

AVTAL OM MEDVERKAN VID RÄDDNINGSTJÄNST TILL SJÖSS

AVTAL

mellan svenska staten och XXXXXXXXX kommun om kommunens medverkan vid sjöräddningstjänst och miljöräddningstjänst till sjöss.

1§

Kommunen åtar sig att genom sin räddningskår, som vid tillämpningen av detta avtal företräder kommunen, på nedan angivna villkor och i samverkan med ansvariga räddningstjänstmyndigheter enligt 27§ och 27b§ räddningstjänstlagen (1986:1102) hålla beredskap för samt delta i Sjöfartsverkets uppgifter vad gäller livräddning ombord på fartyg och Kustbevakningens skadebegränsning vid kemikalieolyckor till sjöss enligt 27§ och 27b§ räddningstjänstlagen samt 43§ och 46§ räddningstjänstförordningen (1986:1107).

Även vid insatser utanför Sveriges sjöterritorium skall arbetsmiljölagen (1977:1160) och arbetarskyddsstyrelsens regler gälla.

Med räddningstjänst till sjöss avses nedan i detta avtal räddningstjänst enligt 27§ och 27b§ räddningstjänstlagen och 43§ och 46§ räddningstjänstförordningen. Med räddningstjänstmyndighet avses myndighet som svarar för sådan räddningsinsats.

2§

Kommunen åtar sig att

a) tillhandahålla en insatsstyrka bestående av tre befäl och sex man som vid larm skall delta i räddningstjänsten till sjöss. Efter samråd med räddningsledaren kan insatsstyrkan utökas med en eller flera personer.

b) med den i a) nämnda personalen delta i av räddningstjänstmyndighet i samråd med kommunen anordnade samövningar.

3§

Insatsstyrkan skall med kort varsel och med egna transportmedel kunna inställa sig på av räddningstjänstmyndighet angiven plats. Platsen skall kunna nås med styrkans fordon om ej annan överenskommelse träffats. Insatsstyrkan skall medföra särskild skyddsutrustning, sambandsmedel mm som behövs för egen insats.

4§

Räddningstjänstmyndighet skall svara för transport av insatsstyrkan inklusive utrustning från den inställelseplats som anges i 3§ om ej annan överenskommelse träffats. Räddningstjänstmyndighet skall tillse att skyddsutrustning som behövs för transporten medförs i tillräcklig omfattning.

5§

Utrustning som behövs för insats skall kontinuerligt utvecklas i samverkan mellan kommun och räddningstjänstmyndighet.

6§

Under insats skall insatsstyrkan stå till räddningsledarens förfogande och följa dennes insatsdirektiv.

Insatsstyrkan skall dock, under räddningsledaren/ OSC (On Scene Commander), organisatoriskt utgöra och funktionellt utnyttjas som en sammanhållen enhet under sitt eget befäls direkta ledning och ansvar. Avsteg härifrån förutsätter deras befäls medgivande.

Insatsstyrkan skall stå till räddningsledarens förfogande så länge denne bedömer det erforderligt.

7§

Kommunens åtaganden enligt detta avtal kan begränsas på grund av räddningskårens skyldighet att fullgöra kommunal räddningstjänst enligt räddningstjänstlagen.

8§

Instruktion för arbete till sjöss skall finnas och utarbetas av staten.

9§

Staten genom Räddningsverket anordnar en för ändamålet anpassad grundutbildning.

10§

Staten genom räddningstjänstmyndigheterna anordnar övningsverksamhet.

11§

Staten genom räddningstjänstmyndigheterna ersätter avtalskommunen för dess allmänna åtaganden med anledning av detta avtal med tre basbelopp per kalenderår.

12§

Vid grundutbildningen svarar staten för utbildningskostnader och kommunen för sina personalkostnader.

Övningar planläggs och genomförs av respektive räddningstjänstmyndighet i samråd med kommunen så att extrakostnader undviks. Uppstår extrakostnader för kommunen ersätts de dock på samma sätt som för räddningstjänst.

Räddningstjänstmyndighet ersätter kommunen för dess kostnader vid räddningstjänstinsatser.

13§

Detta avtal upphäver tidigare avtal mellan staten och kommunen om kommunens medverkan vid kemikaliebekämpning till sjöss.

Avtalet gäller 1992-07-01 till 1992-12-31. Det förlängs 1 år i sänder om det inte sägs upp av någondera parten senast 6 månader före den gällande avtalsperiodens utgång.

Detta avtal är upprättat i fyra exemplar, av vilka parterna tagit var sitt

Xxxxxxxx den juni 1992

För svenska staten

För XXXXXXXXS kommun

Räddningsverket

Nils Olof Sandberg

Efter samråd med

Kustbevakningen

Thomas Fagö

Sjöfartsverket

Kjell Reslow