



HANDLÄGGARE
Lars Ekberg/UL
PROJEKTBETECKNING

DATUM
1988-05-03
ERT DATUM

DOSSIÉ/DIARIENR
B513-1080/88
ER BETECKNING
TS 86-0253/060/61384

→ Statens Järnvägar
Trafiksäkerhetsenheten
105 50 STOCKHOLM

Transporter av varma stålämnen

Ni har efterfrågat Statens räddningsverks synpunkter beträffande prototyp för transport av 600-800 °C varma stålämnen. Vidare önskar Ni förslag på lämpliga åtgärder som bör vidtas innan igångsättning av här avsedda transporter sker.

SRV har tagit del av den övergripande kravspecifikation som i tre punkter presenterats i Er skrivelse. Räddningsverket har inget att erinra mot denna kravspecifikation. De krav som SJ ställt måste i sådana här sammanhang betraktas som både rimliga och skäligena.

Det är uppenbart att t ex en urspårning med här avsedda vagnar utgör en större risk än vad motsvarande urspårning med icke uppvärmda vagnar gör. Många ämnen har en termisk tändpunkt som understiger 250 °C. Den primära risken är enligt vår uppfattning att brand uppstår vid en urspårning eller annat tågmissöde.

Transporter av farligt gods bör alltså undvikas i samma tågsätt som uppvärmda vagnar. Att så verkligen sker bör enligt Räddningsverkets uppfattning klargöras i interna instruktioner för SJ's transporter av varma stålämnen. Vidare bör transport av brännbara vagnar eller vagnar lastade med brännbart material undvikas i tågsätt där varma stålämnen ingår. Slutsatsen av resonemanget ovan blir att SRV anser att så långt det är möjligt bör dessa specialtransporter av varma stålämnen ske i speciella tågsätt där så lite som möjligt av annat gods transporteras.

Samhällets räddningstjänst har att dagligen utföra mer och mindre komplicerade räddningstjänstinsatser. En urspårning med uppvärmda järnvägsvagnar innebär troligtvis att en räddningstjänstinsats måste ske av kommunal räddningskår. Om skadan endast består av vagnar med varma stålämnen och undantagsvis andra vagnar med ett minimum av brännbart material bör inte insatsen medföra speciella svårigheter.

Trots detta anser SRV att SJ bör informera berörda räddningskårer utefter de sträckor där SJ avser att transportera vagnar med varma stålämnen. Information kan ske via brev med beskrivningar av vagnar, temperaturkrav m m till berörda räddningskårer eller genom att SJ kallar berörda räddningskårer till informationsträffar.

Samråd i ärendet har inom SRV skett med enheten för transport av farligt gods och enheten för brandsläckning.

BEFOLKNINGSSKYDDSAVDELNINGEN
Enheten för förebyggande brandförsvär

Lars Ekberg
Lars Ekberg