

Information om larmanordning på fordon

Statens räddningsverk har tillsammans med trafiksäkerhetsverket diskuterat frågor som berör dispensärenden för registrering av utryckningsfordon.

Från olika håll och vid flera tillfällen har förfrågningar och skrivelser inkommit till Räddningsverket för att få stöd för möjligheten att få montera larmanordningar på olika typer av fordon ex bärgningsbilar, saneringsfordon, privata fordon m m.

Av 15 § bilregisterkungörelsen (1972:599) framgår det vilka kriterier som skall vara uppfyllda för att ett fordon skall kunna registreras som utryckningsfordon. Förutsättningen för att få montera larmanordning på ett fordon är att det upptagits i bilregistret som utryckningsfordon.

Trafiksäkerhetsverket kan med stöd av 86 § bilregisterkungörelsen medge att fordon som inte uppfyller kraven i 15 § bilregisterkungörelsen får registreras som utryckningsfordon om synnerliga skäl föreligger.

Trafiksäkerhetsverket har hittills vid sin handläggning varit mycket restriktiv med att lämna dispenser enligt 86 § bilregisterkungörelsen.

Statens räddningsverk anser att man även i fortsättningen skall vara mycket restriktiv när det gäller avsteg från bestämmelserna.

I vissa fall kan det dock vara av stor vikt för räddningstjänsten att fordon som genom avtal är knutna till räddningskåren får dispens.

Räddningstjänstlagen SFS 1986:1102 12 § beskriver ett sådant förhållande som kan vara anledning till att dispens bör medges. Kommunen får enligt denna § överlåta åt någon annan att göra räddningsinsatser som kräver särskild kompetens.

Även 13 § räddningstjänstlagen anger att, om det vid en anläggning inom kommunen har organiserats en särskild enhet för räddningsinsatser vid anläggningen, och kommunen träffat avtal om att enheten skall ingå som räddningsstyrka i kommunen är en sådan enhets räddningsinsatser att anse som kommunal räddningstjänst både inom och utanför anläggningen. De fordon som denna enhet utrustas med bör medges dispens med stöd av 86 § bilregisterkungörelsen..

För att underlätta handläggningen av dispensärenden som berör fordon som används inom räddningstjänsten kommer Statens räddningsverk att i förekommande fall vara remissinstans till Trafiksäkerhetsverket.

Kommunernas räddningstjänstplaner skall innehålla en redovisning av de avtal som kommunen träffat med andra om hjälp i samband med räddningsinsatser.

I samband med att fordonsägaren ansöker om att få ett fordon registrerat som utryckningsfordon är det lämpligt att ett yttrande från kommunens räddningsnämnd och kopia av träffat avtal bifogas ansökan.

Samråd med Trafiksäkerhetsverket, fordonsbyrån har ägt rum.



Thomas Igelström