



STATENS BRANDINSPEKTION

Meddelanden

1965:2

Utryckningsfordon - kontrollbesiktning.

Från och med 1965 har årlig kontrollbesiktning av vissa motorfordon föreskrivits av trafiksäkerhetsskäl. I fråga om brandförsvarets utryckningsfordon gäller dock hittillsvarande bestämmelser, nämligen att besiktning skall ske inom ett år efter närmast föregående besiktning (24 § 1 mom. första stycket vägtrafikförordningen).

All fordonsbesiktningsverksamhet med undantag av typbesiktning och flygande inspektion utföres numera av det nyinrättade företaget AB Svensk bilprovning.

Huruvida den besiktning, som enligt vad ovan sagts numera sker i ny regi, skall verkställas på brandstationen eller på närmaste bilprovningsstation, dit vederbörande fordon i så fall måste förflyttas, skall från fall till fall avgöras genom samråd mellan vederbörande lokala instanser¹⁾. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i sina föreskrifter till AB Svensk bilprovning framhållit, att besiktning av brandförsvarets utryckningsfordon så långt möjligt - viss ur trafiksäkerhetssynpunkt erforderlig kontroll kan av tekniska skäl endast ske på bilprovningsstation - även i fortsättningen bör ske på brandstationerna. Initiativet till att föreskriven besiktning kommer till stånd skall, i varje fall tillsvidare, åvila vederbörande brandchef. Det är önskvärt, att

1) En av AB Svensk bilprovning upprättad förteckning, utvisande samtliga bilprovningsstationer bifogas detta meddelande (tilldelas endast brandchefer).



brandchefen i och för fastställande av tid för besiktning tar kontakt med vederbörande bilprovningsstation snarast möjligt och helst ett par veckor i förväg.

Det finns anledning anta, att bedömningen av brandförsvarets utryckningsfordon främdeles kommer att bli strängare än hittills. Kraven på dessa fordon måste nämligen med hänsyn till den allmänna utvecklingen på vägtrafikens område helt naturligt skärpas. Visserligen blir den årliga körsträckan för flertalet sådana fordon relativt liten, och förslitningen kan därför beräknas ske förhållandevis långsamt. Men utvecklingen på fordonsteknikens område går i våra dagar allt snabbare, vilket medför att brandfordon som regel måste tagas ur trafik, icke på grund av förslitning utan av trafiksäkerhetsskäl (i samband med upprättande av ersättningsplaner för brandfordonen bör man räkna med en livslängd av cirka 20 år).

En ingående uppmärksamhet kommer sålunda i samband med kontrollbesiktningen av utryckningsfordon att ägnas frågan om brandfordonens lämplighet över huvud som utryckningsfordon. Därvid kan följande betydelsefulla faktorer komma under bedömning, nämligen fordonets framkomlighet under olika förhållanden, accelerations- och bromsningsegenskaper, utförande av påbyggnad för erforderlig utrustning för olika ändamål, skydd för åkande personal o.s.v.

Vid utarbetandet av detta meddelande har samråd ägt rum med Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, AB Svensk bilprovning, Svenska brandförsvarsföreningen, Svenska stadsförbundet, Svenska landskommunernas förbund samt Svenska brandbefällets riksförbund.

Ingvar Strömdahl
Ingvar Strömdahl
Riksbrandinspektör

Stig G. Holmberg
Stig G. Holmberg

Stockholm den 30 mars 1965.

Statens Brandinspektion, Sturegatan 29, Stockholm Ö. Tel 24 51 90.

Summary in English:

THE NATIONAL INSPECTORATE OF FIRE SERVICES

Informative Recommendations 1965:2.

Survey of Fire Brigade Vehicles.

From and on 1965, a yearly control of certain auto cars will be obligatory, to be effected by a special commission, Swedish Auto Survey Ltd.

As regards the Fire Brigade Vehicles, as hitherto repeated controls are prescribed within a year of the foregoing controls. But the National Board of Roads and Waterways in its instructions to the Swed. Auto Survey Ltd directs these inspections to be effected as far as possible at the Fire Brigade Headquarters instead at the Survey Stations.

And it will be incumbent on the Fire Chief to requisition the survey, so a convenient date should be set up with the Station in good time.

It is to be expected that the safety control will be rather more stringent than up to the present. Although the Fire Brigade Vehicles are as a rule subject to a comparatively slight amount of wear, the evolution in this line goes forward so rapidly that notwithstanding a vehicle may have to be condemned because of the age line.

