



HANDLÄGGARE

Christer Strömgren

PROJEKT BETECKNING

DATUM

1989-06-21

ERT DATUM

1989-04-19

DOSSIÉ/DIARIENR

B519-1401/89

ER BETECKNING

572 1987-89

→ Naturvårdsverket
Box 1302
171 25 SOLNA

Stationsområdet i Hagaström, Hagaström 77:45 m fl i Valbo, Gävle kommun

Statens Räddningsverk har anmodats avge yttrande
angående rubricerat ärende.

Efter att ha tagit del av handlingarna får Rädd-
ningsverket anföra följande.

Räddningsverket har gett länsstyrelsen i Malmöhus
län i uppdrag att klarlägga de krav i planerings-
hänseende som bör ställas på person- och gods-
trafik på järnväg. Utredningen, som ännu inte är
helt avslutad, belyser behovet av att förstärka
säkerheten längs med järnvägarna. Området nära
järnvägen kan vid en olycka bli utsatt för skador
av last som kommer lös, börjar brinna eller på an-
nat sätt uppträder skadligt. Därtill kommer rent
mekaniska skador från järnvägsvagnar eller delar
därav, som vid urspårning kommer utanför spår-
området. Stolpar, träd, byggnader etc kan bli ska-
dade och även ge upphov till skador på längre bort
belägna objekt. Utredningen belyser behovet att se
på markanvändningen nära järnvägsspåren.

För att vid tågurspårning, olycka med farligt gods
eller annan olycka skydda människor och egendom
inom järnvägens närområde behövs ett fritt område
av en viss bredd på båda sidor om järnvägsspåret.
Inom denna zon, säkerhetszon, bör inte byggnader
eller upplag vara lokaliserade. Zonens bredd bör
dock kunna relateras till markanvändningen. T ex
torde upplag och lagerbyggnader, alltså anlägg-
ningar med inga eller med mycket få personer kunna
lokaliseras något närmare järnvägen.

Vid bedömningen av säkerhetszonens bredd är bl a
följande faktorer av betydelse:

1. Tågens hastighet på aktuell bansträcka.
2. Geometriska förhållanden mellan banvall
och angränsande markområde.

STATENS RÄDDNINGSV Norra Klaragatan 18, Karolinen, 651 80 Karlstad, Telefon 054-103000, Telegram Raeddrningsverk, Telex 66 197 SRV S

Räddningskolan
i Revinge
Revingeby
240 17 Södra Sandby
Telefon 046-622 70

Räddningskolan
i Katrineholm
Box 129
641 22 Katrineholm
Telefon 0150-50020

Räddningskolan
i Rosersberg
Slottet
190 40 Rosersberg
Telefon 0760-351 10

Räddningskolan
i Skövde
Box 96014
541 06 Skövde
Telefon 0500-380 10
Telefax 0500-372 85

Räddningskolan
i Sandö
Sandövägen 7
870 20 Sandöverken
Telefon 0612-820 00

Förråds- och
underhållsgrupp
Rundbäcksgatan 2
417 05 Göteborg
Telefon 031-22 66 70
Telefax 031-23 04 15

Centralförrådet
i Malmby
152 00 Strängnäs
Telefon 0152-254 00
254 01

3. Området som vid en järnvägsolycka kan bli berört av från järnvägen utkastade föremål.
4. Tillgängligheten vid olycksplatsen. Dvs ett tillräckligt stort, fritt område för räddningsinsats.

Absoluta mått på säkerhetszonen kan vara vilseledande, och finns heller inte i dag. Avståndet mellan järnväg och omgivande bebyggelse får bedömas med utgångspunkt från ovanstående, samt järnvägsvagnars längd och det gods som transporteras på järnvägen. I de fall en skyddszon av olika orsaker inte kan tillämpas fullt ut bör andra lösningar vara möjliga. Sådana lösningar kan vara ett fysiskt skydd som vall e dyl.

I det nu aktuella fallet ligger de planerade bostadshusen på ett avstånd av ca 28 meter från det närmaste järnvägsspåret, medan avståndet mellan spår och fastighetsgräns är ca 18 meter enligt planen. En personvagn har en längd av 26,5 meter. Om en sådan vagn vid en urspårning svänger ut från järnvägsspåret finns stor risk att vagnen kan träffa bostadshus eller komplementbyggnader.

Att lägga t ex bostäder nära järnvägen, utan något fysiskt skydd kan dessutom innebära en begränsning för järnvägstrafiken och minska handlingsfriheten i framtiden.

Räddningsverkets mål är att minska riskerna i samhället. Planering av bostadsområden nära en järnväg, utan särskilda fysiska eller andra skydd, är enligt verkets mening att föra in ytterligare skadeobjekt nära järnvägen. En sådan planering innebär i stället att öka riskerna.

Med hänsyn härtill och det ovan anförda anser Räddningsverket att länsstyrelsens beslut om att upphäva antagandebeslutet av planen bör stå fast.

BEFOLKNINGSSKYDDSAVDELNINGEN Förebyggande åtgärder mot brand


Ulf Norgren


Christer Strömberg