

	930830	B516-1598/93
Stefan Svensson	930707	M93/1958/7

Miljö- och naturresursdep.
Enhet 7, Fysisk riksplanering
103 33 Stockholm

**Länsstyrelsens redovisning enligt 6 kap. 2 § lagen
(1987:12) om hushållning med naturresurser m m
beträffande de områden som berörs av den s k
Dennisöverenskommelsen i Stockholms län**

I den förelagda utredningen är frågor rörande befolkningsskydd och räddningstjänst inte behandlade, frågor som i hög grad interfererar med den fysiska miljön.

Det som kan vara väsentligt att belysa är bland annat hur eventuella olyckor i ett transportsystem kan påverka omgivningen, hur räddningstjänstens insatstider påverkas, hur omgivningen kan påverka transportsystemen samt hur förekommande problem kan åtgärdas.

Olyckor i ett transportsystem kan påverka omgivningen till exempel genom farligt gods som släpps ut och sprider sig eller genom att transportleden skärs av och därigenom påverkar kommunikationerna. En olämplig förläggning eller utformning av ett transportsystem kan förlänga räddningstjänstens insatstid på ett sådant sätt att konsekvenserna av en olycka inte kan begränsas. Omgivningen kan i vissa speciella situationer påverka transportsystemen så att olycksrisken ökar, till exempel i områden med plötsliga väderomslag, där risken för brand i närliggande industrier är stor eller vid militära mål.

Det är därför nödvändigt att en riskinventering görs som bland annat visar mängderna av farligt gods och dess transportflöden och var i transportsystemens närhet det finns objekt som till exempel skolor, vattentäkter, sjukhus, industrier samt sådana objekt som kan utgöra militära mål.

En analys får därefter ge besked om vilka åtgärder som kan vara nödvändiga för ge ett godtagbart skydd för liv, egendom eller för miljön.

Vad gäller tunnlar och tunnelsäkerhet har räddningsverket yttrat sig över tunnelstandard för ringen efter förfrågan från Vägverket (Vägverkets dnr 568 PB 30-A 92:2853). Vi yttrar oss också över de banutredningar som Banverket remitterar till oss.

STATENS RÄDDNINGSVÄRK

Lennart Myhlback

Stefan Svensson