand som ej tidigare är känd. Sådan rapport kan i vissa fall t ex vid dålig radioförbindelse med basen insändas till på stationsförteckningen upptagen annan station som vidarebefordrar meddelandet
- att om radioförbindelse icke kan upprätthållas använda rapporthysla för att till "marken" snarast rapportera upptäckt rök eller brand



- att hålla basen orienterad om flygrouten på grund av goda siktförhållanden avkortas eller på grund av dåliga siktförhållanden omlägges. Obs! Resp baser måste ovillkorligen känna förändringar av flygrouten för att vid efterforskning veta var spaning i första hand skall äga rum
- att omedelbart till resp bas eller annat flygplan i luften rapportera sådant som inverkar på flygsäkerheten eller uppdragets fullföljande
- att om landning skall ske på annan plats än startplatsen per radio meddela förestående landning. Det är av vikt att sådant meddelande sändes medan god radioförbindelse upprätthålles med resp bas eller annat flygplan
- att iakttaga noggrann trafikdisciplin och följa utfärdade bestämmelser om lägesrapportering

c efter flygning

- att framföra de anmärkningar på flygplanet som måste åtgärdas före nästa uppdrag samt tillse att flygplanet tankas och ev förankras
- att vid upptäckt brand avlämna flygbrandbevakningsrapport på fastställt formulär
- att till baschefen framföra iakttagelser och synpunkter som kan bidra till att flygbevakningen effektiviseras.



Instruktion för radiooperatör

Radiooperatören är direkt underställd flygbaschefen. Han skall vara väl insatt i instruktionerna för flygbaschef och flygförare samt var innehavare av radiotelefonistcertifikat.

Det åligger radiooperatören:

- att svara för anbefalld telefonpassning
- att ansvara för att radiostationen är bemannad när egna flygplan är i luften eller på begäran av annan flygbaschef
- att genom anteckningar på "dagrapport" följa flygningen
- att svara för att rapport om rök eller brand som ej tidigare rapporterats omedelbart vidarebefordras per telefon eller radio till brandalarmeringscentral. Anteckning skall alltid ske om vem som mottagit rapporten
- att på väggkarta och "dagrapport" införa upptäckta bränder
- att vid meddelanden om hyggesbränningar (tändning) vidarebefordra dessa till flygbaschef och förare
- att vid framställning från vederbörande brandbefäl angående extra flygning för övervakning eller kontroll av brand vidarebefordra denna till flygbaschefen eller i förekommande fall till förare
- att vid rapport om nödlandning eller haveri eller då sådant befaras omedelbart anmäla detta till flygbaschef samt att påbörja efterforskningar
- att ansvara för att markradiomaterielen sköts och vårdas på rätt sätt och att batterierna laddas vid behov.

Utöver detta kan lokalt tillkomma andra enklare uppgifter som beställning av drivmedel etc. Dessa extra uppdrag får dock icke på något sätt inkräcka på radiooperatörens huvudsakliga uppgift - noggrann och oavlåten radiopassning.



Flygklubbars stationeringsorter ¹

Flygklubb	Rikt nr station	Telefon		Motorflygchef (M) Tekniskt ansvarig (T)	
		Bostad	Arbete		
<u>Aeroklubben i Göteborg</u>	031 0340	414797 51762	92028 031/20560	S Nilsson R Svensson	M T
<u>Aeroklubben i Malmö</u>	040 046	63530 128266	32767 040/936520	K E Rosenqvist Y Syrén	M T
<u>Arbrå Fk</u>	0278 0270	40143 B 13646	40380	E Borg G Sjöqvist	M T
<u>Arvika Fk</u>	0571 0570	32006 1437	0570/16080	R Lindquist J Larsson	M T
<u>Blekinge Fk Ronneby</u>	0457 0457	12549 12691	20195 20920	S-O Ekvall N-E Dahlgren	M T
<u>Borlänge Fk</u>	023 0250	23452 16990	82000 33600	S-O Häggqvist R Eriksson	M T
<u>Borås Fk</u>	033 033	48971 132649	111110 127070	L Lundgren B Andersson	M T
<u>Chalmers Fk Göteborg</u>	031	452495	191810	O Måring	M
<u>Edsbyns Fk</u>	0271 0271	20124 20326	21200 20326	G Fransson K F Björnkvist	M T
<u>Ekshärads Fk</u>	0563 0563	60082 30350	60247 30350	K Dahlén S-A Svensson	M T
<u>Enköpings Fk</u>	0171 0171	36686 12135	33480 12055	U Bennet S Träff	M T
<u>Feringe Fk Ljungby</u>	0372 0370	11856 81231	11856 81231	L Andersson L-Å Lindell	M T

¹ Förteckningen upprättad av KSAK (Kungl Svenska Aeroklubben)



Flygklubb	Rikt nr station	Telefon		Motorflygchef (M) Tekniskt ansvarig (T)	
		Bostad	Arbete		
Fk Nordvingen	0970	12346	0980/16340	T Lundqvist	M
<u>Malnberget</u>	0970	11233	11233	T Wirén	T
Gotlands Fk	0498	10690	69000	N Gardelin	M
<u>Visby</u>	0498	15665	15260	L-O Wallin	T
Gävlebygdens Fk	026	114993	129090	G Hermansson	M
<u>Gävle</u>	026	197664	118014	G Skogquist	T
<u>Halmstad Fk</u>	035	126535	118290	G Olsson	M
	0520	13250	40700	L Månsson	T
<u>Hässleholms Fk</u>	0451	60150	62300	B Dehman	M
	0451	82009		J Lind	T
<u>Jönköpings Fk</u>	036	128286	68050	C G Rydelius	M
	0392	11277		B Gustavsson	T
<u>Kalmar Fk</u>	0480	50211	15040	S-E Lange	M
	0480	19352	15040	K Gill	T
<u>Karlskoga Fk</u>	0586	34929	53691	Å Sandvall	M
	0586	43944	51742	P Arvidsson	T
<u>Kiruna Fk</u>	0980	14243	12090	Å S:son Bergendal	M
	0980	16886	14081	K Sahlander	T
<u>Kristianstads Fk</u>	044	117177	117171	H Winkvist	M
	0450	53053	53115	E Olsson	T
Kronobergs Fk	0470	28668	22500	L Åhslund	M
<u>Växjö</u>	0470	30219	32100	I Augustsson	T
<u>Landskrona Fk</u>	0418	12688	16290	G Nordin	M
	0418	30534	16200	J Hansson	T
<u>Linköpings Fk</u>	013	159894	120900	H Andersson	M
	013	131212	130020	L Petersén	T
<u>Ljungbyheds Fk</u>	0435	91365	40700	L Engström	M
	0435	40819	40700	K Heidfors	T
<u>Ljusdals Fk</u>	0651	20457	20730	F Åsblom	M
	0651	13044	11372	S Norrby	T
Luleå-Bodens Fk	0920	24721	10490	S Svennerstad	M
<u>Boden</u>	0920	19075	10800	D Düste	T



Flygklubb	Riktnr station	Telefon		Motorflygchef (M) Tekniskt ansvarig (T)	
		Bostad	Arbete		
<u>Lycksele Fk</u>	0950	11126	10939	M Östergren	M
	0950	10447	15017	B Larsson	T
Malungs Fk	0280	40166	11687	A Helmersson	M
<u>Malungsfors</u>	0280	11698	10205	B Sigurdsson	T
<u>Munkfors Fk</u>	0563	50327	50327	A Stenbäck	M
	0563	51448	51300	U Berggren	T
N Ångermanlands Fk	0660	15978	12978	G Sjöblom	M
<u>Örnsköldsvik</u>	0663	40031	40031	A Karlsson	T
<u>Nyköpings Fk</u>	0155	83858	80000	D Hallberg	M
	0155	83267	82520	S Nilsson	T
Ovan Siljans Fk	0258	10372	10172	G Sippus	M
<u>Orsa</u>	0251	10523	32022	P Hård	T
Roslagens Fk	0176	15108	08/289000	J-O Vossman	M
<u>Norrhälje</u>	0176	15215	08/282840	C Skogsberg	T
SAS Fk	08	821928	289000	K Ros	M
<u>Stockholm</u>	0760	11611	60000	A Jansson	T
<u>Skellefteå Fk</u>	0910	17964	0918/10620	G Ask	M
	0910	30972	12300	L Andersson	T
<u>Skövde Fk</u>	0500	19274	10700	Å Almgren	M
	0500	18559	10700	I Larsson	T
Sportflygklubben	054	83445	16460	B Thenór	M
<u>Karlstad</u>	054	28876	18401	H Carl	T
<u>Stensele-</u>	Storuman	382	382	P Fransson	M
Storuman Fk	Stensele	131	131	G Sahlman	T
<u>Stockholms Fk</u>	08	366222	365770	H Lidman	M
	08	362280	220700	I Arnbacke	T
<u>Sundsvalls Fs</u>	060	79990	79180	B Johansson	M
	060	76053	150120	J Tjernlund	T
<u>Sunne Fk</u>	0565	11193	11193	A Larsson	M
	0565	11349	10701	S F Miller	T
<u>Svegs Fk</u>	0680	11339	11339	I Johansson	M
	0680	10313	10313	I Hjelm	T



Flygklubb	Rikt nr station	Telefon		Motorflygchef (M) Tekniskt ansvarig (T)	
		Bostad	Arbete		
<u>Söderhamns Fk</u>	0270	45559	45560	T Ahlander	M
	0270		14390	I Johansson	T
<u>Torsby Fk</u>	0560	10891	10539	A Önnberg	M
	0560	41025	11490	S O Marklars	T
<u>Umeå Fk</u>	090	128205	47120	J-E Lundholm	M
	090	117189	125500	S Eriksson	T
<u>Uppsala Fk</u>	018	135420	139500	E Ersson	M
	018	140533	139500	V Eriksson	T
<u>Varbergs Fk</u>	0340	10762	66000	Å Winbo	M
	0340	16732	60459	S O Hermansson	T
<u>Vilhelmina Fk</u>	0940	10492	11555	C-E Carlsson	M
	0940	10891	10570	R Isaksson	T
<u>Vindelns Fk</u>	0933	10582	10950	A Jonsson	M
	0933	10225	10950	R Jonsson	T
<u>Västerdalarnas Fk</u>	0281	20010		S Munters	M
<u>Dala-Järna</u>	0241	20640		B Johansson	T
<u>Västerås Fk</u>	021	143914	135612	K-E Pettersson	M
	021	116964	120160	L Kjellström	T
<u>Västra Gästrik Fk</u>	0290	23863	20515	B Helmryd	M
<u>Hofors</u>	026	71497	70300	H Pryd	T
<u>Åsele Fk</u>	Åsele	813	264	E Engström	M
	Dorotea	480	450	S Engström	T
<u>Älvsby Fk</u>	0929	30416	30230	G Nilsson	M
<u>Vidsele</u>	0929	30488	30230	B Gustavsson	T
<u>Örebro Bil o Fk</u>	019	122809	232605	K G Karlsson	M
	019	125551	164280	R Asplund	T
<u>Östersunds Fk</u>	063	23981	43400	C Tham	M
	063	21490	20580	C Lindquist	
<u>Ö Sörmlands Fk</u>	0755	39429	0753/31145	L Larsson	M
<u>Södertälje</u>	0755	13023	08/282840	I Eriksson	T



Flygbaschefer och bitr flygbaschefer ¹

Län	Stad/ort	Flygbaschef (F)	Riktnr	Telefon	
		Bitr flygbaschef (B)		Bostad	Arbete
C	Uppsala	H Almgren	018	357146	146644 F
		C-G Sundstedt-15/6	018	108157	B
		L Östman 15/6-	018	132743	B
S	Karlstad	S Fries	054	34078	F
		B Noreklint	054	71201	71201 B
T	Örebro	K-G Carlsson	019	122809	232605 F
		B Widlund	0550	14695	15260 B
U	Västerås	A Carlsson	021	111064	F
		H Salomon	021	112027	110000/B 3738
W	Borlänge	R Enström	0243	33107	33841 F
		I Backholm	0243	10343	33841 B
	Orsa	G Sippus	0258	10372	10172 F
		S Bäckman	0250	40415	40247 B
	Dala-Järna Malung	H Olsen	0281	20560	20560 F
		B Gustafsson	0280	11643	11109 B
X	Gävle	E Magnusson	026	113555	189360 F
		L-G Debrén	026	111899	260000/B 4146
Y	Sundsvall	B Johansson	060	79990	79180 F
		K Holmberg	060	78036	73300 B
	Örnsköldsvik	P A Söderström	0660	13136	12960 F
		A Karlsson	0663	40031	40031 B
Z	Sveg	B Svensson	0680	10122	11350 F 11351
		A Månsson	0680	10332	10137 B 10017
	Östersund	D Osterling	063	16154	B

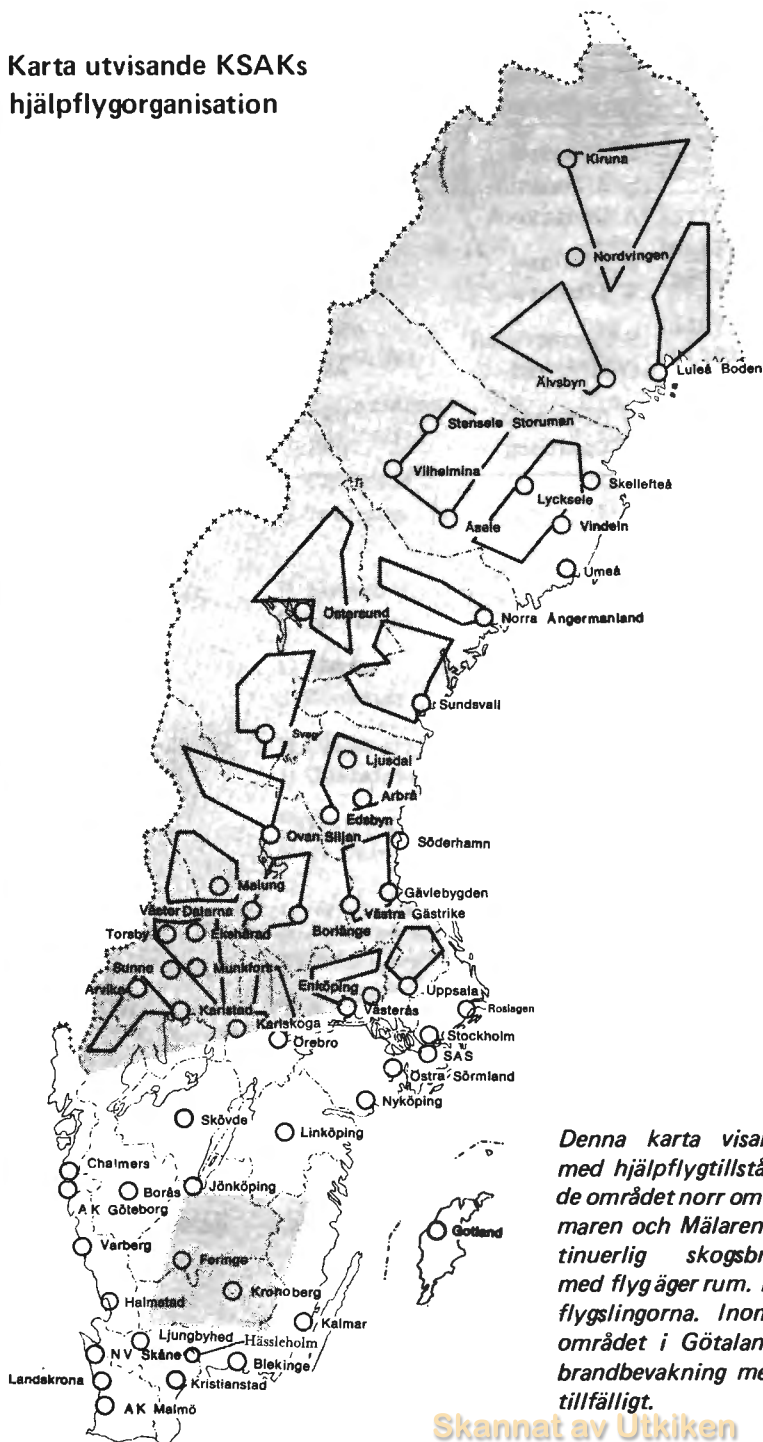
¹ Förteckningen upprättad av KSAK (Kungl Svenska Aeroklubben)



Län	Stad/ort	Flygbaschef (F) ² Bitr flygbaschef (B) ²	Riktnr	Telefon	
				Bostad	Arbete
AC	Vindeln	B Aspgren	0933	10593	10900 F
		S-A Jonsson	0933	10632	10950 B
		A Oscarsson	0933	10407	10950 B
BD	Kiruna	R Fällman	0980	30464	30400 F
		E Altefors	0980		12190 B
	Luleå	S Svennerstad	0920	24721	10490 F
		G Mölgård	0920	11613	B
	Älvsbyn	G Nilsson	0929		30230 F
		T Dahlberg	0929	31075	30230 B



Karta utvisande KSAKs hjälpflygorganisation

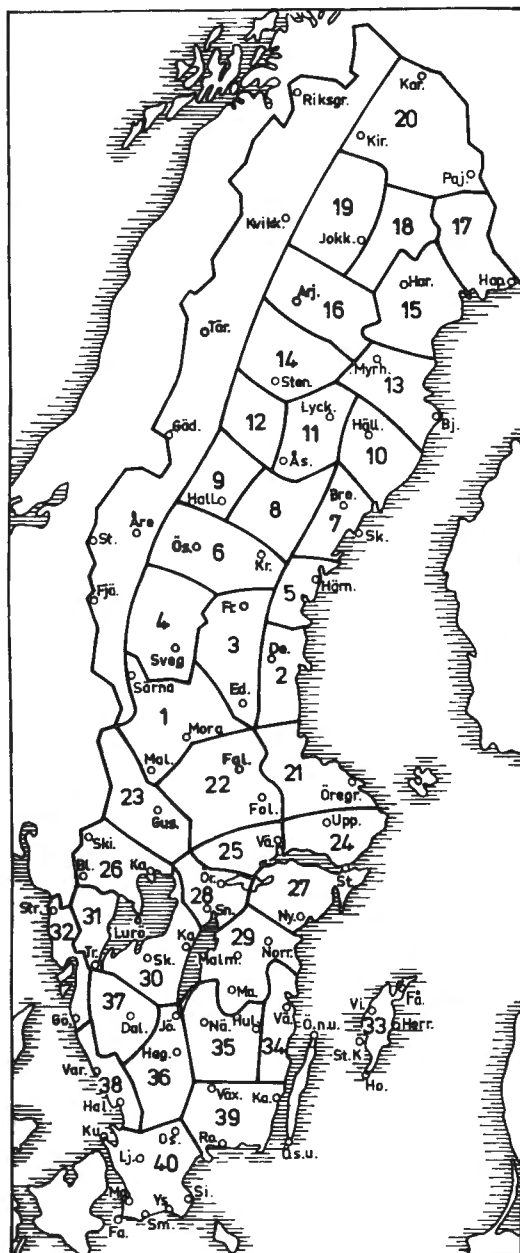


Denna karta visar flygklubbar med hjälpflygtillstånd. Det tonade området norr om Vänern, Hjälmaren och Mälaren visar var kontinuerlig skogsbrandbevakning med flyg äger rum. Linjerna anger flygslingorna. Inom det tonade området i Götaland sker skogsbrandbevakning med flyg endast tillfälligt.

Skannat av Utkiken



Prognosdistrikt (brandrisk)



Statens brandinspektion i samarbete med Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut.

Skannat av Utkiken



TELEVERKETS CENTRALFÖRVALTNING

Avskrift

Utvecklingsavdelningen, Stockholm

Radioutvecklingssektionen

Datum

Handläggare, telefonanknytning

25.2.1971

Urf 4/Wallén, 2112

Ert datum

Er beteckning

22.2.1971

Bd Holmberg

Statens Brandinspektion

Sturegatan 29

114 36 STOCKHOLM Ö

Frekvenser och anropssignaler för skogsbrandbevakning från flygplan sommaren 1971

Härmed översändes förteckning över frekvenser och anropssignaler, som skall användas vid skogsbrandbevakningen från flygplan sommaren 1971.

Såsom fallet varit under de närmaste föregående säsongerna skall brandförsvarets riksfrekvens 79,0375 MHz i första hand användas för trafik i samband med skogsbrandbevakning. För radiotrafik av flygsäkerhetskaraktär, lägesrapportering o d, skall dock skogsbrandbevakningsflygplan och luftfartsstation tillhörig flygklubb använda den frekvens inom 123,15 - 123,65 MHz som tilldelats resp flygklubb.

Radiotrafiken skall inskränkas i största möjliga omfattning. Endast för skogsbrandbevakningen och flygsäkerheten nödvändig trafik får utväxlas. God trafikdisciplin bör iakttagas.

Riksfrekvensen 79,0375 MHz skall endast användas för följande trafik:

1. Meddelande om flygplans start och landning.
2. Rapport om iakttagna bränder och övriga brandtillbud.
3. Släckningsledande verksamhet.

Vid akuta nödtillfällen får dock frekvenserna användas utan hänsyn till vad ovan föreskrivits.

Förkortade anropssignaler får användas på de villkor vi föreskrev i vårt brev den 26.3.1970.

Vi emotser tacksamt kopia från statens brandinspektion utgående skrivelser till berörda brandalarmeringscentraler och flygklubbar i denna angelägenhet.

Högaktningsfullt

Nisse Uhlén

Skannat av Utkiken



Frekvenser och anropssignaler för skogsbrandbevakning från flygplan sommaren 1971

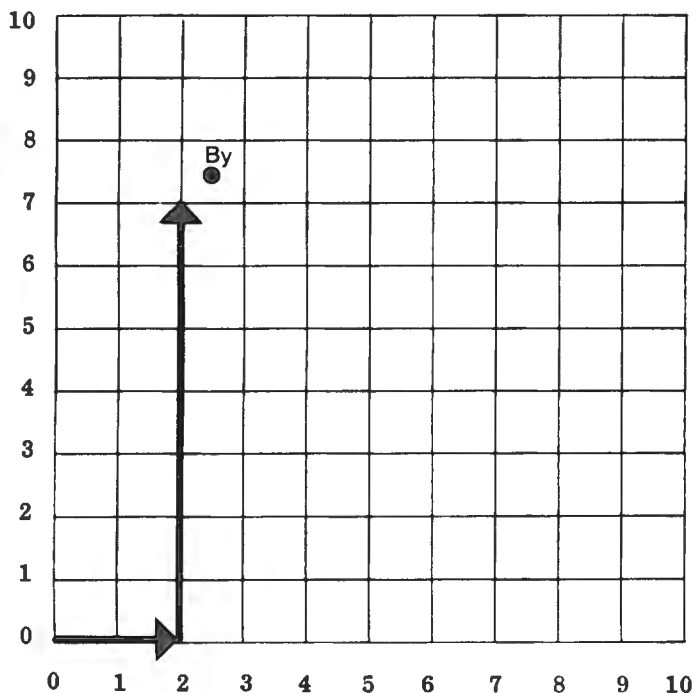
Län	Frekvens (MHz)	Anropssignaler	
		basstation	flygplan
Uppsala	79,0375	SDC-100 (brandkåren Uppsala)	SDC-11 t o m SDC-19
Värmlands	79,0375	SDS-100 (brandkåren Karlstad)	SDS-11 t o m SDS-29 S-slingan N-slingan
Örebro	79,0375	SDT-100 (brandkåren Örebro)	SDT-11 t o m SDT-19
Västmanlands	79,0375	SDU-100 (brandkåren Västerås)	SDU-11 t o m SDU-19
Kopparbergs	79,0375	SDW-100 (brandkåren Borlänge) Orsa SDW-20 Malung SDW-30	SDW-11 t o m SDW-19 SO-slingan SDW-21 t o m SDW-29 N-slingan SDW-31 t o m SDW-39 SV-slingan
Gävleborgs	79,0375	SDX-10 (flygbasen Mohed)	SDX-11 t o m SDX-19 N-slingan SDX-21 t o m SDX-29 S-slingan
Västernorrlands	79,0375	SDY-10 (flygbasen Midlanda SL-2-H-2 (brandkåren Härnösand)	SDY-11 t o m SDY-19 N-slingan SDY-21 t o m SDY-29 S-slingan
Jämtlands	79,0375	SDZ-10 (flygbasen OPE) SDZ-20 (flygbasen Sveg) SDZ-100 (brandkåren Östersund)	SDZ-11 t o m SDZ-19 N-slingan SDZ-21 t o m SDZ-29 S-slingan



Län	Frekvens (MHz)	Anropssignaler	
		basstation	flygplan
Västerbottens	79,0375	SDJ-10 (flygbasen Vindeln)	SDJ-11 t o m SDJ-19 V-slingan
		SDJ-100 (brandkåren Umeå)	SDJ-21 t o m SDJ-29 Ö-slingan
Norrbottens	79,0375	SDQ-200 (brandkåren Luleå)	SDQ-11 t o m SDQ-19 SO-slingan
			SDQ-21 t o m SDQ-29 SV-slingan
		SDQ-400 (flygbasen Gällivare)	SDQ-41 t o m SDQ-49 N-slingan



Exempel på hjälpmedel vid lägesangivning



Kartblad AB

Angivelser enligt UTM

Punkten By

1. Ange ruta (kartblad) inom vilken punkten ligger. (I exemplet AB)
2. Ange nr på NORD-SYD-LINJEN närmast till vänster om punkten (efter vågräta sifferraden). (I exemplet nr 2)
3. Ange nr på ÖST-VÄST-LINJEN närmast under punkten (efter siffrorna som går nerifrån och uppåt). (I exemplet nr 7)

Punkten Bys läge i exemplet blir då AB 27.

Om större noggrannhet vid lägesrapporteringen erfordras bedöms avståndet mellan linjerna och punkten i tiondelar av den lilla rutan i direkt anslutning till ovanstående lägesangivelse.

Punkten Bys läge i exemplet blir då AB 2575.



Bestämmelser avseende fordonsledning från flygplan

Flygplanets uppträdande

Flygplanet lägger sig i cirkling framför fordonet

Flygplanet går ut åt vänster (höger eller motsatt den färdriktning fordonet har)

Flygplanet minskar höjden under vingtippning och flyger på rakbana över fordonet

Innebär för fordonsförare

Stanna vid denna plats och avvakta flygplanets nästa manöver som antingen innebär ändrad färdriktning eller att rapporthylsa kommer att kastas

Följ avtagsväg åt vänster (höger resp vänd till motsatt färdriktning)

Rapporthylsa med meddelande kommer att kastas

