

	930728	B516-1372/93
Stefan Svensson	930628	92-1028/51

Banverket  
Mellersta regionen  
Box 417  
801 05 Gävle

**Banutredning Älvkarleby-Bomansberget, Rapport P  
1993:2, förslag till linjeomläggning**

I banutredningen för sträckan Älvkarleby-Bomansberget är frågor rörande befolkningsskydd och räddningstjänst endast ytligt behandlade.

Den statistik som finns pekar på att sannolikheten för järnvägsolyckor är liten. Risken kan dock vara stor, eftersom konsekvensen av en eventuell järnvägsolycka kan vara mycket stor. Någon djupare analys av sannolikheter för eller konsekvenser av olyckor görs inte i banutredningen. Statistik över järnvägsolyckor redovisas inte heller.

I banutredningen redogörs för de mängder och typer av farligt gods som idag transporteras på aktuell bansträcka. Det bedöms i banutredningen att detta inte kommer att förändras. Underlaget för en sådan bedömning saknas.

Olika alternativa placeringar av banan kan ge varierande krav på säkerheten, vilket kan ge upphov till skilda lösningar. Ett alternativ som ter sig fördelaktigt från till exempel miljösynpunkt kan vara mindre fördelaktigt från andra aspekter, till exempel befolkningsskydd och räddningstjänst.

En omläggning av banan kan påverka bland annat räddningstjänstens insatstider till olika delar av kommunen. I vissa fall kan också omgivningen påverka bansträckningen negativt från olyckssynpunkt, till exempel i närheten av friluftsområden där människor och djur förflyttar sig i skog och mark.

Ett nära samarbete med kommunens företrädare för fysisk planering och räddningstjänst förutsätts under den fortsatta handläggningen, för tillvaratagande av befolkningsskydds- och räddningstjänstfrågor.

Befolkningsskyddsavdelningen  
Förebyggande brandskydd

Ulf Norgren

Stefan Svensson

**Kopia**

Räddningstjänsten Gävle  
Grinduga samfällighetsförening