

*Bxp. 91-04-04**coll. MT*Haninge kommun
Brandförsvaret
Att: Brandmästare Leif Malm
136 81 HANINGE**Skyltning av tunga och långa fordon: TSV, förslag till ny föreskrift TSVFS 1991:XX, nytt kapitel 07-20 i Regler om fordon**

Med anledning av Ditt brev kan Räddningsverket meddela att rubricerat förslag innehåller undantag. Punkt 4.3 enligt förslaget lyder: "Utan hinder av 11 och 22 §§ i fordonskungörelsen får utryckningsfordon och släpvagn kopplad till sådant fordon användas utan att vara utrustat med skylt eller skyltar för tunga och långa fordon". Således inget tvång med nya skyltar på räddningsfordon.

För Din information bifogar jag en kopia av förslaget i sin helhet. På Din fråga kan vi svara att Räddningsverket inte har varit remissinstans. TSV har fått påpekande om att vi bör vara tillfrågade när räddningstjänsten nämns i, eller berörs av nya regler.

Med vänliga hälsningar
Tekniska avdelningen
Materielutveckling och förrådsdrift

Ivar Rönnbäck

Bilaga:

TSV, förslag till ny föreskrift TSVFS 1991:XX, nytt kapitel 07-20 i Regler om fordon

1990-11-13
Dnr 313-9000972

- 3.5 Skylt eller skyltar för tunga och långa fordon får inte vara monterad innanför bakruta eller annan ruta.
4. **Undantag**
- 4.1 Utan hinder av 11 § fordonskungörelsen (1972:595) får lastbil av 1950 eller tidigare års modell användas utan att vara utrustad med skylt eller skyltar för tunga eller långa fordon.
- 4.2 Utan hinder av 22 § fordonskungörelsen (1972:595) får släpvagn av 1950 eller tidigare års modell användas utan att vara utrustad med skylt eller skyltar för tunga och långa fordon.
- 4.3 Utan hinder av 11 och 22 §§ fordonskungörelsen får utryckningsfordon och släpvagn kopplad till sådant fordon användas utan att vara utrustat med skylt eller skyltar för tunga och långa fordon.
- 4.4 Utan hinder av 11 § fordonskungörelsen får lastbil med karosserikod 76 (bärgningsfordon) användas utan att vara utrustad med skylt eller skyltar för tunga och långa fordon.
- 4.5 Frågor om undantag från 3. prövas av trafiksäkerhetsverket.

Nytt kapitel 07-20 i Regler om FORDON

**FÖRESKRIFTER OM SKYLTLAR FÖR TUNGA OCH LÅNGA FORDON
(TSVFS 1991:XX)**

Grundregler i fordonskungörelsen (1972:595)

Enligt 11 och 22 §§ skall lastbil och släpvagn vara utrustad med skylt eller skyltar för tunga och långa fordon.

Krävs endast på lastbil och släpvagn, vars totalvikt överstiger 3,5 ton.

Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om skyltar för tunga och långa fordon (TSVFS 1991:XX)

Trafiksäkerhetsverket föreskriver med stöd av 102 § fordonskungörelsen (1972:595) följande.

1. Tillämpningsområde

Dessa föreskrifter tillämpas på lastbil och släpvagn, med en totalvikt överstigande 3,5 ton.

2. Allmänt

2.1 Skyltar för tunga och långa fordon är skylt för markering av lastbil och släpvagn med en totalvikt överstigande 3,5 ton.

2.2 Skylt eller skyltar för tunga och långa fordon skall vara rektangelformad. Skylt för lastbil skall bestå av växelvis röd fluorescerande och gul reflekterande diagonala fält och för släpvagn, en gul reflekterande yta omgiven av en röd fluorescerande bård.

2.3 Skylt eller skyltar för tunga och långa fordon skall vara av typ som godkänts enligt ECE-reglemente 70.

3. Placering

3.1 Skylt eller skyltar för tunga och långa fordon skall vara monterade baktill på fordonet och riktade bakåt.

3.2 Skylt eller skyltar för tunga och långa fordon skall vara placerade symmetriskt kring fordonets centrumlinje och vinkelrätt mot fordonets längdriktning med en avvikelse av högst 10°.

3.3 Skylt eller skyltar för tunga och långa fordon skall vara placerade enligt något av alternativen i annex 12 i dokument E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.69 (ECE-reglemente 70).

3.4 Skyltarnas yta skall vara väl synlig.



Enligt sändlista

Förslag till nya regler för skyltar till tunga och långa fordon

Med anledning av de författningsändringar som regeringen väntas ta för att kräva utmärkning av tunga och långa fordon i trafiken, har trafik-säkerhetsverket (TSV) utarbetat ett förslag till nya föreskrifter.

Författningsändringarna torde komma att träda i kraft den 1 juli 1991 för fordon som tas i bruk efter detta datum. Trafiksäkerhetsverket avser att kräva att samtliga berörda fordon i bruk, dvs lastbilar och släpvagnar med en totalvikt överstigande 3,5 ton, skall vara försedda med skyltar enligt ECE-reglemente 70 senast den 1 november 1991.

Montering skall ske såsom visas i ECE-reglemen-te 70, annex 12; bilaga 2.

Fordon, vars konstruktion eller användningsområde inte tillåter montering av ovan nämnda skyltar, är undantagna från kravet.

För övriga undantag, se punkt 4 i bilaga 3, För-slag till föreskrifter.

Eventuella synpunkter på ovanstående och på bifogade föreskriftsförslag skall vara trafik-säkerhetsverket tillhanda senast 1991-03-31.

På grund av det pressade tidsschemat räknar trafik-säkerhetsverket med att utgivningen av de nya föreskrifterna kan komma att ske endast några dagar innan de träder i kraft.

Frågor rörande denna remiss besvaras av Agneta Löfgren.

Lennart Fremling
Lennart Fremling
Byråchef

Bilagor

1. Sändlista
2. Utdrag ur ECE-reglemente 70
3. Förslag till föreskrifter

Postadress	Gatuadress	Telefon	Telegramsadress	Telex	Telefax	Postgiro
781 88 BORLÄNGE	Röda vägen 1	0243-780 00	trafikverk, borlänge	74114	0243-780 00	18 88 00-6
				tavcfw 8		

Avslutat M



Haninge kommun
Brandförsvaret
136 81 HANINGE

SÄND 21	T 877-960/91
	1991-03-21
	Projektnummer

91-03-16

Räddningsverket
Fordonstekniska avdelningen

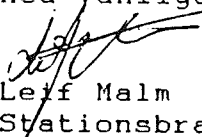
Skriver till Er för att jag nyligen fick ett erbjudande från en firma om reflexer för tyngre fordon, enligt uppgift från firman skall en ny lag böra gälla från den 91-07-01 som säger att alla tyngre fordon skall ha dessa reflexer. Jag tog då kontakt med TSV Angneta Löfgren och fick information av henne att lagen ännu inte är skriven utan ute på remiss. Förklarade för Angneta att det skulle bli problem att placera skyltarna enligt de anvisningar som finns med i erbjudandet från firman, hon bad mig då sända några kort på en räddningsbil för att kunna bilda sig en uppfattning hur räddningsbilens utrustning är placerad baktill.

Av Angneta fick jag den uppfattning att Räddningsverket är remissinstans för denna typ av ärenden och kommer eller har svarat TSV på denna fråga. Skulle vara intressant att få ta del av Ert svar om Ni har avgivit ett.

Förhoppningsvis har räddningsverket avslagit förslaget när det gäller räddningsfordon så vi inte hamnar i samma situation som med dom västar som numera skall finnas i alla tyngre fordon. Till vilken nytta ??

Bil: Erbjudandet från ovan nämnda firma.

Med vänliga hälsningar


Lief Malm
Stationsbrandmästare

Tel. 08 - 606 7519