



HANDLÄGGARE

Thomas Igelström

PROJEKT BETECKNING

DATUM

1992-10-26

ERT DATUM

1992-08-10

DOSSIÉ/DIARIENR

R624-1832/92

ER BETECKNING

→ Oxelösunds kommun
Räddningstjänsten
J Kviby/Bn

Angående samverkan mellan kommuner och sjöfartsverket.

Räddningschefen i Oxelösund har på uppdrag av gruppen för interkommunal miljöskyddsberedskap innefattande Räddningstjänsten, Brandförsvaren i Norrköping, Oxelösund, Nyköping och Södertälje hemställt om räddningsverkets uppfattning om behov av, och kostnader för SAR-G kurser.

Med hänvisning till er skrivelse lämnar räddningsverket följande synpunkter.

I de fall Sjöfartsverket ingått avtal med kommunen om ansvar för sjöräddningsinsatser inom ett geografiskt område som innebär att kommunens räddningskår skall svara för förstahandsinsats vid sjöolyckor bör det inom ramen för avtalet regleras vem som skall stå för utbildningskostnad av kommunens personal.

Räddningsverket ser positivt på kommunernas vilja till samverkan och samordning när det gäller sjöräddningstjänsten och att samtliga lämpliga resurser ställs till sjöräddningens förfogande.

Efter hörande av sjöfartsverket och det svar ni erhållit ser vi det positiva i att kommunal räddningspersonal bereds möjlighet att delta i sjöfartsverkets utbildning. Kostnaden för utbildningen skall givetvis ställas i relation till behovet efter kommunens egen riskbedömning för sjöolyckor i kommunens kustnära områden eller i insjöar.

Enligt Räl 5 § skall kommunerna och de statliga myndigheterna som svarar för verksamhet inom räddningstjänstlagen samarbeta med varandra.

31

Enligt 6 § Räl skall kommunen svara för räddningstjänsten inom kommunen om inte annat följer av 25-28 §§, det vill säga bl a sjöräddningstjänst. I propositionen 1985/86:170 har innebörden av denna paragraf förtydligats enligt följande. Att staten i dessa fall har det primära ansvaret behöver inte innebära att kommunen kan förhålla sig passiv vid sådana olyckor. Om kommunen har lämpliga resurser kan dessa behöva tas i anspråk.

I samtliga av landets kustkommuner och inlands kommuner med fritidsbåtrafik av olika omfattning föreligger det alltid en risk för olyckshändelser till sjöss. Enligt vår bedömning känner kommunerna ett ansvar för detta och genomför räddningsinsatser av varierande omfattning.

Av sjöfartsverkets svar framgår det att man gjort en anslagsframställan men för närvarande inte erhållit medel för att utbilda kommunal räddningspersonal.

Räddningsverket anser mot bakgrund av ovanstående att det ligger i kommunens intresse att inom ramen för den egna verksamheten svara för att räddningspersonalen erhåller erforderlig utbildning för de räddningsinsatser de kan komma att utföra.

Det skulle enligt vår bedömning föra för långt att räddningsverket skulle stå för kostnaden av sjöräddningsutbildningen som omnämns i skrivelsen.

Räddningstjänstavdelningen
Samordning och tillsyn

Thomas Igelström

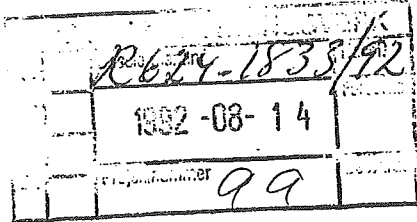
För kännedom.
Sjöfartsverket, Urban Hallberg



1992-08-10

1(2)

Räddningsverket
Räddningstjänstavdelningen
Enheten för tillsyn och samordning
Karolinen
651 80 KARLSTAD



Samverkan mellan Kommuner och Sjöfartsverket

Inom vårt insatsområde har vi ett mycket stort antal fartygsrörelser. Det är alltifrån stora lastfartyg, passagerarfartyg i linjetrafik, mindre kryssningsfartyg (räkkryssningar) och fritidsbåtar. Räddningstjänsten, Brandförsvaren inom våra 4 kommuner förfogar över ett antal räddningsbåtar. Båtarna är strategiskt placerade efter kuststräckan innefattande kommunerna Södertälje i norr till Norrköping i söder.

Huvudanledningen till vårt båtbestånd är behovet av kommunal räddningstjänst i skärgårdsområdet. Båtarna har en hög insatsberedskap och bör vara ett intressant komplement till övriga sjöräddningsresurser.

När ett sjöräddningslarm utlöses är vår målsättning att samtliga inventerade resurser skall ställas till MRCC:s förfogande.

Vår personal är utbildad i navigation, framförande och handhavande av båtarna i övrigt. Vår begränsning är att vi i huvudsak saknar utbildning i den teknik och taktik innefattande bl a spaning och efterforskning, som tillämpas i samband med sjöräddning.

Denna utbildning är naturligtvis nödvändig om våra besättningar i samband med sjöräddning skall kunna göra en fullvärdig insats.

Vår uppfattning är därför att om Sjöfartsverket avser att nyttja våra båtresurser för sjöräddning liv bör Sjöfartsverket erbjuda kommunal räddningspersonal erforderlig sjöräddningsutbildning.

Lämplig utbildning är SAR-RK. Utbildningen skall genomföras i Sjöfartsverkets regi och vara kostnadsfri.

Kommunerna svarar för lönekostnader och traktamenten för egen personal.

Sjöfartsverket har i skrivelse daterad 1992-05-08 meddelat att verket för närvarande ej kan bereda personal ur räddningstjänsten plats på SAR-G kurser utan debitering av kurskostnad.



Vår uppfattning är därför att i de fall där Sjöfartsverket planerligt förlitar sig på kommunala resurser för sjöräddning liv bör Sjöfartsverket också erbjuda kommunal räddningspersoner erforderlig sjöräddningsutbildning.

Vi vill efterhöra Räddningsverkets uppfattning i denna fråga och om Räddningsverket disponerar ekonomiska medel som skulle kunna nyttjas för detta ändamål.

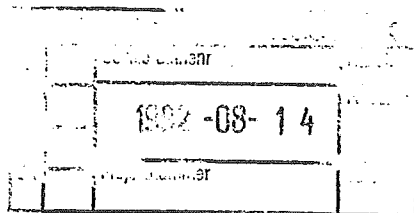
På uppdrag av
Gruppen för interkommunal miljöskyddsberedskap innefattande
Räddningstjänsten, Brandförsvaren i Norrköping, Oxelösund,
Nyköping och Södertälje


Jan Skviby

Bilaga 1: Sjöfartsverkets svarsskrivelse angående kurskostnad vid SAR-G utbildning.



Räddningschefen Jan Kviby
Föreningsgatan 43
613 31 OXELÖSUND



Ang kurskostnad för räddningstjänstens personal vid SAR-G utbildning

Hänvisande till framställning i rubricerat ärende får sjöfartsverket meddela följande.

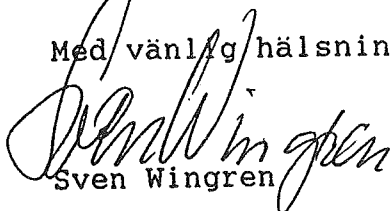
Sjöfartsverket disponerar ej medel inom ramen för ordinare budget för räddningstjänstens deltagande i bla SAR-G utbildning.

Sjöfartsverket har i senaste anslagsframställning begärt men ej erhållit medel för utbildning av bla den kommunala räddningstjänsten i sjöräddningstjänst. Jag får därför meddela att verket för närvarande ej kan bereda personal ur räddningstjänsten plats på SAR-G kurser utan debitering av kurskostad.

Möjligheterna att efter en eventuellt förnyad framställning till statsmakterna erhålla medel för ändamålet kan för närvarande ej bedömmas.

Eventuellt deltagande i SAR-G kurser förutsätter således tills vidare att kostnaderna bestrides av berörd räddningstjänst.

Med vänlig hälsning


Sven Wingren